

Men det ærede Medlem vil ganske sikkert ikke overse, at der kan være Vanskeligheder at overvinde i saa Henseende, og et Hensyn i den Henseende maa ikke glemmes, at der er visse Togtider, som Befolkningen har vænnet sig til, og som man — særlig naar man ser hen til Klampenborg Station — ikke kan komme bort fra. Naar det ikke er muligt at omlægge Toggangen for Togene, der komme fra Helsingør til Klampenborg, saa der bliver et kortere Ophold her ved Omsigtning, nødes man til at forlænge Opholdet fremfor at forrykke den tilvante Afgangstid fra Klampenborg Station. Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Chr. Rasmussen) antydede en Del Forbedringer, som han for sit Vedkommende kunde ønske med Hensyn til forskellige Tog til Helsingør. Han ønskede, at det Tog, der gaar fra Kjøbenhavn Kl. 8 Morgen skulde gaa Kl. 7. Toget, der afaar Kl. 4,40 fra Kjøbenhavn skulde gaa Kl. 3,20, og Toget, der Kl. 11,10 Aften afaar til Rungsted, skulde fortsættes til Helsingør. Jeg tror ikke, det ærede Medlem vilde faa megen Glæde af Gennemførelsen af disse Foranstaltninger, selv om de kunde gennemføres. Jeg tror ikke, Ønskerne i Helsingør gaa saa stærkt i den Retning, som det ærede Medlem antydede. Jeg har i Bladene set, at der er forskellige Meninger i den Henseende; man er ikke der blind for, at man allerede har naaet en Fordel ved Kystbanens Aabning derigennem, at det første Morgentog fra Kjøbenhavn kommer ikke saa lidt tidligere end før. Før var man ikke misfornøjet med, at det første Tog kom til Helsingør Kl. 9,54, og nu kommer det første Tog allerede Kl. 9,28. Det har ikke voldt Vanskeligheder med Hensyn til Torvedagene, og for de faa Skolebørn, for hvem det kunde have Interesse, mener jeg ikke, der kunde være Grund til at forandre det nuværende Forhold. Jeg tror saaledes ikke, at det ærede Medlems Henstilling i den Henseende bør tages til Følge. Naar han antydede, at Toget fra Kjøbenhavn Kl. 4,40 kunde falde bort, saa tror jeg, det er umuligt. Det vil være ganske umuligt at forandre dette Tog, som benyttes i høj Grad, og som vilde savnes overmaade meget, hvis det faldt bort. — Der er saa nogle Bemærkninger om Toggangen fra det ærede Medlem for Odense Amts 4de Valgkreds (Berntsen), som jeg vil udtale mig om. De angaa Morgentoget fra Odense Kl. 5,35, om hvilket han udtalte, at det var indført af mig, uden at han skønnede, der var til-

strækkelig Anledning dertil. Det ærede Medlem har en vis spøgefuld Maade at udtrykke sig paa her i Salen, og jeg vil derfor ikke tage hans Udtalelser om, at denne Foranstaltning fra min Side skulde staa i Forbindelse med, at jeg var Repræsentant for Odense, for Alvor, thi i saa Fald vilde jeg finde den mindre tilbørlig, hvad sikkert det ærede Medlem vil give mig Ret i, men jeg vil bede det ærede Medlem være forsigtig med den Slags spøgefulde Udtalelser, da jo ikke alle her tilstedeværende Medlemmer kunne være saa godt inde i Forholdene og vide virkelig Besked med Sagen som det ærede Medlem. Det ærede Medlem ved jo, at dette Tog har eksisteret længe, før jeg blev Indenrigsminister. Hvad Realiteten angaar, maa det ærede Medlem ikke overse, at dette Tog for Banerne repræsenterer en overmaade ringe Ulejlighed, idet det slutter sig til Natskibet fra Kiel i Korsør, og kun foranlediger et Tog over Fyn fra Odense til Nyborg i Forbindelse med en Dampskibstur fra Nyborg til Korsør, der dog skulde besørges. Jeg tror, at Toget, som det nu er ordnet, ikke saa lidt letter Natiltoget, der passerer Odense Kl. 4,10, og jeg vil derhos villig erkende, at jeg anser Odense for at være en tilstrækkelig stor Købstad til at fortjene, at man ordner Toggangen saaledes, at man ikke i Odense skal staa op midt om Natten for at komme med et tidligt Morgentog til Kjøbenhavn. Naar det ærede Medlem antydede, at naar der skulde indrettes et særligt Morgentog fra Odense paa en noget senere Tid end Kl. 4,10, skulde man helst indrette det saaledes, at det kunde faa Tilslutning fra de private Baner, saa skal jeg dertil bemærke, at de private Baner jo med stor Lethed, hvis de ellers anse det for rigtigt, vilde kunne indrette deres Togplan saaledes, at den kunde slutte sig til Toget Kl. 5,25. Men maaske vilde man ogsaa i Bogense anse det for at være noget lovlig tidligt at staa op til et saadant Morgentog. Det er imidlertid noget, som Statsbanerne ikke kunne tage Hensyn til. Hovedsagen maa her være, at man naar det Tog, der slutter sig til Kielerskibet i Korsør, og derfor vil Toget ikke kunne lægges senere.

Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) kom igen ind paa Spørgsmaalet om Posterne paa §§ 26 og 27, II. Jeg skal ikke forlænge den ret udførlige Diskussion om dette Spørgsmaal yderligere, men jeg vil tage Forvaring mod det ærede Medlems Henstilling til mig om, at Udgifterne til Havneanlæg og Tele-