

færgen, fordi jeg netop slet ikke tænkte paa en Forbedring af Dampfærgeforbindelsen, men paa en fast Bro over Lille Bælt, et Projekt, som har været fremme allerede for mange Aar siden, og som ganske vist vil medføre ikke ringe Udgifter, men som dog, saa vidt jeg kan skønne, vil være den Vej, ad hvilken vi kunne løse dette Spørgsmaal absolut bedst og i Længden ogsaa billigst. Jeg tror derfor, at det er det, man skal arbejde hen til, og det er mit Haab, at det inden lang Tid vil kunne lykkes i Administrationen at forelægge Rigsdagen de fornødne Forslag i saa Henseende, som vil medføre den mest fordelagtige Naar der saa fra forskellige ærede Medlemmers Side er rejst Spørgsmaal om Forbedring af Toggangen paa Statsbanerne, skal jeg først med et Par Ord omtale, hvad der i saa Henseende er udtalt af det ærede Medlem for Grenaa (N. Pedersen) angaaende det 4de Tog paa Randers—Grenaa og Aarhus—Ryomgaardbanen, og i Forbindelse hermed skal jeg tillige omtale en Henstilling fra det ærede Medlem for Tisted (Frølle) om et 4de Tog paa Banen Tisted—Struer. De paagældende ærede Medlemmer henviste til, at der alligevel paa disse Strækninger, saa godt som daglig, gik Ekstratog, dog at der ikke vilde være nogen videre Ulempe ved at forandre Ekstratog til normale Tog. Jeg vil dog gøre opmærksom paa, at det ikke vil kunne undgaaes, at der i saa Tilfælde vil fremkomme en ikke ringe Merudgift for i alt Fald nogle af disse Banestrækninger. Jeg skal oplyse, at i Tidsrummet fra 1ste Oktober 1896 til 30de September 1897 har Ekstra-Godstog fra Aarhus til Grenaa kørt en Strækning af 2,585 Togmil og imellem Ryomgaard og Randers 844 Togmil, ialt 3429 Togmil, men et nyt ordinært Tog indlagt paa disse Baner, vilde repræsentere paa Aarhus—Grenaa banen 6497 Togmil, og paa Ryomgaard—Randers banen 3431 Togmil, ialt 9928 Togmil. Et nyt Tog vilde altsaa herved forøge Togmilenes Antal med 6499 Mil, hvilket vilde svare til en aarlig Merudgift af 35,000 Kr. foruden Udgift til det nødvendige Materiel. For Tybanen stiller Forholdet sig adskilligt gunstigere, idet man ved at forandre de nuværende ekstraordinære Tog til ordinære Tog kun vilde forøge Togmilenes Antal fra 5631 til 7061. Her en altsaa nærmest kun Spørgsmaal om Materiel, og jeg antager, det vil være et Spørgsmaal, man vil kunne komme ud over næste Aar, såaledes at der er en ret nærliggende Udsigt til, at der paa Tybanen kan indføres et saadant

nyt Tog til næste Aar, hvorom jeg dog ikke i Øjeblikket tør stille noget ganske bestemt Udsigt. Det ærede Medlem for Aarhus Amts 4de Valgkreds (J. Nielsen) omtalte de uheldige Togforhold ved Stilling Holdeplads, hvor Forholdet var det, at naar man havde været en Tur i Skanderborg, var man tvungen til et langt Ophold her, naar man vilde tilbage. Det ærede Medlem henstillede derfor, om man ikke kunde lade et bestemt Htog holde ved denne Holdeplads, og derved imødekomme mange Beboeres Ønsker. Det ærede Medlem erkendte, at det, at Toget kom til at holde der, rimeligvis vilde komme til at medføre, at det vilde komme til at holde ved flere andre Holdepladser mellem Aarhus og Fredericia. Han nævnte 5 Steder, og jeg tror, han har Ret i den Henseende. Det ærede Medlem mente, at det kun vilde medføre en Forsinkelse af ca. 1 Minut for hver Holdeplads, men det vil ganske sikkert blive en Forsinkelse af 5 Minutter ved hver Holdeplads, og det kan man ikke indlade sig paa. Jeg skal imidlertid for øvrigt med Hensyn til de Henstillinger, der fremkom baade fra det ærede Medlem og det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds (P. Christensen) baade forleden Dag og i Gaar i Retning af at tage det Spørgsmaal under Overvejelse, om ikke Htogene eller de hurtigere Persontog kunde stoppe ved Holdepladserne, sige, at der er virkelig en Forskel mellem Holdepladser og Stationer, som gør, at de ikke kunne blive ensstillede i saa Henseende. Holdepladserne ere nemlig ikke oprettede for den gennemgaaende Trafik, men for den lokale Trafik, og man kan virkelig ikke forsømme den gennemgaaende Trafik for at imødekomme de mange Ønsker om denne eller hin Togforbindelse, som kan næres af Beboerne i Nærheden af Holdepladserne. Jeg skal ikke igen gaa vidtløftigt ind paa de Betragtninger, der kunde foranlediges ved de fornyede Bemærkninger, der fremkom fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Kreds (Scharling) om Kystbanens Tog. Jeg skal indskrænke mig til at sige, at jeg haaber, at allerede den Togplan, der vil blive sat i Gang fra første November, vil vise, at man har haft for Øje at foretage visse Forbedringer med Hensyn til Opholdet ved Omstigning fra det ene Tog til det andet paa Klampenborg Station. Jeg tror, at det ærede Medlems Ønske i saa Henseende vil blive væsentlig imødekommet, og kan man komme videre ad Aar, skulde det glæde mig.