

Ministeriets Side er gjort til Ordningen ved Kreditforeningerne, ikke mangler sin Hjemmel.

De Forhold, det ærede Medlem for Hjørring Amts 3dje Valgkreds (Jungersen) omtalte med Hensyn til Forbedringen af Hjørring Station skal jeg tage under nærmere Overvejelse. Sagen er mig foreløbig ikke bekendt, men jeg skal faa det undersøgt. Naar det ærede Medlem for Københavns Amts 6te Valgkreds (Alberti) rettede en Henstilling til mig om den projekterede Udvidelse af Køge Station i den Retning, at denne Udvidelse skulde foregaa saaledes, at der ikke blev foregrebet noget, hvis man kom til det efter det ærede Medlems Mening meget nærliggende og naturlige en Bane fra København til Køge, skal jeg sige, at det uden Vanskelighed kan indrettes saaledes, at Udvidelsen foretages med denne Eventualitet for Øje. Hvornaar en saadan Bane kan komme, bliver et andet Spørgsmaal. For mig staar det saaledes, at Baneanlægget ikke staar i første Række, men at det vil komme en Gang, tvivler jeg ikke paa. Naar det ærede Medlem dernæst omtalte Forholdene ved Hellerup Station og navnlig pegede paa det uheldige, at der var kun et Sæt Dobbeltspor henlagt til Benyttelsen saavel af Kystbanen som af Klampenborgbanen, kan jeg give det ærede Medlem Ret i, at Forholdene kunde være heldigere og yde mere Sikkerhed, og jeg skal saa meget mere give min Tilslutning til det ærede Medlems Udtalelser, som det giver mig Anledning til at supplere mine Udtalelser forleden Dag angaaende Udvidelser paa Jærnbanevæsenets Omraade derhen, at jeg tror, vi ere nødte til i en nær Fremtid at anlægge et nyt Dobbeltspor paa Strækningen Hellerup—Klampenborg. Forholdene ere her saaledes, at det er umuligt for Tiden at bestride den Trafik, der burde være paa denne Bane. Paa Søndage og andre Dage, hvor Banen er stærkt trafikeret, gaar der paa denne Strækning 156 Tog i Døgnet, der burde gaa mindst 186 Tog for at bestride Trafikken i fornødent Omfang, men det er umuligt nu. Der vil ogsaa, som det ærede Medlem antydede, være den Fordel ved hurtigt at gaa til Anlæg af ny Spor, at vi derved undgaa en Forhøjelse af Ekspropriationsudgifterne, som kunde blive ret generende i Fremtiden. Angaaende de forskellige Spørgsmaal om Oprettelsen af Holdepladser, der ere berørte af ærede Medlemmer, skal jeg fatte mig ganske kort. Der er saaledes Vipperød mellem Holbæk og Tølløse, en Holdeplads mellem Mund-

strup og Hinnerup og en Holdeplads ved Sønderkov mellem Sindal og Hjørring, som ere omtalte af de ærede lokale Medlemmer. Jeg vil blot sige, at min Opmærksomhed skal være henledt paa, om disse Anlæg kunne fremmes, og om de kunne fremmes i en nogenlunde nær Fremtid. Jeg tror, det her gælder om at gaa frem med smaa Skridt. Jeg tror, at vi alle her kunne være enige om, at det gælder om ogsaa at have noget i Fremtiden at glæde hinanden og glæde Befolkningen med, og særlig i Aar har jeg været bange for at optage Beløb til Holdepladser paa § 27, idet Beløbet til Udvidelse af bestaaende Anlæg i Forvejen ere store nok. Der er imidlertid forskellige Projekter færdige til Anlæg af saadanne Holdepladser, og de ville efterhaanden som deres Tur kommer, blive optagne paa de aarlige Finanslove. Da jeg sidst havde Ordet, omtalte jeg blandt andet den ret nærliggende Eventualitet, at man maatte gaa til Anlæg af Dobbeltspor gennem Fyn. Den Tanke har kaldt et Par ærede Medlemmer frem for at anbefale andre Veje for den forøgede Trafik, vi maa møde gennem Fyn. Det ærede Medlem for Faaborg (Kr. Jensen) har saaledes henledt Tanken paa Forbindelsen Nyborg—Ringe—Faaborg med en Forlængelse af Banen fra Faaborg til Bøjden og med Overfart til Als, hvorfra den kunde fortsættes videre over til Slesvig. Det er mig ikke bekendt, at der er det fornødne Baneanlæg paa Als, jeg tror, der er en Bane under Anlæg mellem Sønderborg og Nordborg, men det vil jo ikke kunne yde nogen Hjælp her. Jeg tror, at den Tanke ligger ikke saa nær, som det ærede Medlem vil antage. Lige saa lidt tror jeg paa en Fremtid for den Forbindelse, det ærede Medlem for Assens (Berntsen) vilde anbefale, nemlig Ringe—Brobyværk—Assens med Overfart til Aarøsund. Jeg tror ikke, nogen af disse Baner har noget paa sig. Sagen er nemlig den, at det, der gør Statsbanebestyrelsen saa overordentlig interesseret i en Forbedring af Trafikforholdene over Fyn, er ikke det, at vi bør søge at forbedre vor Trafik Syd paa, men det, at vi ikke ere i Stand til tilfredsstillende at besørge Trafikken mellem Øerne og Jylland. Det er den, der trænger til ny og større Anlæg, og naar det ærede Medlem for Faaborg (Kr. Jensen) vilde forstaa mine Ord forleden Dag som gaaende ud paa at søge at faa Forbedringer af Dampfærgeforbindelsen over Lille Bælt, saa vil det ærede Medlem ved at gennemlæse, hvad jeg sagde, se, at jeg nævnte slet ikke Damp-