

Ministeriets Sag; at skulle rejse en Bevægelse, at tage Initiativet til, at et saadant Selskab blev dannet. Ved Afslutningen af denne Kontrakt, som blev sluttet med det sydfynske Dampskibsselskab fandt jeg det rigtigt at tage alt fornødent Hensyn til de Klager over bestaaende Forhold, der fremkom ved Konferencen mellem Postinspektøren og Rudkøbing Byraad. Klagerne indskrænkede sig imidlertid til 2 Punkter; det, at man savnede en fjerde daglig Tur mellem Rudkøbing og Svendborg; og at man var misfornøjet med Forholdet under Istransport. I begge Henseender blev der indført Bestemmelser i Kontrakten, som jeg ansaa for forsvarlige og rigtige. En 4de Tur daglig blev udtrykkelig optagen som obligatorisk for Selskabet, men selvfølgelig indskrænket til den Tid af Aaret, hvor det overhovedet lader sig udføre; at der er en Begrænsning i saa Henseende, er ogsaa anerkendt fra Langelands Side. Med Hensyn til Postforbindelsen i Vintertiden er der forlangt af Selskabet i Kontrakten, at det med al den Energi, der staar til dets Raadighed, skal paatage sig at holde Forbindelsen pr. Skib vedlige saa længe som muligt under Isforhold. Videre kan man ikke gaa. En Fordring om, at mindst det ene af Dampskibene, der tilhørte dette Selskab, skulde, som af Langelænderne ønsket, være assureret, har jeg ikke troet hensigtsmæssigt at optage i Kontrakten, lige saa lidt som jeg overhovedet mener, at der kunde være Anledning til at tage de forskellige Ønsker til Følge, som man fra Langelands Side kunde nære om af ikke-postale Hensyn at tage det ene eller andet Forbehold i Kontrakten. Man maa huske paa, at der kun gives et Vederlag til Besørgelse af Posten, det er ikke en Subvention for Dampskibsselskabet, som skulde bevirke, at det f. Eks. nedsatte Personfragten og Godsfragten mellem Rudkøbing—Svendborg og mellem Rudkøbing—Korsør. Det er noget, der ikke vedkommer Postvæsenet, og som det derfor ikke kan tage sig af; det vilde ikke være rigtigt, om det gjorde det. Det er det Synspunkt, man maa fastholde, og derfor har jeg staaet paa det Standpunkt, at det vilde i og for sig være unyttigt at indhente fornyede Er-

klæringer fra Kommunerne derovre, de vilde stadig holde frem; at man først og fremmest skulde tage Hensyn til de kommunale Interesser; Statens Interesser komme dem ikke ved. Postvæsenet vil derimod snarere stille sig omvendt. Saa har man i øvrigt — jeg skal snart forlade dette Punkt — sagt, at det var for stort Tilskud, der blev givet „Sydfynske Dampskibsselskab“. Jeg skal her oplyse, at Tilskuddet kun er 1,75 Kr. pr. Mil, medens vi have Kontrakter mellem Postvæsenet og private Dampskibsselskaber, der gaa langt højere op, til 2,90 Kr. pr. Mil, og naar det ærede Medlem anførte — ganske vist ikke som noget, han i og for sig troede paa — at Tilskuddet skulde være blevet forhøjet til „Sydfynske Dampskibsselskab“, efter at det nu havde faaet sin ny Kontrakt og overtaget ogsaa Korsør-routen, saaledes at Tilskuddet, der efter den hittidige Beregning vilde blive 24,000 + 16,000 Kr., altsaa i alt 40,000 Kr., nu skulde være forhøjet til 44,000 Kr., saa er det et Eksempel paa, hvor Fantasier kan tage Flugt, hvis et saadant Rygte gaar paa Langeland. Den ny Kontrakt indeholder ganske de samme Bestemmelser om Vederlaget som den ældre, saa i den Henseende er der ikke foretaget nogen Forandring fra Postvæsenets Side. Naar man har klaget over Istransportens Længde, er det ogsaa fra Postinspektørens Side tilstrækkelig godtgjort, at Istransporten mellem Rudkøbing og Svendborg har været forholdsvis kort i sidste Vinter. Hvorledes det er gaaet i tidligere Vintre har jeg ikke undersøgt; der har ikke været Opfordring dertil, men der har i sidste Vinter ikke været Istransport her i længere Tid end paa andre lignende Router, hvilket er godtgjort ogsaa for Rudkøbing Byraad. Jeg tror saaledes at have omtalt Sagen med den Udførlighed, den fortjener. Hvad man i øvrigt kunde ønske oplyst i Sagen, staar til Raadighed for Finansudvalget, for hvilke samtlige Dokumenter ville være til Disposition. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (H. L. Jørgensen) ankede forleden Dag over, at der ved Anlægget af Slagelse-Værsløv-Banen fra Statsbaneanlæggenes Side var udvist stor Sænderftighed. Det ærede Medlem brugte ret kraftige Udtalelser for at udtrykke den Misfornøjelse,