

Indenrigsministeren (*Bardenfleth*): Da jeg sidst havde Ordet under denne Finanslovbehandling, var der enkelte Ting, jeg glemte at omtale, og jeg skal nu gøre denne Fejl god igen. Det ene af disse Spørgsmaal skal jeg straks omtale, de andre ville komme senere. Dette Spørgsmaal blev rettet til mig af det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 1ste Valgkreds (S. Bojesen) og angik en Besværing, der var indgivet fra Maskinmesterforeningen i Anledning af, at det forenede Dampskibsselskab havde faaet den indicerede Hestekraft sat ned til under 500 for 6 af sine Dampskibe, hvoraf 2 Sunddampere. Denne Sag er endnu ikke afgjort i Ministeriet, og jeg kan for saa vidt ikke for Øjeblikket udtale mig om, hvorledes Sagen vil falde ud, men jeg skal dog allerede nu gøre en Bemærkning. Det ærede Medlem fandt, det var mærkeligt, at den indicerede Hestekraft for Skibene, der oprindeligt for enkelte af dem var ansat til henved 700, nu var nedsat til 500, men dette er ikke saa underligt. I sin Tid lagde man ikke særlig Vægt paa Skibenes Hestekraft, da Maskinpersonalets Størrelse blev beregnet efter Skibenes Register Tons, men dette Forhold er forandret ved den ny Sønæringslov, der sætter Antallet af Maskinister i Forhold til den indicerede Hestekraft, hvorfor det kan være af Betydning at faa denne nedsat. Efter de Undersøgelser, der ere foretagne af den vedkommende Konsulent for Registreringskontoret, er Resultatet noget tvivlsomt, da det bevæger sig paa Grænsen af det vigtige Tal 500. Dette har foranlediget Ministeriet til at tage Sagen op til nøjere Undersøgelse, og mulig kan det bevirke, at man gør den Opgørelse om igen, som i sin Tid er foretaget af Kontoret. Jeg skal ikke udtale mig bestemt herom i Øjeblikket, men man vil ikke gaa den Vej, som det ærede Medlem anviste, nemlig at lade foretage et Overskøn. I Henhold til Sønæringslovens § 19 vil man ikke kunne gaa den Vej, da denne Bestemmelse sigter til det Tilfælde, at der foreligger Uoverensstemmelse mellem vedkommende Rederis og Registreringskontorets Ansættelse af Hestekraften; men det skal være mig magtpaaliggende at finde en Udvej til at komme til en endelig Bestemmelse af Hestekraften, da det for Sunddampernes Vedkommende er af Interesse at faa en forsvarlig Bemanding af Skibenes Maskiner paa Grund af de mange Menneskeliv, her staa paa Spil. Sagen vil være Genstand for Ministeriets nærmere Undersøgelse.

Der er af enkelte Medlemmer udtalt Anerkendelse af det Forslag, der er optaget til Bygning af en Havn ved Anholt, og jeg takker for saa vidt for den Tilslutning, dette Forslag har faaet. De faldne Udtalelser give mig kun Anledning til at bemærke, at jeg, hvad allerede er antydet i Anmærkningerne til Forslaget, vil anse det for noget betænkeligt allerede nu at gaa til at projektere en Pælebro fra Øhavnen og ind til Øen. Selve Bygningen af en Pælebro vil teknisk set ikke være umulig; den vil være noget bekostelig, fordi Grunden er temmelig stenet, og den vil jo være udsat for Ødelæggelse ved Isgang. Men, som sagt, de sagkyndige have været enige om, at man ikke skulde gaa til Bygning af denne Pælebro allerede nu. Man bør se Tiden an og se, hvilken Betydning selve Tilflugtshavnen vil faa for Anholts Beboere, for saa vidt der bliver oprettet Røgerier og Salterier paa selve Øen. Det vil jo paa ingen Maade være udelukket, at saadanne Anlæg senere kunne foretages. Projektet i den foreliggende Skikkelse har jo ogsaa faaet en anbefaling fra et sagkyndigt Medlem, det ærede Medlem for Tisted (Trolle), til hvis anbefaling jeg her ganske kan henholde mig. — Der er forskellige andre Havne, som ere blevne omtalte af ærede Medlemmer, saaledes Sæby Havn og Grenaa Havn. Jeg skal ikke komme dybt ind herpaa, saa meget mere som der i alt Fald for den ene Havns og maaske for begges Vedkommende er indgivet Andragende til Rigsdagen i denne Samling, hvorved vi saa ville faa Lejlighed til videre at drøfte dette Spørgsmaal. Det staar for mig, som om det ikke vil være rigtigt at gaa ind paa de foreliggende Andragender om forholdsvis ret betydelige Tilskud til Opmudring og Uddybning eller Ombygning af Bolværkerne i disse Havne. Jeg tror, det vil være rigtigt, og at det ogsaa vil være tilstrækkeligt foreløbig at indskrænke sig til at udlaane den Uddybningsmaskine — som jeg haaber vil blive bevilget paa næste Aars Finanslov, og hvortil der er stillet Forslag paa § 26 — ogsaa til disse Havne, hvorved de for Tiden herskende Ulemper til Dels ville blive afhjulpne. Jeg erkender, at det kun vil være et Surrogat og ikke vil strække til i en lang Fremtid; men denne Uddybning vil jo kunne gentages i det kommende Aar. — For Asaa Bros Vedkommende, som er berørt af det ærede Medlem for Hjørring Amts 2den Valgkreds (Kr. Jensen), kan jeg indskrænke mig til at henvide til den Besvarelse,