

mig at være et sikkert Tegn paa, at den Mening, der er udtalt i Finansudvalget, at vi vel nu snart vare omtrent færdige med at bygge Fyr eller i hvert Fald kunde indskrænke Bygningen af dem betydeligt, er ganske fejlagtig, og at den Sum, der er bleven bevilget i de senere Aar, i Virkeligheden er for lille. Det forekommer mig nu ogsaa, at naar der gøres saa meget for Eksempel for Landvæsenet og forskellige andre Erhverv, kunde man ogsaa gøre lidt mere, end man gør, for at lette Skibsfarten og derved ogsaa understøtte Handelen noget mere, end man gør. Jeg har haft Grund til at tro, at den mindre gode Vilje til at sætte større Summer op paa denne Konto har været begrundet i, at Fyrvæsenets Konto har staaet paa ganske samme Budget som Marinens, idet man derved ogsaa har faaet en vis Tendens til at regne disse Udgifter ind under, hvad man kalder uproductive Udgifter, hvormed man omtrent betegner alle Udgifter til Krigs- og Marineministeriet. Jeg vil haabe, at der sker en Forandring i dette, saaledes, at man kan faa noget større Bevillinger, og saa skal jeg naturligvis overmaade gerne være villig til at optage blandt andet ogsaa det, som det ærede Medlem for Præstø Amts 4de Valgkreds har omtalt. Det er jo et lille Beløb — ja, ikke just saa lille, som det ærede Medlem mener med Hensyn til Vedligeholdelse og Opsynet, men dog et mindre Beløb, og vil Finansudvalget foreslaa det til Vedtagelse, skal jeg være glad ved det. Det, som er omtalt af det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds, nemlig en bedre Belysning af Lille Bælt, er jo ogsaa betegnet som noget af det, der snart maa forestaa, og ligeledes, hvad Aalborg Byraad har anmodet om at deltage i, nemlig Anskaffelsen af et mindre Fyrskib ved Mundingen af Limfjorden. Det kan ogsaa være overmaade rigtigt, navnlig nu, naar det andet — ja, jeg kan ikke huske, om det er Lovforslag eller Forslag til Bevilling paa Finansloven — om Uddybning af Limfjorden kommer. Naar denne Uddybning har fundet Sted, og Limfjorden derved bliver til at besejle i sin hele Udstrækning til et større Dybgaende, kan man ogsaa vente, at noget større Skibsfart vil kunne fordeles til de forskellige Limfjordsbyer. Saa vil jeg finde det ganske rimeligt, at der ogsaa fra Statens Side bliver hjulpet med Hensyn til Belysningen af Indløbet til Limfjorden. Jeg skal dernæst henvende et Par Ord til det ærede Medlem for Frederiksborg Amts

1ste Valgkreds (Chr. Rasmussen). Han omtalte Lodsdamperen ved Helsingør Lodseri. Til den er der paa Finansloven bevilget 5,000 Kr. Han mente, at det maaske ikke var tilstrækkeligt, men jeg maa dog sige, at foreløbig tror jeg ikke, der er Anledning til at bevilge mere. Jeg har set efter for de sidste tre Finansaar — vi have vistnok kun haft den i de 3 Aar. Der har været lidt Overskridelse i det midterste, men derimod noget Overskud i de to andre, saa jeg tror ikke, der er meget at gøre der. Men saa klagede det ærede Medlem ogsaa over, at denne Lodsdamper konkurrerede med Hensyn til Bugseringen med de private Dampbaade, der drevedes som Næringsvej. Det erkender jeg bør ikke finde Sted; men man bør dog tage en Reservation der. Under ganske ordinære Forhold bør det ikke finde Sted, naar Skibene kunne faa et privat Dampskib, bør Lodsdamperen ikke tilbyde sin Hjælp; men der kan nok være Tilfælde, hvor der ikke er privat Dampskibshjælp til Stede, og hvor Lodsdamperen kan have Lov til at gøre det, især naar det gælder om at redde Skibe, der ere i en daarlig Situation. En saadan Konkurrence, som det ærede Medlem omtalte, hvor de have underbudt de private Dampskibe, bør ganske vist ikke finde Sted. Det ærede Medlem omtalte ogsaa, at der efter Sigende nu igen udførtes Lystture med Skibet, men maaske paa en anden Maade end tidligere. Ja, det ved jeg intet om; men jeg har henvendt mig til Lodseriet i Helsingør for at faa meddelt en Forklaring om, hvad det ærede Medlem fremførte. — Jeg skal derefter blot rette et Par Ord til det ærede Medlem for Tisted Amts 2den Valgkreds (Trolle) og takke ham for den anbefaling, han har givet en af de Foranstaltninger, hvortil der er opført en Bevilling paa § 26 under den Del, der angaar Marinen, nemlig en Ombygning af „Odins“ Kanonporte og delvis af Kase-matten og en Forandring af „Odins“ svære Kanoner fra Forlade- til Bagladekanoner. Jeg anser det for en i Forhold til, hvad det vil koste, overordentlig hensigtsmæssig Foranstaltning. Jeg vil nemlig sige, at som „Odin“ nu er, er den ikke meget værd. . . (Modsigelse) . . . nej, det er den ikke. Med Kanonerne, som de ere, gaar der omtrent en halv Snes Minutter mellem hvert Skud, og Folkene skulle til Dels ud af Portene for at lade Kanonerne, hvad der selvfølgelig er meget uheldigt, hvis Skibet kommer i Nærheden af Skibe, der skyde med hurtigskydende Skyts. Som „Odin“ nu er, vil der ikke være meget at stille op med den,