

om at faa det gjort om. Hvad angaar Østerbro Station, skal jeg ikke opholde mig ret længe ved den. Jeg maa kun over for min ærede Kollega for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich), som talte i Gaar, gøre gældende, at det var en underlig Misforstaaelse, naar han troede, at min Kritik hidrører fra, at jeg personlig fandt det ubekvemt at gaa op og ned ad Trapper, og mente, at jeg nok kunde overkomme det. Ja, ganske vist, det kan jeg let overkomme; men det, jeg paatalte, var, at det var uhensigtsmæssigt paa et Sted, hvor der var en stor Masse Mennesker, som trænges og stødes for hurtigst muligt at komme ind i Toget. Naar nu den højtærede Minister fremhævede, at Østerbro Station ganske vist ikke var saa fyldestgørende, men at det var, fordi man fra Rigsdagen havde krævet Besparelser, saa skal jeg i Forbindelse dermed nævne det andet, jeg gjorde gældende, nemlig at jeg paa ingen mulig Maade kan erkende, at det er i Overensstemmelse med de vedtagne Love, at denne Station er gjort til Ende- og Udgangstation for Kystbanen, og det af den højtærede Minister fremhævede Moment, at man der krævede stor Økonomi anvendt, forekommer mig ogsaa at tale herfor. Der var dog ikke nogen særdeles Mening i at opføre et sandt Palæ ved den ene Ende af Banen for den mindre By og ved den anden Ende opføre en Træhytte for den store By. Det styrker min Opfattelse af, at man ikke havde tænkt sig, at denne Station skulde være den egentlige Endestation. Jeg kan fremdeles ikke læse Lovene paa anden Maade, end at her kun var Tale om et Anlæg, som skulde skaffe Østerbro en nem Adgang til Forbindelse med Nordbanen, men det har sikkert aldrig været Meningen, i alt Fald ikke her fra Rigsdagens Side, at man vilde berøve den overvejende Del af Kjøbenhavns Indbyggere en let Adgang til den ny Kystbane, og det har man faktisk gjort.

Det var en Misforstaaelse af den højtærede Minister, naar han mente, at jeg kun havde anket over de lave Perroner ved Østerbro Station. Nej, der kunde de endda gaa an. Da den er Endestation, har man dog der bedre Tid til at stige ud og ind, skønt de naturligvis heller ikke ere hensigtsmæssige der; men det var netop paa Mellemstationerne, jeg fandt de høje Perroner ønskelige, for at man der kunde foretage Ind- og Udstigningen med den fornødne Hurtighed. Jeg tror fremdeles, at de ere i høj Grad ubekvemme og ildesete af Publikum, og jeg hørte egentlig

ikke, at der fra Ministerens Side anførtes et virkeligt Argument til Fordel for det, andet end det, at man har dem andetsteds. Ellers henvises der dels til de toetages Vogne paa Klampenborgbanen og dels til, at det ved de høje Perroner er vanskeligt at komme over Skinnerne. Det sidste har ingen Betydning paa en Bane, hvor det er absolut forbudt at gaa over Skinnerne. Det kunde i alt Fald da kun være for Jærnbanepersonalets Vedkommende, men jeg kan ikke tro, at man ikke nogenlunde let skulde kunne komme over det ved her og der at anbringe et lille Trin, som jo ikke behøvede at kollidere med Trinene paa Jærnbanevognene. Og hvad de toetages Vogne angaar, er det givet, at Perronerne ikke en Gang naa op i Højde med deres Gulv, men at man ogsaa der har at stige op, om end ikke mere, end man nok kan, men derved bliver Opstigningen til de andre saa meget vanskeligere. Var Perronen endda i Linie med de toetages Vogne, saa var der dog lidt vundet. Jeg tror, det er en meget alvorlig Gene, og at Publikum i det hele taget beklager sig langt mere derover, end den højtærede Minister tror. I det hele taget vil jeg, naar den højtærede Minister over for mig udtalte, at der ikke var kommet synderlig mange Klager frem over disse Punkter, hertil sige, at saadanne Klager naa ikke op til den højeste Del af Administrationen, medens man Mand og Mand imellem hører dem i stort Omfang. Jeg har, siden Kystbanen blev aabnet, hørt en meget stor og meget udbredt Misfornøjelse med mange af de Ting, jeg tillod mig at berøre. Endnu skal jeg kun nævne, at det dog er et Faktum, at man paa Helsingør Station har saadanne høje Perroner, og jeg kan derfor ikke forstaa, at der virkelig skulde være nogen Vanskelighed ved ogsaa at indføre dem paa andre Stationer. Det Materiel, der passerer Mellemstationerne, er jo dog det samme som det, der gaar ind til Helsingør.

Den højtærede Minister udtalte, at han skulde nærmere overveje et Par af de Forhold, jeg havde klaget over, og navnlig med Hensyn til Omstigningen ved Klampenborg og Antallet af Tog. Jeg paaskønner denne Udtalelse af den højtærede Minister, men maa dog tillade mig at nedlægge en Indsigelse imod hans Udtalelse om, at Klagerne efter hans Mening vare overdrevne. De Klager, jeg fremsatte, vare belagte med Tal og altsaa meget præcise. Jeg gentager, at det ingenlunde er det samme for Passagererne fra de vestre