

givet Koncession, og hvortil der er sikret de nødvendige Midler. Endnu maa jeg ganske kort omtale Toggangen paa Fyn. Den højtærede Minister har af Hensyn til Odense etableret et Hurtigtog, der afgaar fra Odense til Kjøbenhavn omtrent Kl. 5 1/2 hver Morgen. Jeg bebrejder ikke den højtærede Minister det, thi Odense er hans Valgkreds, og dersom jeg kunde gøre noget for Assens, gjorde jeg det gerne, men jeg har ikke de Magtmidler i Hænde, som den højtærede Minister har. Naar jeg henleder Opmærksomheden paa, at der afgaar Iltog fra Odense hver Morgen Kl. 4¹⁰, vil man erkende, at der er ingen Anledning til at lade et nyt Hurtigtog gaa fra Odense til Kjøbenhavn saa kort efter, naar det vel at mærke afgaar paa en saadan Tid at der ikke kan blive Tilknytning fra andre Egne af Fyn. Det er altsaa et rent Odense-Tog og intet andet, derfor er der heller ikke mange Mennesker i det Tog. Det er en ren Sjældenhed at se flere Passagerer der, i hvert Fald sidder man bekvemt i det Tog, hvad man ikke plejer at gøre i Statens Hurtigtog og Eksprestog, der sidder man som Sild i en Tønde. Jeg vil henstille til den højtærede Minister, om han ikke, naar han ikke mere er Rigsdagsmand for Odense, hvad det lader til, han ikke vil være ad Aare, da ikke kunde gøre Forandring i dette Togs Afgangstid, saaledes, at det ogsaa kunde komme os andre skikkelige Fynboere til Gode. Jeg vil henstille til den højtærede Minister, om dette Tog ikke kunde gaa saa sent fra Odense, at der først var Tilknytning til Odense fra samtlige fynske Baner. Jeg kan forstaa, at Ministeriet og Jærnbaneadministrationen ville sørge for at fordele Færdselen saa nogenlunde ligeligt, men vil man gøre noget af Hensyn til Færdselen mellem Kjøbenhavn og Fyn, bør man ikke gøre det for den enkelte By alene, saa synes det mig, at man bør gøre det for hele Fyn, saa at hele Øen kan nyde godt af saadanne Iltog, som skaber en hurtig Forbindelse mellem Fyn og Hovedstaden. Om Eftermiddagen ere Fynboerne godt stillede; de have ikke mindre end tre Iltog med en Times Mellemlid, men det er om Morgenen det kniber, og jeg skal henstille til den højtærede Minister, om man ikke kunde faa det nævnte Iltog til at afgaa saa meget senere, at Togene fra de andre fynske Baner ere i Odense. Min ærede Kollega fra Faaborg omtalte, hvorledes man bedst skulde ordne Forholdene paa Fyn, naar der, som den højtærede Minister har stillet i Udsigt, bliver Tale

om at skaffe Dobbeltspor eller paa anden Maade skaffe Plads for Trafikken over Fyn. Dette er ganske naturligt af den ærede Rigsdagsmand, som repræsenterer Faaborg, og han maa derfor ikke undre sig over, at jeg, som repræsenterer Assens, gerne vil lægge et godt Ord ind for Assens. Der er to Byer her i Landet uden for Kjøbenhavn, der særlig komme i Betragtning ved vore Forhandlinger her, nemlig Esbjerg og Køge. Tillad os derfor, at vi en Gang imellem minde om, at der ogsaa er andre Smaa-byer her i Landet — den ene af disse hedder Faaborg og den anden Assens —, der ogsaa ønske at komme i Betragtning, hvad Færdselslinierne angaar. Jeg skal minde om, at jeg i Forbindelse med Folketingets ærede Formand tidligere har stillet Forslag om Anlægget af en Bane fra Ringe over Brobyværk til Assens, og fra Assens, hvor der er en Udmerket Havn, kan der etableres en let Forbindelse med Aarøund. Det er en gammel Færdselsroute fra Nyborg over Ringe og Assens til Aarøund, og i hvert Fald kan en Del af Trafikken ogsaa gaa fra Odense, hvortil Assensbanen daglig sender Tog, saa der er adskillige Udveje for, at Trafikken kan fordeles til Faaborg og Assens uden at man behøver at paabyrde Statskassen saa store Udgifter, som ere forbundne med Anlægget af et Dobbeltspor paa den lange Linie fra Nyborg til Strib.

Jeg skal dernæst tillade mig at sige et Par Ord om det Spørgsmaal, der er rejst af det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds (J. C. Christensen), idet han omtalte et Cirkulære, som den højtærede Justitsminister først har udsendt og senere taget tilbage, og det med en Motivering, som den ærede Rigsdagsmand fandt aparte (Afbrydelse af J. C. Christensen). Na, ja, god. Jeg kan være enig med det ærede Medlem i, hvilket Udtryk han bruger. Men der er en Ting, det ærede Medlem ikke har gjort opmærksom paa, og det er den uheldige Maade, paa hvilken Politimestrene her i Landet have forstaaet Justitsministeriets Cirkulære. Det Cirkulære, der blev udstedt af den højtærede Justitsminister angaaende de russiske Skorstenene og Røgkanaler fra Grube-kedler til disse Skorstenene, var i og for sig korrekt, altsaa i Overensstemmelse med Loven, saa at der ikke var noget at sige til det; men Ulykken var, at efter at Cirkulæret var blevet læst af Polimestrene, for en Del af dem ud med fuldstændig Bersærkergang, og slog ned overalt, hvor der fandtes saadanne Kedler i Forbindelse