

af Posthuset eller rettere til Opførsel af et nyt Posthus ved Jærnbane stationen, men jeg har ikke kunnet finde noget saadant Beløb derpaa, og jeg har derfor ikke villet undlade at henlede Opmærksomheden paa denne Sag; for at der saa snart som muligt kunde blive opført et Posthus ved Jærnbane stationen. At det er en stor Gêne at have Posthuset liggende paa den ene og Jærnbane stationen paa den anden Side af Byen, behøver jeg vel ikke nærmere at dvæle ved, det er indlysende for enhver, som tænker over Sagen.

Frederiksen: Naar jeg har tilladt mig at begære Ordet paa dette Tidspunkt af Finanslovens 1ste Behandling, er det for at omtale et Par Ting, som have ikke ringe Betydning for den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere. Det ærede Medlem for Svendborg Amts 6te Valgkreds (Guldbrandsen) kom i Gaar ind paa en Omtale af Postforholdene paa Langeland, og jeg kan i alt væsentligt slutte mig til de Udtalelser, han fremkom med om de uheldige Postforhold der. Men naar det ærede Medlem udtalte, at man var misfornøjet, for ikke at sige harmfuld og indigneret, over den Maade, hvorpaa man paa dette Omraade bliver behandlet paa Langeland, vil jeg sige, at det er ikke mindre Tilfældet for Ærøs Vedkommende. Det er det samme Selskab, nemlig det Sydfynske Dampskibsselskab, som befordrer Posten over fra Svendborg til Rudkøbing og derfra videre over til Marstal. I Sommerhalvaaret er der intet særligt at klage over. Derimod er der Grund til Klage ved Vintertid. Nævnte Selskab begynder sin Vinter temmelig tidlig, nemlig den 1ste Oktober — paa den Dag holder Selskabet nemlig op med sine Eftermiddagsture fra Rudkøbing til Marstal og begynder ikke disse igen før 1ste April. Disse 6 Maaneder er en uforholdsmæssig lang Tid, hvori Befolkningen dernede ikke faar sin Eftermiddagspost, og der er næppe Tvivl om, at med lidt god Vilje fra dette Selskabs Side, vilde det kunne bringe Eftermiddagsposten over i alt Fald til den 1ste November, og der er heller næppe Tvivl om, at de kunne begynde en Maaned tidligere, altsaa den 1ste Marts, naar vel at mærke ikke et voldsomt

stærkt Isdække lægger sig over Farvandet dernede. Det, at man holder op den 1ste Oktober og først begynder igen den 1ste April, kan ikke andet end vække Misnøje hos Befolkningen i Marstal og Omegn, og derfor er der ogsaa gentagne Gange sendt Klager dernede fra til Indenrigsministeriet om Sagen. Jeg vil haabe for denne Egn dernede, at den højtærede Indenrigsminister vil tage dette under Overvejelse og se, om der ikke kunde skaffes en bedre Forbindelse til Veje. Man mener jo, at naar der gives et saa stort Tilskud til et Selskab, som det sydfynske faar, for at befordre Posten til Langeland og Marstal, burde det ogsaa gores paa fyldestgørende Maade, og naar det ikke sker, er det ikke saa underligt, at der klages. Endvidere er det ogsaa, som det ærede Medlem for Langeland (Guldbrandsen) i Gaar omtalte, saaledes, at man ikke særlig anstrænger sig for at holde Vandet aabent. Saa snart der lægger sig et Islag over Vandet dernede, er man tilbøjelig til straks at høre op med Sejladsen. Om Vinteren er det selvfølgelig, at Isdækket godt kan blive saa stærkt, at man ikke kan komme igennem, men saaledes forholder det sig sjældent om Foraaret. Naar de alle andre Steder sejle med stor Lethed, f. Eks. fra Svendborg til Ærøskøbing eller paa andre Pladser dernede omkring ved disse Øer, saa ligge de paa Strækningen Rudkøbing—Marstal ligegyldige hen, uden at gøre Forsøg paa at komme igennem. Om det er, fordi Selskabet ikke har en Isbryder, som kan gaa igennem, eller det er af andre Grunde, skal jeg ikke kunne sige, men Befolkningen mener under alle Omstændigheder, at naar man giver et saa stort Tilskud til Selskabet, for at det skal befordre Posten, kunde man fordrø, at det skulde anskaffe sig en saa god Isbryder, at den kunde gaa gennem Isen saa længe som muligt og ogsaa begynde igen saa tidligt som muligt. Jeg haaber, at den højtærede Indenrigsminister vil være saa velvillig at tage denne Sag under Overvejelse og saa vidt muligt faa Manglerne afhjulpne.

Den næste Ting, jeg har at omtale, er selve Postfordelingen nede i Marstal. Det har været saaledes dernede — og er for Resten lige saa endnu indtil 1ste Novem-