

minister ganske har Ret paa det Punkt, ja, jeg er endogsaa fristet til at mene, at den Tid allerede er kommen, da et saadant Anlæg maa siges at være nødvendigt. Enhver, der — og jeg antager, at det er Tilfældet med adskillige her til Stede værende — i den forløbne Sommer i den Tid, da Trafikken er stærkest, har befaret denne Strækning, vil sikkert have erfaret, hvor mangelfuld denne Route allerede nu er paa Grund af den stadig voksende Trafik. For saa vidt er jeg, altsaa enig med den højtærede Minister i, at der maa gøres noget i denne Retning, men naar det kommer til selve Realisationen af denne Tanke at udvide og forbedre Færdselen Vest over, er jeg ikke ganske enig med Ministeren. Det forekommer mig, at den naturligste Maade at udvide denne Færdsel Vest paa vilde være, om man benyttede begge de to Statsbaner, som nu gaa gennem Fyn, altsaa den gamle Bane fra Nyborg til Strib og den nylig aabnede Bane fra Nyborg over Ringe til Faaborg. Der er ingen Tvivl om, at Bekostningerne vilde blive mindre ved at lade en væsentlig Del af Trafikken gaa ad Banen fra Nyborg over Faaborg, end de vilde blive ved at etablere et nyt Spor paa den over 11 Mil lange Strækning fra Nyborg til Strib. Ogsaa i andre Henseender forekommer det mig, at det vilde være heldigt. De to Statsbaner synes mig ganske naturligt at pege hver for sig i den Retning, i hvilken Trafikken bør gaa. Den gamle Statsbane fra Nyborg til Strib peger i nordvestlig Retning og synes ligesom at antyde, at Trafikken til vort nordlige Indland, Jylland, naturligst kunde gaa ad denne Linje, og der er vel næppe heller Tvivl om, at denne indenlandske Trafik fuldt ud vilde kunne besørges ad denne Route over det ene Spor, som ligger gennem Fyn. Mulig vilde Dampfærgeforbindelsen over Lille Bælt vise sig mangelfuld selv med denne reducerede Trafik, men der var da Udvej for en mindre Udvidelse af dette Anlæg. Banen fra Nyborg til Faaborg peger ganske naturligt mod Syd, altsaa mod vort sydlige Udland. Men der er jo den Ulempe ved denne Bane, at den standser ved Faaborg, og fra Faaborg By vil det næppe være muligt at føre Forbindelsen videre, da Havneforhol-

dene der ere mindre heldige. Der er ogsaa de mange Smaaøer, som ligge Syd for Faaborg, og som ved Vintertid bevirke, at Isen lægger sig meget tidligt fast der. Men det vil da være ganske naturligt at føre Banen videre fra Faaborg ud til det gamle Færgested Bøjden, hvortil der er $\frac{3}{4}$ —1 Mil fra Faaborg. Det hele, man altsaa behøvede at gøre for at føre Trafikken ud til Lille Bælt, var at bygge en Jærnbane fra Faaborg til Bøjden. Men her kunde jo Banen ikke standse. Der maatte nødvendig træffes Foranstaltninger til en Færgefart mellem Bøjden og Sønderjylland, Als. Hvorvidt dette er muligt, beror jo ikke paa os alene, men her maa vel søges Medvirkning ogsaa fra tysk Side. Jeg er i dette Øjeblik ukendt med Jærnbaneanlægene paa den anden Side af Als. Det staar for mig, som om der er paatænkt eller maaske allerede paa-begyndt Jærnbaneanlæg paa Als — maaske den højtærede Indenrigsminister ved dette, og selvfølgelig ved han det, i alt Fald bedre end jeg, men jeg tager dog næppe fejl i, at der fra Sønderborg allerede over Dybbøl er Jærnbane til Flensborg. Det forekommer mig derfor, at hvis denne Plan kunde realiseres, hvis vi i Stedet for at lægge det kostbare Dobbeltspor paa over 11 Mil paa Strækningen Nyborg—Strib, kunde nøjes med den ene Mils Jærnbane fra Faaborg til Bøjden, vilde derved ikke alene være sparet adskilligt, pekuniært set, men der vilde tillige være opnaaet, at vi ganske anderledes end nu vilde være i Stand til at knytte dette vort sydlige Udland til os ad en saadan Forbindelseslinie, der var en næsten lige Linie fra København til Flensborg. Det Spørgsmaal er jo ingenlunde uvæsentligt for os, i hvor stort et Omfang det vil være os muligt at knytte Udlandet til os, og jeg skulde mene, at det allermindst er det i et Tilfælde som dette, hvor Jærnbanen gaar tværs ned gennem den sønderjydske Befolkning. Det forekommer mig, at der er god Anledning til at overveje dette, førend man gaar til Anlæg af Dobbeltspor fra Nyborg til Strib og videre i Henhold til, hvad den højtærede Indenrigsminister omtalte forleden Dag. Jeg er selvfølgelig usagkyndig paa dette Omraade, og denne min Udtalelse maa derfor kun opfattes som en Henstilling til