

give et godt Eksempel; det er driftige Folk, og de faa voré Fiskere til at følge efter. Med Hensyn til at holde de fremmede Fiskere borte fra Territoriet tør jeg paastaa, at det vil blive muligt for Kontrollen at holde sig paa flere Steder der oppe omkring, hvilket for Tiden er ugørligt, fordi der ikke findes noget Tilflugtssted. Fiskerne sely maa, naar de tvinges til at søge Læ, ligge og flytte i den Tid, de ellers kunde søge Hvide. Med fremherskende sydvestlige Vinde maa de søge Læ paa Nordsiden, og springer Vinden saa atter om i Nordvest, maa de lade Redskaberne staa, og flytte sig en lang besværlig Vej uden om Øen. Saaledes maa de ligge og jage fra den ene Side af Øen til den anden uden at kunne drive deres Erhverv. Jeg skal dernæst berøre et Forhold, som man maa tænke paa i Forvejen ved Anlægget af denne Havn, hvorefter der selvfølgelig vil bosætte sig en Del Folk derovre. Anholt er et Fideikommiss, og man maa derfor tænke paa, hvorledes man skal arrangere sig for at skaffe Arealer til Veje, for at Fiskerne kunne bosætte sig deroppe. De nuværende Beboere ere jo interesserede i, at der bor saa faa som muligt paa Anholt; saa faa de nemlig en større Bjærgepart, da der er truffet en Ordning med den Switzerske Entreprise om, at Beboerne der skulle have en vis Part af alt, hvad der bjærges. Endvidere skal jeg anføre, at det maa betragtes som meget væsentligt, at der tilvejebringes en let Adgang til Vandforsyning i Nærheden af Havnen. Fiskerne komme jo hovedsagelig ind for at forsyne sig med Vand og lidt Proviant, og det vilde blive meget besværligt for dem med de nuværende Transportforhold at skulle helt op i Byen for at hente Vandet. — Der har i Pressen været fremdraget et Spørgsmaal angaaende Forbindelsen mellem Frederikshavn og Gøteborg. Jeg er tilbøjelig til at tro, at det vilde være et stort Tab for Frederikshavns-Fiskerne og i det hele taget for Fiskerne i Kattégattet samt for Fiskehandlerne, hvis denne Route inddroges. Hvis det forenede Dampskibsselskab vilde optage en Route, Kjøbenhavn-Anholt-Frederikshavn-Gøteborg, tror jeg, det er et Spørgsmaal, om den ikke vilde kunne svare Regning. Jeg vil anbefale den højtærede Minister, at tage dette under velvillig Overvejelse, hvis dette Spørgsmaal kommer frem. Der er samlet en stor Masse Fartøjer paa disse Pladser, og de vilde vinde ganske betydeligt i Arbejdstid og derved faa en ganske betydelig Gevinst, hvis de fik

Anledning til at opløse Fangsten paa Stedet og ikke behøvede straks at søge Markedet. — En Lodsdamper ved Skagen, som findes anført paa § 26, skal jeg ogsaa meget anbefale. Der er ikke Tvivl om, at Skibene blive daarligt betjente her fra dansk Side med Hensyn til Lodser. Man kan finde norske Lodser helt ude ved Hanstholm, medens man først træffer de danske inden for Skagen. Det vilde sikkert bidrage overordentlig meget til, at Lødsning kunde betale sig og Skibene blive ordentlig betjente, hvis man bevilgede denne Lodsdamper. Den vilde paa denne Kyst samtidig kunne udføre en anden Virksomhed, som ogsaa er af stor Betydning. Hvorvidt Damperen burde sortere under Marineministeriet eller maaske af Hensyn til den Virksomhed, jeg nu skal omtale, under Landbrugsministeriet, skal jeg ikke udtale mig om. Jeg tror nemlig, at den vil kunne gøre overordentlig Nytte som Redningsdamper paa Kysten fra Skagen til Hanstholm og maaske tillige som Fiskeritilsynsdamper. Det har vist sig, at „Vestkysten“ har gjort overordentlig stor Gavn. Kunde man blot faa flere af den Slags Dampere, — har det lydt baade Syd og Nord fra. Jeg tror, at hvis man kunde faa bygget en Damper efter „Vestkysten“-Typen, som har vist sig saa udmærket, vilde den kunne forene de forskellige Hverv. — Saa er der et Spørgsmaal af lokal Interesse, som jeg ogsaa skal tillade mig at berøre, da jeg nu en Gang har Ordet. Det er et Ønske om at faa indført 4 Tog paa Thybanen. Det vil være den højtærede Indenrigsminister bekendt, at der i en Række af Aar har lydt et saadant Ønske fra Thisted og Omegn, og saa vidt jeg skønner, er det ogsaa meget berettiget. Der blev af det ørede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) forleden Dag udtalt forskellige Anker mod Kystbanen. Jeg er overbevist om, at mine Thyboere vilde være himmelglade, hvis de maatte bytte Vilkaar med Beboerne langs Kystbanen. Der blev sagt, at man for at udrette et lille Ærinde i Kjøbenhavn maatte være 4 Timer derinde. Fra Egnen om Thisted maatte man være mindst den dobbelte Tid borte for at udføre et maaske endnu mindre Ærinde. Man maa op Kl. 5 om Morgenen for fra Landet at komme ind til Byen og omvendt, og man kommer ikke tilbage før langt hen paa Eftermiddagen. Denne Bane bliver derfor meget lidt benyttet til Persontrafik. Man kan ikke ofre saa megen Tid paa Forretningerne der. Da der i Forvejen løber saa mange Ekstratog, som der faktisk gør,