

paa Finanslovsforslaget, men jeg vil anmode den ærede Finansminister og det ærede Finansudvalg om at have Opmærksomheden henvendt herpaa. Der blev i Fjor ydet Fiskerne fra et andet Sted af Sjællands Kyst et Bidrag i lignende Øjemed, og jeg vil haabe, at det ogsaa maa blive Tilfældet her. — Saa er der en anden Sag, hvorom jeg gerne vilde høre den højtærede Kultusministers Mening. Det er angaaende Reparationen af Helsingør Kloster. Denne gamle Bygning, der foruden at gøre Gavn som Stiftelse tillige staar som et smukt Minde om svundne Tider, er nu saa forfaldent, at en Reparation næppe vil kunne opsættes længere. Den besøges af Masser af Turister, men er i en saadan Forfatning, at man snart ikke kan være bekendt at vise den frem mere. Jeg vil derfor tillade mig at spørge den ærede Kultusminister, om han ikke mener, at Tiden kan være kommen nu til at søge en Bevilling hos Rigsdagen til en Reparation af denne gamle Bygning. Den tidligere højtærede Kultusminister udtalte i Fjor paa Foranledning af det ærede Medlem for Fredensborg (J. Hage) sin Sympati for denne Sag. Jeg haaber, at denne Sympati er overgaaet til den nuværende højtærede Kultusminister, saaledes at vi til 2den Behandling af Finansloven kunne se et Forslag til en Bevilling til Reparationen, saa meget mere som jeg er bekendt med, at Planer for Arbejdets Udførelse have ligget færdige siden 1893. — Endelig til Slutning har jeg en Sag, som vedrører den ærede Marineminister, og som angaar Lødsdamperen i Helsingør. Der findes paa Finanslovsforslaget optaget en Post paa 5000 Kr. til Drift af denne Dampbaad, men det ser næsten ud, som om denne Sum ikke er tilstrækkelig. I hvert Fald konkurrerer Lødsdampbaaden med de private Bugserbaade i Helsingør og Helsingborg. Der er da kommet Klage derover, og der kan ogsaa paavises bestemte Tilfælde, hvor den har konkurreret med de private Bugserbaade om Arbejdet med Bugseringen. Jeg vil haabe, at den højtærede Minister vil undersøge dette Forhold og faa denne højt urimelige Konkurrence forbudt. Hvis Lødsdamperen ikke kan drives for den Sum, der er opført paa Finansloven, maa vi jo

søge andre Veje for at faa det forandret. Maaske kan Dampbaadens Udgifter paa forskellig Maade indskrænkes noget. De tidligere her i Tinget omtalte Lystture med denne Dampbaad ere, saavidt mig bekendt, ikke ophørte endnu, om de end arrangeres paa anden Maade end tidligere. I hvert Fald vil jeg haabe, at den højtærede Minister vil undersøge dette Forhold. Det er jo aldeles urimeligt, at Statens Fartøjer skulle konkurrere med private Fartøjer paa den Maade, som Tilfældet er her og sætte Betalingen ned til det halve af, hvad der ellers betales. I en saadan Konkurrence er der selvfølgelig ingen, der kan staa sig. Jeg vil som sagt haabe, at den højtærede Minister vil faa forpurret, at denne Konkurrence griber videre om sig, end den allerede har gjort; det vilde vist være overordentlig heldigt.

Trolle: Maa jeg tillade mig at udtale min Anerkendelse til den høje Regering, fordi den har indfriet sine tidligere Løfter om at fremme forskellige Vandbygningsarbejder her i Landet, hvorom der i en Række af Aar har lydt Krav. Jeg skal først nævne den Foranstaltning, som den højtærede Regering har truffet til at søge Vestkysthavnespørgsmaalet løst gennem Nedsættelse af en Kommission, og jeg skal i Forbigaaende bemærke, at hvis der skulde komme Ønsker fra andre end netop selve Vestkystboerne om at faa lignende Projekter undersøgte — f. Eks. fra Skagen eller, som det er mig bekendt, fra Neksø Havn — ved samme Lejlighed, vil jeg meget anbefale den højtærede Minister, hvis da ikke Kommissionens Arbejde paa Vestkysthavnene derved væsentlig skulde udsættes, ogsaa at drage en Undersøgelse af disse Projekter ind under Kommissionen, medens den er nedsat. — Af de Arbejder, som foreslaas paa dette Finanslovsforslag, skal jeg særlig dvæle ved Fiskerihavnen paa Anholt. Det glæder mig at høre et æret Medlem udtale i Dag, at han betragtede alle Udgifter paa § 27 som Formueforøgelser. Hvad dette Projekt angaar, vil jeg ganske sikkert give min Tilslutning til denne Betragtning, idet ogsaa jeg tror, at Udgifterne til denne Havn ville vise sig at blive en Formueforøgelse. Der er jo