

Det er Spørgsmaalet om et Stoppsted eller en Høideplads ved Espergerde. Jeg skal blot udtale det Haab, at den ærede Minister, saa hurtig det lader sig gøre, vil søge at faa dette Stoppsted oprettet. Med Hensyn til Postvæsenet i Helsingør skal jeg ligeledes tillade mig et Par Bemærkninger. Paa Finanslovsforslaget foreslaas det at ansætte paa Helsingør Postkontor 1 Ekspedient, 1 Assistent og 1 Kontorbud. Jeg skal bemærke, at dette ganske sikkert er aldeles utilstrækkeligt. Det Arbejde, der nu er at udføre ved Postkontoret i Helsingør, kan man ganske sikkert ikke faa udført forsvarligt ved at ansætte de Bestillingsmænd, jeg her nævnte. Det vil utvivlsomt være nødvendigt i Stedet for 1 Ekspedient at ansætte 2 og foruden Kontorbudet endvidere 2 Brevbud. Endelig vil det ganske sikkert være nødvendigt at lette Arbejdet for Penge- og Pakkepostbudet, hvis Postbesørgelsen i Helsingør overhovedet skal kunne foregaa paa regelmæssig Maade. Der klages ikke saa ganske lidt derover i adskillige Aar. Der er rettet en lille Smule paa Forholdene, men kun ganske lidt. Jeg tror ganske sikkert, at Klagerne ere berettigede. Jeg sagde, at det vil vise sig umuligt at udføre Arbejdet med de af Ministeren foreslaaede Bestillingsmænd, og naar man ser paa Forsendelsernes stadig stigende Masse og paa Helsingør Bys Udvidelse, kommer man virkelig ogsaa paa det rene med, at det ikke lader sig gøre at blive ved at holde igen. Jeg skal saaledes nævne, at Avisforsendelsen i Juli Kvartal 1896 udgjorde 92,000 Eksemplarer, der blev omdelte i Helsingør af Postbudene. I det samme Kvartal i Aar omdeltes der et Antal af 111,000, her er altsaa en Stigning paa ca. 20,000 Eksemplarer. Brevforsendelsernes Antal steg med noget lignende, nemlig fra ca. 134,000 til ca. 153,500. Naar man saa tager i Betragtning, at der stadig inddrages ny bebyggede Arealer under Bydistriktet, kommer man paa det rene med, at det ikke kan lade sig gøre at besørges Ekspeditionen paa forsvarlig Maade med det forhaandenværende Mandskab. Ogsaa Postbudenes Arbejdstid viser, at man ikke kan blive ved paa den Maade. Jeg skal saaledes nævne, at Brevbudene have 1 Dag om Ugen 18—19 Timers Tjeneste, 2 Dage 14 og 3 Dage 11 Timers Tjeneste. Saaledes ere de stillede paa Søndagene. Hvad Søndagene angaar, have de 1 Søndag 14 Timers Tjeneste, de paafølgende 3 Søndage 8 Timer og saa igen næste Søndag 14 Timer. Disse Mennesker have altsaa aldrig nogen

Fritid; de have aldrig en eneste Dag, de kunne kalde deres egen, men skulle være til Tjeneste altid. Ser man endvidere paa, at de for Tiden maa gaa fra Kl. 7½ om Morgenen til Kl. 3 Eftermiddag, forinden de faa første Hvil og forinden de kunne faa Tid til at spise Frokost, saa tror jeg nok, Postbudene deroppe kunde have Grund til at klage og forlange en kortere Arbejdstid. Dette have de dog ikke gjort, hvad der selvfølgelig taler til deres Røs. For Kontorpersonalets Vedkommende er Forholdet noget nær ligesaa galt. De have ogsaa en noget lang Tjenestetid. Kystbanens Aabning har forøget dette meget betydeligt, og det er naturligvis af den Grund, at det er foreslaaet at ansætte mere Kontorpersonale, men jeg tror som sagt ikke, det lader sig gøre med det, der er foreslaaet, at udføre Tjenesten for Postvæsenets Vedkommende saaledes, at der ikke fra Publikums Side kan komme berettigede Klager over mangelfuld Besørgelse. Der er et andet lille Spørgsmaal angaaende Postvæsenet, som jeg maaske med det samme maa tillade mig at omtale. Beboerne i den lille By Risby i Nordsjælland, som hører under Fredensborg Postdistrikt, faa ikke deres Post tilbragt, men maa selv hente den i en By, der ligger ca. 1 Fjerdingvej borte. De mene, at de derved blive noget uretfærdigt behandlere, saa meget mere som Postbudene passere Byen paa to Sider i ikke lang Afstand. De gaa ud fra, at Postvæsenet maa kunne indrette sig for deres Vedkommende, ligesom det har indrettet sig adskillige andre Steder i Landet, idet det antager en Mand i den By, Postbudet passerer, til at bringe Posten ud. Dette kunde ganske sikkert ogsaa gøres her, uden at det vilde koste Statskassen synderligt, i alt Fald vilde Lønnen til et saadant Menneske vist ikke blive stor. Der er indgivet et Andragende til Generaldirektoratet for Postvæsenet om at faa Forholdet forandret. Der er imidlertid kommet det Svar i Fjor, at man kunde ikke forandre det, noget, jeg oprigtigt talt ikke kan forstå. Jeg anmoder derfor den højtærede Indenrigsminister om at forandre dette Forhold og eventuelt faa det ordnet saaledes, at disse Mennesker kunne faa deres Post tilbragt. Paa § 26 er der optaget en Post til Anskaffelse af en Dampmuddermaskine til Fiskerihavn paa Sjælland. Det har vakt overordentlig stor Glæde hos Fiskerne, at dette Forslag er blevet optaget, og jeg skal indstændigt anmode det høje Ting om at give denne Bevilling.