

at undersøge, om det ikke med passende Hensyn til Økonomien kunde være muligt at faa ikke en fuldstændig Overdækning af disse Perroner, men saa meget, at den Ulempe, som det ærede Medlem med Rette fremdrog, reduceres til det mindst mulige. Jeg tror, at vi i det hele taget ved vore Jærnbaner i alt for ringe Grad erkende Rigigheden af, at Perroner, i alt Fald hvor der er større Trafik, ere overdækkede. Der kunde være andre Ting angaaende Kystbanen, som jeg maaske kunde dvæle ved; men jeg skal indskrænke mig hertil, og endnu blot omtale, at jeg for nogle Dage siden har faaet en Henvendelse fra et Par delegerede fra Langeland, der anmodede mig om for Finansudvalget at fremdrage Afgørelsen af et Spørgsmaal vedrørende Trafikforholdene derovre. Saa vidt jeg er bleven bekendt med denne Sag, maa jeg indrømme, at der fra en ministeriel Embedsmand er faldet Udtalelser, der have kunnet give grundet Anledning til Misforstaaelser. Det er noget, der kan hænde, men det er derfor lige beklageligt, naar det hænder. Hvad selve Sagen angaar, kan jeg for saa vidt være enig i, at der kan være noget ønskeligt i, at Staten saa vidt muligt giver sit Tilskud til Postforbindelsen til lokale Selskaber. Der er ikke Tvivl om, at disse ere bedst i Stand til at skønne, om man bør tage Hensyn til Ønsker, der ere fremme, selv om de ikke direkte kunne betale sig, ligesom stedlige Selskaber ville skabe større Tilfredshed, idet de blive fri for megen Kritik, naar de ikke tage Hensyn til fremkomne Ønsker, fordi der altid er noget i, at selvgjort er velgjort. Ved Siden deraf maa jeg dog tilføje, at der ganske vist til mig ogsaa er kommet Udtalelser fra Folk, der kende Forholdene derovre nøje, og som ere interesserede i lige saa høj Grad som de to Herrer, der have henvendt sig til mig. Disse Udtalelser gaa ud paa, at den trufne Afgørelse ogsaa er den for Øen heldigste. Hvordan det nu end er, vil jeg finde det i sin Orden, at Spørgsmaalet bliver drøftet, dog mindre her i Salen end i Finansudvalget under en Forhandling der med Indenrigsministeren. Maaske var det da muligt, at man kunde rette et og andet til Fordel for Øen, som mener at være brøstholden. Det vil jeg for mit Vedkommende anbefale til det kommende Finansudvalg.

Chr. Rasmussen: Naar jeg tager Ordet under Finanslovens første Behandling, er det for at berøre nogle Forhold vedrørende den Valgkreds, jeg har den Ære at repræ-

sentere. Det første angaar Toggangen paa Kystbanen. Der er et stærkt Ønske oppe saa vel i Helsingør som langs Kysten om at faa et tidligere Morgentog fra Kjøbenhavn til Helsingør. Dette Ønske, som har givet sig Udslag i et Andragende fra Helsingørs Handelsforening til Generaldirektoratet for Statsbanerne, hvorpaa der imidlertid endnu ikke er indløbet Svar, har til Dels sin Grund i den Omstændighed, at ikke saa faa Forældre, der bo langs Kysten, kunde ønske at lade deres Børn besøge Skolerne i Helsingør, specielt Latinskolen, men noget nær ere afskaarne derfra, fordi det første Morgentog ikke kommer tidlig nok ind til Helsingør. Ligeledes kunne de handlende, som bo ved Kysten, men have Forretninger i Helsingør, selvfølgelig ogsaa ønske at komme noget tidligere ind til Byen, end det nu sker. Endelig have Beboere i Byens naturlige Opland et rimeligt Ønske i samme Retning af Hensyn til Torvetiden, som nu omtrent er forbi, naar Morgentoget kommer, nemlig Kl. ca. 10. Ønsket om et tidligt Morgentog kunde opfyldes, naar man i Stedet for at lade et Tog afgaa fra Kjøbenhavn Kl. 8 lod det Tog, som nu gaar fra Klampenborg Kl. 7 Morgen, gaa til Helsingør. Maaske kunde saa det Tog, der nu gaar Kl. 8, spares. Jeg er ikke ganske sikker derpaa, men mulig lader det sig gøre. Endvidere er der et Ønske om, at det Tog, der nu afgaar fra Østerbros Station Kl. 4.40 Eftm., kunde komme til at afgaa omkring 3-Tiden. Ogsaa i saa Henseende mener man, at mulig det Klampenborgtog, der nu afgaar Kl. 3.20, kunde føres igennem til Helsingør. Toget Kl. 4.40 kunde da spares, saa meget mere, som det saa vidt mig bekendt ikke staar i Forbindelse med Togene til Udlandet. Endelig har man et Ønske om, at det sidste Aftentog fra Kjøbenhavn, som afgaar Kl. 11.10 og slutter i Rungsted, maa blive ført igennem til Helsingør. Det er disse Ønsker, jeg her skal gøre mig til Talsmand for. Jeg tror, det vilde have megen Betydning for Helsingør By, om disse Forandringer i Togplanen kunde gennemføres, og jeg skal henstille til den ærede Indenrigsminister at have sin Opmærksomhed henvendt derpaa og anmode ham om saa vidt muligt at imødekomme de nævnte Ønsker fra Helsingørs Beboere, saa vel som fra Beboerne langs Kysten, i alt Fald ud til Humlebæk. — Der er et andet Spørgsmaal vedrørende Kystbanen, som jeg imidlertid ikke skal komme langt ind paa, da jeg antager, at dette Punkt i de sidste Dage nogenlunde har faaet sin Afslutning.