

haaben da, at denne Overvejelse maatte medføre det Resultat, at der bliver stillet Forslag om et Bidrag til Havnens Istandsettelse.

Til Slutning var der et andet Forhold, jeg blot ganske kort vil berøre. Det er en Henstilling til den højtærede Indenrigsminister angaaende Baneforholdene nede paa de østjydske Baner Randers-Grenaa og Aarhus-Ryom-Banen, idet jeg gerne vil spørge den ærede Indenrigsminister, om der ikke paatænkes gennemført et fjerde Tog paa disse Baner. Forholdene have udviklet sig saaledes, at det forekommer mig, at der kunde være nogen Rimelighed i at gøre noget dernede, da Trafikken stiger saa overordentligt; Statsbanernes Indtægt er jo ogsaa stigende, saa der er Rimelighed i, at der tages noget Hensyn til de virkelig berettigede Ønsker fra Befolkningens Side om en bekvem og heldig Adgang til at benytte Jærnbanerne. Jeg tror i det hele taget ikke, at man selv om den højtærede Indenrigsminister tog noget Hensyn til en Del af disse Klager, som særlig komme fra Jylland, fra nogen Side med Rette vilde kunne beskylde den højtærede Indenrigsminister for, at han særlig begunstiger Jylland. Der er allerede nu paa denne Bane et fjerde Tog om Lørdagen, men desuagtet maa der daglig gaa Ekstratog paa Aarhus-Ryom-Banen, og til Dels ogsaa paa Randers-Grenaa-Banen for at besørge Godstrafikken, og jeg kan ikke indse, at det vil blive nogen større Udgift for Staten, i Stedet for disse ständige Ekstratog at lade os faa et ordinært Tog mere, som jo vil kunne erstatte Ekstratogene, og som samtidig kan medføre Personer. Forholdene dernede ere reelt uheldige for Omegnens Beboere. Ikke alene skal man, naar man vil med Morgentoget Syd paa rejse ind til Aarhus Dagen i Forvejen og overnatte der i Byen; men hvad der er af større Betydning er, at de, som rejse ind med Togene om Morgen, komme saa sent ind, at de som Regel ikke kunne komme tilbage med Middagstoget, men maa vente til om Aftenen, saa at der forarsages de rejsende et Ophold paa 3—4 Timer, som de ikke have Brug for. Det er jo ikke alene kedeligt for Landboerne at opholde sig i Byen uden at have noget at

bestille der, men det er jo ogsaa et betydeligt Spild af Tid og Penge, som forarsages derved. Jeg vil altsaa haabe, at den højtærede Indenrigsminister i Erkendelse af, at baade Persontrafikken og navnlig Godstrafikken er i høj Grad stigendeovre paa disse Baner, og at der, som Forholdene nu ere, maa gaa Ekstratog næsten daglig, vil tage Hensyn til de af mig fremsatte Ønsker.

Bønløkke: Jeg skal ikke nægte, at jeg ved at læse Finanslovsforslaget og dets Anmærkninger igennem er bleven noget skuffet af den ærede Marineminister. Jeg havde nemlig ventet, at han efter de villige Udtalelser, han kom med i sidste Vinter, vilde have opført en lille Post til et lille Stoppefyrt i Præstø Fjord. Jeg bragte Sagen frem i Fjor under Finanslovens 3. Behandling ved et lille Ændringsforslag. Saavel den ærede Minister som den daværende Ordfører for Finansudvalget stillede sig meget villig til Tanken deri. De bade mig begge tage Forslaget tilbage, for at det kunde blive overvejet, idet de nærede Haab om, at det saa til næste Aar — altsaa i Aar — vilde kunne lykkes at gennemføre denne Sag. Som bekendt fremkom der jo for et Par Aar siden et Andragende fra en Del søfarende dernede, Folk, som besejlede netop den Bugt, med en Klage over, at de ikke kunde finde ind til Ankerpladsen. De kunde nok finde ind i Bugten, men Ankerpladsen kunde de ikke rigtig finde. Det var det, der gav Anledning til, at jeg tog mig for at stille dette Forslag, men da jeg saa fik denne venlige Anmodning og dette halve Tilsagn — jeg vil erkende, at det ikke var et fuldt Tilsagn — af den ærede Marineminister i Fjor, saa var jeg dermed foreløbig tilfreds stillet, idet jeg haabede, at Sagen skulde være kommen frem nu. Da dette ikke er sket, maa jeg paa ny minde den højtærede Minister om denne Sag, jeg ved ikke, om jeg ogsaa behøver at minde den eventuelle Ordfører om dette Spørgsmaal. Efter hvad disse søfarende have sagt, sætte de overmaade stor Pris paa at faa dette lille Stoppefyrt, og hele Sagen er ikke stor. Det vil koste 2500—3000 Kr. een Gang for alle, og den aarlige Pasning er tilbudt for