

foreløbig ikke antager, at det er nødvendigt at bygge en saadan Bro. Jeg haaber, at man vil bevilge Beløbet til denne Havn under den Forudsætning, at der virkelig bliver en Bro mellem Øhavnen og Landet, for at de Fiskeriprodukter, som skulle behandles inde i Landet, let kunne komme derover, og navnlig ogsaa for, at Øens Beboere kunne have let Adgang til at være med til at erhverve Udbytte af det Hav, som omgiver deres lille Land. — Der er et Forhold ved dette Havneanlæg, som jeg ikke skal undlade at omtale, fordi jeg tror, det er noget, som Fiskerne rundt omkring i Landet ere klare over; i alt Fald ere Fiskerne nede paa min Egn fuldstændig klare derover; og det er, at et Havneanlæg paa Anholt vil i ikke ringe Grad være en Støtte for udenlandske Fiskere, saa at Konkurrencen for vore hjemlige Fiskere vil blive skarpere, end den hidtil har været. Det er der ikke Tvivl om. Men paa den anden Side erkender jeg, at et saadant Havneanlæg i mange Henseender vil støtte Fiskeriet i Kattegat, og at navnlig det Tidsspilde, som nu bevirkedes ved, at Fiskerne maa rejse hjem eller under Storm lægge sig i Læ ved Øen, saa velsom det Tab, som Fiskerne under de nuværende Omstændigheder ofte lide derved, at deres Fangst ødelægges, vil ved et saadant Havneanlæg kunne undgaas. Endelig vil jeg udtale, at jeg haaber, at naar dette Havneanlæg er gennemført, vil Øen, som hidtil kun har haft Postforbindelse med Land een Gang ugentlig, faa en regelmæssig og jævnlig Forbindelse med Fastlandet, ligesom jeg ogsaa vil haabe, at den lille ejendommelige og smukke Ø med sit salte Vand og sin friske Søluft maa kunne komme ogsaa andre til gode end Øens Beboere. — Et andet Spørgsmaal, som jeg kort vil sige et Par Ord om, vedrører Grenaa Havn. Der er fra Grenaa Byraad og Grenaa Fiskeriforening indgivet Andragende til Regeringen om, at denne vil stille Forslag om, at Staten overtager Grenaa Havn, eller i alt Fald yde et Beløb til en delvis Ombygning og Vedligeholdelse af Havnen. Jeg ser ikke, at der paa Finansloven findes noget Bidrag i denne Retning. Ganske vist findes der paa § 26 et Beløb af 175,000 Kr. til en Dampmuddermaskine til Oprensning af mindre Havne, et Forslag, som er fremkommet paa Grund af, at der er indbragt et Andragende fra nogle Bestyrelser for sjællandske Fiskerihavne. Jeg antager, at denne Bevilling ogsaa vil kunne komme Grenaa Havn til gode; men jeg tror

ganske sikkert ikke, at det vil være tilstrækkeligt, og at Grenaa Havn vil kunne nøjes hermed. Ved Grenaa Havn er der allerede lige i Slutningen af Halvfjerdsenerne, altsaa for mindre end 20 Aar siden, fuldført en større Udvidelse af Havnen, som kostede ca. $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Af dette Beløb har Staten bidraget en ikke uvæsentlig Del, nemlig 166,000 Kr., som rentefrit Laan. Jeg vilde nu beklage, om det skulde vise sig, at dette store Beløb skulde være spildt, De Forhold, som nu findes dernede, gøre det i høj Grad vanskeligere og ville stadig gøre det vanskeligere og vanskeligere for Fiskerne at benytte Havnen. Det er ikke alene saadan, at den søndre Mole ved sin brøstfældige Tilstand er udsat for at kunne blive gennembrudt under en Storm, men ogsaa den uheldige Bygning af Havnen, som Staten i en væsentlig Grad har Ansvaret for, og den stadige Tilsanding baade af Havnen og af dens Indløb, gør, at Fiskerne kun med Fare og Besvær kunne benytte den. Under en Storm fra Øst, Sydøst eller Nordøst, er det meget vanskeligt for Fiskerne at komme ind i Havnen, selv om Dagen, og om Natten er det ganske umuligt. Det er netop paa disse Tider, da Fiskerne særlig skulde finde Beskyttelse i Havnen, at de ere ude af Stand til at benytte den; ofte maa Fiskerne i de lange Efteraars- og Vinternætter ligge uden for Havnen for at oppebie Dagens Fremkomst, inden de kunne komme ind. Jeg tror ikke, det vil være Grenaa muligt at magte dette store Havneanlæg, og da der er en stor Mængde Fiskere, der have bosat sig ved Grenaa Havn, ligesom ogsaa denne, der ligger paa den østlige Side af Halvøen Djursland, som skyder sig ud i Kattegat, og er omgivet af Hav paa tre Sider, benyttes af Kattegatsfiskerne fra alle Landsdele, saa vilde det være i høj Grad sørgeligt, om hele dette Havneanlæg i den Grad skulde forfalde, at det vilde være umuligt at benytte. Saaledes som Forholdene ere nu, er det, som jeg før omtalte, i høj Grad vanskeligt for Fiskerne at benytte den. Jeg skal imidlertid ikke komme videre ind derpaa. Der er allerede indbragt et Andragende fra Grenaa Fiskeriforening, som jo er henvist til Finansudvalget, og dette Andragende har i det hele taget fyldige og nøjagtige Oplysninger om alle de Forhold, som vedrøre Havnen, og det er mit Haab, at det eventuelle Udvalg, som kommer til at behandle Finansloven, og den højtærede Indenrigsminister paa den velvilligste Maade ville undersøge de Forhold og tage dem under Overvejelse. Jeg