

eller ikke, og dels fordi det selvfølgelig vil være af overordentlig stor Betydning saa snart som muligt at kunne løsgøre Gods-trafikken fra den nuværende Banegaard, og saaledes snarest faa fuldført de Arbejder, der skulle foretages til Forbedring af Forholdene paa Kjøbenhavns Banegaard, hvortil der allerede er givet Bevilling af Rigsdagen.

Det næste Forslag angaar Erhvervelse og Fortabelse af Indfødsret. Det forelægges ganske i samme Skikkelse som i Fjor, hvor det ikke naaede videre end til 1ste Behandling. Det samme gælder Lovforslaget om Næringsdrift, der har været forelagt her i dette Ting i de sidste 4 Samlinger, og med Hensyn til hvilket jeg maa- ske tør gentage det Haab, som min Forgænger allerede flere Gange har udtalt, at det maatte lykkes at komme til en ind- gaaende Behandling af dette for Nærings- livet her i Landet saa indgribende Forslag.

Det næste Forslag angaar Afgift af Næringsvirksomhed i visse Tilfælde, hvilket Forslag ogsaa vil være det høje Ting be- kendt fra de to foregaaende Samlinger.

Det næste Forslag angaar Indførelse af det metriske System for Maal og Vægt, der ligeledes forelaa det høje Ting her i Fjor for anden Gang i den Skikkelse, hvori det var vedtaget af Landstinget i Sam- lingen 1895—96.

Dernæst tillader jeg mig at fremsætte Forslag til Lov om Vandbygningsvæsenets Ordning og Forslag til Lov om Bestyrelse af Statens under de civile Ministerier hø- rende Bygningsvæsen. Ogsaa disse to For- slag have gentagne Gange foreligget, og jeg tillader mig ligeledes for disses Ved- kommende at anbefale, at de maatte blive Genstand for den nøje Prøvelse, som vil være en Betingelse for, at de kunne naa gennem dette Ting.

Efter disse 7 Forslag tillader jeg mig at fremsætte Forslag til Lov om Udvidelse af Maskinværkstederne m. v. paa Aarhus Statsbanestation. Dette ny Forslag gaar ud paa en Bevilling til et Beløb af 617,000 Kr. til nævnte Udvidelse af Maskinværk- stederne og dernæst til Anlæg af Depot- spor ved Aarhus Statsbanestation og af Forbindelsesspor til Aarhus Havn. Til selve Udvidelsen af Maskinværkstederne er der beregnet et Beløb af 412,000 Kr. For- slaget omfatter en Udvidelse af de nu- værende Voghværksteder mod Syd i Fort- sættelse af den Udvidelse, der fandt Sted i Finansaaret 1894—95, og som nu, saa- ledes som det nærmere er forklaret i de Bemærkninger, der ledsage Lovforslaget,

vil kunne foretages paa en ret økonomisk Maade ved Mageskifte med Aarhus Kom- mune angaaende et Areal, der støder op til Maskinværkstedernes Grund her. Der- næst omfatter Udvidelsen af Maskinværk- stederne Opførelsen af en ny Bygning til Hjuldrejerværkstedet, idet det store Materiel, der åarlig er underkastet Reparation og Eftersyn i Maskinværkstederne gør det nød- vendigt at have større Plads til Anbringelsen af de fornødne Værkstedsmaskiner, hvis ikke Arbejderne skulle lide altfor meget under deres daglige Virksomhed. Forholdet er nu det, at man er nødt til at lade Ar- bejderne arbejde i to forskellige Hold Døgnet igennem, og det er selvfølgelig til stor Gene baade for Arbejderne selv og for Arbejdet i Værkstederne. Af de fore- slaaede Sporanlæg angaar det ene Anlægget af et Depotspor ved Stationens vestre Ende, idet det er det eneste Sted, hvor man endnu kan gaa til en Udvidelse af Sporene. Det er bekendt, at Forholdene paa Aarhus Station frembyde overordentlig store Ulem- per, og det er kun med meget stor Van- skelighed, at det er muligt at komme igen- nem. Det er saaledes en Udvidelse, der kan gøres under de nuværende Forhold, men den kan selvfølgelig ikke afhjælpe den Mangel, der i Virkeligheden er paa Sta- tionen, og som man maa søge at afhjælpe i en nær Fremtid. Endelig er der fore- slaaet en særlig Spørforbindelse fra Hoved- stationen ned til Havnen. Der er nu kun et enkelt Spor, der skal forgrene sig i kort Afstand fra Stationen, dels til Havnens søndre Mole og dels til Midtermolen og den nordre Mole. Det er jo Forhold, der ikke kunne gaa i Længden, og som have paa- trængende Krav paa at blive afhjulpne. I øvrigt skal jeg henvisse til Lovforslagets Bemærkninger, ligesom der ogsaa vil blive forelagt Rigsdagen de fornødne Planer.

Det sidste Lovforslag, jeg skal have den Ære at fremsætte, angaar Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden. Dette Forslag er ledsaget af udførlige Oplysninger om Forholdene i Limfjorden saavel som om Sagens Forhistorie i det hele. Jeg skal derfor kun i Korthed minde om, at dette Spørgs- maal, der har været paa Dagsordenen i en længere Aarrække, først i 1888 fandt et fyldigere Udtryk i et Andragende fra Be- folkningen om en Forbedring af disse For- hold og foranledigede at der paa Finans- loven for det følgende Finansaar blev stil- let et Beløb af 10,000 Kr. til Raadighed til at foretage nærmere Undersøgelser af Dybdeforholdene i Fjorden. Der fremkom saa efter flere Aars Undersøgelser i 1894