

i Nørresundby, saa at vi, selv om vi foreløbig maa finde os i, at Spørgsmaalet staa uløst, dog en Gang i Tiden kunne vente at faa det løst. Endvidere kan jeg, medens jeg er ved Nørresundby, sige, at ligesom vi i Fjor vare overordentlig taknemmelige for den Bevilling, vi fik til Kirkens Udvidelse, saaledes haaber jeg ogsaa, vi i Aar ville komme til at sige baade den højtærede Kultusminister og det højtærede Finansudvalg Tak for, at de have taget Hensyn til den forøgede Trang, der er til at faa et større Orgel i Kirken, naar den nu bliver større.

**Anden Viceformand (Trier):** Jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne. Der er i Øjeblikket indtegnet 25 Talere.

Folketingsmændene for Københavns 5te Valgkreds (P. Holm), 9de Valgkreds (Hørdum), 10de Valgkreds (J. Jensen), 11te Valgkreds (S. Olsen), 12te Valgkreds (Wiinblad), 13de Valgkreds (Meyer), Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (C. Rasmussen) og Aarhus Amts 3dje Valgkreds (Harald Jensen) have meddelt mig, at de agte her i Tinget at forelægge:

*Forslag til Lov om kommunale Valg,  
Forslag til Lov om Ophævelse af Københavns Væbning,*

*Forslag til Lov om Arbejdstid,*

*Forslag til Lov om Bidrag af Statskassen til Understøttelseskasser for arbejdsløse, og*

*Forslag til Lov om Forandring i og Forlængelse af Lov om Laan til Ombygning af overbebyggede og usunde Bydele i København og Købstæderne og Opførelse af Arbejderboliger.*

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

*Fortsættelse af første Behandling af:*

*Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1898 til 31te Marts 1899.*

Mødet hævet Kl. 4. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

## Ellevte Møde.

Tirsdag den 19de Oktober, Kl. 1.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1898 til 31te Marts 1899.*

**Guldbrandsen:** De Bemærkninger, jeg skal tillade mig at fremkomme med ved denne Finanslovens 1ste Behandling, komme til at dreje sig om Langelands Postforbindelser, dels paa selve Øen, og dels mellem Øen og dens Nabolandsdele. Jeg skal da tillade mig at henlede Opmærksomheden paa en lille Bevilling paa 1500 Kr., der findes opført under § 6 paa Postvæsenets Udgiftsside, en Bevilling, der paatænkes anvendt til Udvidelse af Postforbindelsen mellem Rudkøbing og Humble, og som sikkert faar den rigtige Anvendelse — at sige, hvis den bliver gennemført, hvad jeg haaber. Der har længe været Trang til, at den nævnte Postforbindelse kunde blive forbedret, udvidet ret betydeligt. For Øjeblikket er der Postforbindelse en Gang daglig paa denne Route. Postvognen, en lille Karosse, der rummer 2 Passagerer, gaar fra Rudkøbing om Morgenen Kl. 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, og efter et Par Timers Forløb i Humble, forlader — i hvert Fald paa denne Aarstid — Kl. 1<sup>15</sup> Humble og er tilbage i Rudkøbing Kl. 3, og saa er der ikke Post mere den Dag. Alle Breve, Postsager kort og godt, til Syd-Langeland, der ankomme efter Kl. 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Formiddag, komme altsaa til at henligge hele Døgnet, før de kunne blive førte ud paa Landet til Adressaterne. Ganske det samme er Forholdet ude i Landdistrikterne. Postvognen forlader Humble om Eftermiddagen Kl. 1<sup>15</sup>, og paa denne Tid af Døgnet, ere Landposterne ikke vendte tilbage fra deres Router. Altsaa kan den i Dagens Løb opsamlede Post ikke blive ført til Rudkøbing den Dag, men maa vente til næste Dags Eftermiddag for saa om Aftenen at føres til Svendsborg og befordres videre derfra. Saaledes ere Forholdene i hvert Fald i den nærmeste Omegn af Humble i Wintermaanederne; i Sommermaanederne er