

maa der ogsaa tages i Betragtning, at Byen skal have en Havnebane, og hvor store eller smaa Forventninger man nu end nærer til en saadan Bane, vil den dog tilføre den nuværende Bane nogen ny Trafik, og navnlig vil den kræve en Del mere Plads til Anlæg af Rangørspor m. m. Odsherredbanen vil ogsaa komme til at tilføre Statsbanen en ret betydelig Trafik, idet den jo inddrager til Holbæk et nyt Opland, som tidligere har haft Mørkov og Jyderup til Hovedstationer. Desuden nærer man Forventning om at kunne konkurrere med den hidtidige Dampskibsfart paa Odsherred, som fra Nykøbing gaar lige til København. Der er ikke Tvivl om, at der vil blive en ret betydelig Tilgang i Trafikken. Men der er en Ting derved at bemærke, hvad der kan ses af Anmærkningerne til Finansloven, at der er truffet en Overenskomst mellem Odsherredbanens Selskab, altsaa Koncessionshaverne, og Statsbanen, hvorved Odsherredbanen tilpligtes til at yde henved 70,000 Kr. til Omdannelse af Holbæk Station. Om dette Beløb passer eller ikke, kan jeg selvfølgelig slet ikke bedømme, saa meget mere som jeg ikke ved, hvilken Begünstigelse eller Fordel Odsherredbanen deraf vil have. Men naar dette Forhold skal have en endelig Ordning, vil jeg gerne henstille til Statsbanedriften — og navnlig her holde mig til den højtærede Indenrigsminister — at tage saa lempelig som muligt paa den Ting for Odsherredbanens Vedkommende, og jeg skal sige hvorfor. Det er, fordi der ekisterer et Forhold, som gør, at man med nogen Frygt ser denne Ordning i Møde fra de i Odsherredbanen interesserede Parter Side. Sagen er den, at dette Jærnbaneanlæg er kommet i en noget anden Gænge, end almindelig plejer at være Tilfældet, idet det er selve Amtsraadet, om ikke Amtmanden, der bygger denne Bane paa vore Vegne. Det er ikke det almindelige Forhold. Jeg ved ikke, om det ekisterer andre Steder, det har jeg ingen Erfaring om, og jeg ved heller ikke, om det er ønskeligt. Da der var Tale om dette Jærnbaneanlæg til Odsherred, kunde man i og for sig ikke sige noget til, at Amtsraadet tog den formelle Ledelse i første Linie i sin Haand, og som saadan søgte Koncession og erhvervede Koncession og altsaa forberedte denne Sag og søgte Kommunernes Tilslutning i det Omfang, som hver for sig fandt naturligt. Men det er paa den anden Side utvivlsomt, at alle, som havde med denne Sag at gøre, ventede, at naar Koncessionen var erhvervet, vilde der af de interesserede Parter

blive dannet et Selskab med en Bestyrelse, som vilde lede Sagen saaledes, som det er sket de fleste andre Steder, om ikke alle. Det skulde altsaa være et saadant Selskab, som overtog Anlægget og senere Driften af Banen. Men det skete ikke, thi Amtmanden i Holbæk foreslog og fik sat igennem i Amtsraadet, at dette skulde udelukkende lede Anlægget. Han sagde rigtignok: „indtil det var færdigt“, og at det saa skulde overdrages til et Selskab til Drift. Men dette sidste ved man jo intet om, det faar man først senere at se, og jeg ved ikke, at man har Midler til at fremtvinge en saadan Overdragelse. Dog, dette Spørgsmaal ligger jo ikke for i Øjeblikket. Men indtil den Tid, foreslog Amtmanden, at Amtsraadet skulde lede det. Jeg maa sige, det glæder mig, at de to ærede Medlemmer af Tinget, det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (L. Jørgensen) og det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (P. Madsen), der ere Medlemmer af Amtsraadet, stemte mod denne Beslutning og fremhævede, at de interesserede Parter havde en Forventning om, at deres Interesser nu ogsaa vilde blive varetagne af dem, som i Virkeligheden vare kaldede dertil, og at der burde vælges et Udvalg af de forskellige Kommuners delegerede og af dem, som i en saa betydelig Grad havde knyttet sig til Foretagendet. Nu skete dette imidlertid ikke, idet Kammerherre Bille fik den Ordning sat igennem, at det skulde være ham i Spidsen for et Udvalg af Amtsraadet, der havde Ledelsen. Dette vil i Grunden kun sige — naar vi tage det praktisk — at det er Amtmanden, der har Ledelsen. Naar Amtmanden ellers vælges ind i et Udvalg sammen med en Del andre, kan det jo være, hvad det vil med hans Virksomhed, men naar Amtmanden som saadan fungerer som Formand for et Udvalg i Amtsraadet, er jeg bange for, at Ledelsen kommer til at falde noget ensidig. Ikke alene maatte imidlertid Kammerherre Bille godt vide, at det var den almindelige Formening — han blev ogsaa i Amtsraadet gjort opmærksom derpaa af de nævnte Medlemmer — at man ventede en anden Fremgangsmaade, men der kom ogsaa — jeg tror fra alle interesserede Kommuners Side — en Henstilling til Kammerherren om at indrømme de andre Kommuner en Andel ogsaa i det Arbejde, som laa forud for Driften af Banen, saa at de kunde have Indseende med, hvordan de Interesser, som ligge under selve Anlægget, varetoges. Det er netop herunder,