

det ikke særlig om den hurtige Kørsel. For at komme til Købstaden og bevæge sig i den nærmeste Omegn kan man godt benytte de langsomme Tog. Der kan jo ikke lægges en Holdeplads paa hvert enkelt Sted. Jeg vil ogsaa haabe, at den ærede Minister vil udstrække sin Velvilje over for Korsørbanen til andre Jærnbaner, og deriblandt ogsaa til en Plads, der har været omtalt i en Aarrække, nemlig til Vigesporet ved Vibberød. Jeg er ikke sikker paa, at det er den ærede Minister bekendt, at der tidligere for Indenrigsministeriet har foreligget et Andragende om denne Holdeplads. Den er imidlertid gaaet i Vadsken sammen med de andre Holdepladser. Maa jeg gøre den ærede Minister opmærksom paa, at Forholdet her er noget lettere end for de fleste andre Holdepladser. Vedkommende, idet der her findes et Vigespor, hvilket jo er en betydelig Del af Anlægget ved en Holdeplads. Det er ganske vist, at det er en Plads, som maa staa i allerførste Række, naar vi skulle til at oprette Holdepladser. Den ligger mellem Tølløse Station og Holbæk By, og Afstanden imellem disse Stationer er den største, som findes i alt Fald paa den nordvestlige og vistnok paa de fleste sjællandske Baner, idet der er halvanden Mil mellem Stationerne. Tølløse Station har en — det maa man sige — ret uheldig Beliggenhed, idet den, efter hvad man siger, af Hensyn til to Herregaarde er trukken en halv Mil længere ad Roskilde, til end den egentlig burde. Det naturligeste Knudepunkt ligger sikkert nok en halv Mil længere ad Holbæk til. Paa Grund heraf er dette Sted, Vibberød, blevet meget stifmoderlig behandlet. Regeringen har af sig selv anlagt Vigesporet for at kunne krydse. Man siger for Resten, at det er særlig af militære Hensyn. Det kom over os som en Nysen. Vi vidste ikke af, at der skulde gøres noget. Om det er rigtigt, at det særlig er sket af militære Hensyn for bedre at kunne mobilisere, ved jeg ikke. Men da vi haabe, at det maa finde saa lidt militær Anvendelse som muligt, skulle vi saa ikke være enige om at faa det brugt lidt mere borgerligt, og lave en Holdeplads, hvor man allerede er begyndt, og hvor Pladsen egner sig dertil? Jeg vilde gerne henlede Ministerens Opmærksomhed derpaa, og jeg forventer hans Velvilje efter hans Udtalelser forleden Dag. Det andet Spørgsmaal, jeg vilde berøre, er den efter Finansloven paatænkte Udvidelse af selve Holbæk Station. Jeg ved godt, og det vil vist være mange be-

kendt, at denne er meget paatrængende. Den kan nu en Gang ved Skæbnens Ugunst vistnok kaldes Stifbarnet paa den nordvestsjællandske Jærnbane. Man er flere Gange kommen tilbage til, at den laa uheldigt. Som en Følge deraf ere vi ogsaa i denne Tid i Færd med at lave en Havnebane. Man trak i sin Tid Stationen op bag Byen paa en Bakke i Stedet for at føre den nedén om Byen til den naturlige Plads ved Havnen og de Forbindelser, der ere. Der er utvivlsomt begaaet en lignende Fejl ved denne Stations Sporanlæg, idet de bleve lavede saadan, at al Ladning og Losning skal foregaa ved at køre over de Spor, som benyttes til alle Togene og til disses Rangering i Stedet for, at disse Afladningsspor burde ligge paa Byens Side, der, hvor Færdselen kommer fra. Som Forholdet nu er, maa al Færdselen standse, naar Togene skulle rangere, idet man ikke kan komme til Lossesporene, saa længe der køres paa Hovedskinnerne, hvad der er en saa meget betydeliger Ulempe, som Trafikken jo ogsaa der er vokset betydeligt. Persontrafikken er i 10 Aar vokset med 30 Procent og Godstrafikken næsten med det dobbelte, med ca. 60 Procent. Det er selvfølgelig, at her som mange andre Steder vil den stærke Udvidelse af Trafikken ogsaa kræve ny Udvidelser. Jeg har ikke den endelige Plan til dette Anlæg — dog, den vil komme til at foreligge for Finansudvalget, og man vil derigennem kunne gøre sig fortrolig med den — men efter hvad jeg har hørt, var det Planen at trække Sporene over paa den modsatte Side, saa at de kom til at ligge inde mod Byen, og da de paa den Maade vilde blive lettere tilgængelige og hurtigere at betjene, vilde det jo være ret rimeligt. Jeg vil ligeledes antage, at man ikke kan komme til nogen heldig Ordning af Byggeforetagenderne, uden at man, som den højtærede Minister har foreslået, anbringer Post- og Telegrafvæsenet i en særlig Bygning. I sine store Hovedtræk talar denne Plan mig, og jeg antager, at den nok kan realiseres paa en fornuftig Maade. De nærmere Enkeltheder vilde først foreligge, naar den højtærede Minister faar drøftet Sagen med Finansudvalget, og Sagen vil saa kunne behandles yderligere til 2den Behandling.

Det Spørgsmaal, jeg dernæst vil tillade mig at gøre, hænger noget sammen med dette. Det berører nemlig Tilknytningen med Odsherredbanen, hvis Udmunding ved Holbæk Station selvfølgelig gør andre Udvidelser nødvendige der. Der