

vil være velvillig stemt over for denne Sag; thi jeg har den Tro, at man vil komme til at indse, at det er nødvendigt at opføre en Kirke der. Der er paa Grund af de lange Afstande mange Steder i Vendsyssel Trang til Opførelse af Kirker, men særlig er der Trang dertil i Dorf. Dorf har 700—800 Indbyggere, og de have 1—1 $\frac{1}{4}$  Mil til Kirke. Føret er som Følge af, at Dorf ligger bag ved Dronninglund Skov, ikke videre godt, og Vejen kan ikke holdes i tilbørlig Stand. Summen forekommer mig at være saa lille, at den ikke kan afskrække. Dertil kommer, at Kirkens Betjening ikke vil komme til at koste hverken Staten eller Indbyggerne noget, da Præsten og Kapellanen i Dronninglund velvillig have lovet skiftevis hveranden Søndag at forrette Tjeneste i Dorf; dette have de lovet for de første 4 Aar. Naar vi skrive 1901, er det lovet, at vi skulle faa Forandring i det udstrakte Pastorat Albæk—Voer. Der vil saa til den Tid afgaa en større Pension til Formanden, og derved ville Indtægterne til dette Embede blive saa store, at de fuldtud kunne lønne to Præster. Det var saa Meningen, at den ny Kirke i Dorf skulde lægges til Voer og dermed udgøre et Pastorat, medens den ny Kirke i Lyngsaa skulde lægges til Albæk og sammen dermed udgøre et Pastorat. Det er, som sagt, mit Haab, at det vordende Finansudvalg vil være venlig stemt over for denne Sag, saa at vi faa dette Beløb bevilget. — Jeg har endnu to Lokalsager, jeg gerne vilde have Lov til at omtale lidt. Den første er Forlængelsen af Asaa Bro. I sidste Rigsdagssamling blev der indgivet et Andragende til Folketinget fra Bestyrelsen for Asaa Broselskab om at faa Støtte fra Staten til Broens Forlængelse. Andragendet blev henvist til Finansudvalget, som tog sig velvilligt af Sagen og henviste den til Indenrigsministerens Undersøgelse, og af de Udtalelser, der den Gang fremkom fra den ærede Ordfører, det ærede Medlem for Ribe (Busk) sluttede jeg, at Finansudvalget var kommet til den Erkendelse, at der var god Grund for Staten til at træde hjælpende til. Ved Sagens Behandling udtalte jeg mig om Asaa Bros Forhistorie og skal derfor ikke nu komme ind derpaa, men kun sige, at da Asaa Bro var færdig, var der en stor Sejlads dertil; der var en Mængde Skibe, som baade lossede og ladede ved Asaa Bro. Men Bygningsmaaden var uheldig — det var nemlig en lukket Bro, medens det skulde have været en aaben — og det, at det var en lukket Bro, har gjort, at der er tilsandet, og

hvor der før var 11—12 Fod Vand, nemlig ude ved Brohovedet, er der nu kun 2 Fod Vand, men desuagtet er der ikke saa lidt Sejlads endda. Man losses og lader ved Hjælp af Baade. Der gaar heller ikke saa lidt Brænde ud fra Asaa til forskellige andre Pladser, og en stor Del af de Produkter, som Landmændene bruge, nemlig Træ, Kul, Jærn, Kunstgødning og Foderstoffer, bliver udløst ved Asaa. Naar Broen blev forlængt ud til 10—12 Fod Vands Dybde, vilde der blive en stor Trafik paa Asaa til Fordel for de omboende Landbrugere, men særlig vilde det blive til stor Fordel for Fiskerne. Der er nemlig slet ikke saa lidt Fiskeri der ved Asaa. Fiskerne fra Byerne Nord for Asaa, Lyngsaa og Søaa ty til Asaa, ligesom ogsaa Fiskerne fra Hov Syd for Asaa. En stor Del fremmede Fiskere ligge ligeledes i Læ af Asaa. Der er nemlig en Sandbanke ud for Asaa, som gør, at Fiskerfartøjerne kunne ligge i Læ der. Finansudvalget fik jo Sagen henvist til Indenrigsministerens Undersøgelse. Jeg har nu tænkt mig den Mulighed, at Sagen ikke er tilbørlig undersøgt endnu, men jeg har saa det Haab, at naar Sagen bliver tilbørlig undersøgt, vil der blive bevilget et Beløb til Forlængelse af Asaa Bro. — Den næste Sag, jeg vil omtale, er Sæby Havn. Det har været en Glæde for mig at se, at der forskellige Steder paa Finansloven er opført store Summer til Forbedring af Havneforholdene, til Bygning af ny Havne og til Forbedring af Besejlingsforholdene forskellige Steder, ja, endogsaa et Beløb af 175,000 Kr. til en Damp-Muddermaskine til Brug for de smaa Havne paa Sjællands Kyst. Det har, som sagt, glædet mig, at der er opført saa store Beløb til Fiskeriets Fremme og til Udvikling af vort Havnevesen, men det har undret mig, at der ikke er noget Beløb opført til Forbedring af Havnen i Sæby, ja, det har gjort mig ondt, at det ikke er sket. Det gør mig ondt, at vi deroppe i det nordlige Vendsyssel i dette Tilfælde blive behandlet som Stifbørn. Jeg skal ikke komme ind paa nogen lang Udvikling af Sæby Havns Forhistorie, men kun sige, at der i en lang Aarrække har været arbejdet paa at faa en god Havn ved Sæby. Der har været bragt store Ofre fra Sæby Købstads Side, og der har været udrettet et stort Arbejde i saa Henseende, men man har ved forskellige Lejligheder haft mange og store Uheld at kæmpe imod, som man med de smaa Forhold deroppe ikke har kunnet komme over. Beboerne have derfor til sine Tider været ved at