

at de almindelige Følger af den kun ville strække sig over nogle faa Aar, eller man — som jeg — gaar ud fra, at de ville strække sig over et langt længere Tidsrum. Jeg vil derfor meget henstille til den højtærede Minister, at han med velvillige Øjne ser paa de Forslag, som man efter hans Udtalelser mulig kan vente ville komme frem, og se saaledes derpaa, at vel er det et meget væsentligt Punkt at faa Konverteringen udført til saa høj en Kurs som muligt, men at dette dog ikke er det aldeles afgørende, og at der ikke vil være nogen Grund til at stoppe Konverteringen, selv om vi paa Grund af de nu lidt vanskeligere Pengeforhold ikke fuldt ud skulde naa en Konvertering paa saa gode Vilkaar, som Norge har naaet under noget bedre Pengevilkaar. Det kommer i dette Forhold ikke saa meget an paa en enkelt Procent i Kursen som paa de store Virkninger, som Konverteringen vil faa. Og selv om man ganske vil se bort fra Konverteringens almindelige Virkning, er det nu sikkert og vist, at hvis Resten af Statsgælden eller en stor Del bliver konverteret, vil det dog betyde en Mindreudgift for den danske Statskasse fra et Par Hundrede Tusinde til 3—400,000 Kr. aarlig eller derover. Det er noget, som ganske sikkert er værd at tage med, navnlig med det Billede for Øje, som den højtærede Indenrigsminister oprullede for os, og hvori han sikkert havde ganske Ret, nemlig at vi i de nærmeste Aar ville faa meget betydelige Udgifter, naar vi ville bringe vore Jærnbaner op paa det Niveau og i den Skikkelse, som Tiden kræver. Jeg er paa dette Punkt ganske enig med den højtærede Minister og har kun kunnet glæde mig ved at se, at han allerede, om end i ringere Grad, har villet gøre Begyndelsen paa det foreliggende Finanslovsforslag. Ikke mindst har jeg naturligvis været tilfreds med at se, at den højtærede Minister har stillet Forslag om at foretage den kun alt for længe opsatte Udvidelse af Jærnbanestationen i Køge. Jeg kan ganske henholde mig og slutte mig til de Bemærkninger, som i denne Henseende ere fremsatte i Finanslovsforslaget. Kun forekommer det mig lidt tvivlsomt, om en fuldt ud tilfredsstillende Ordning vil kunne opnaas for det foreslaaede Beløb. Men i denne Henseende er det mig en Trøst at se, at den højtærede Minister ved en Anmærkning paa Finansloven har forbeholdt sig Adgang til at anvende det, han sparer, andre Steder — gid det maa blive meget! — nede paa Køge Station. Men der er dog her en

Ting, som jeg gerne vilde henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, nemlig, om han vil sørge for, at den Omforandring, som nu skal finde Sted af Køge Station, og som forhaabentlig bliver bevilget, sker saaledes, at den ikke foregriber noget med Hensyn til Fremtiden. Der er nemlig et Punkt, hvori jeg for en Gangs Skyld er fuldstændig enig med det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Scharling). Jeg kan ganske give ham Medhold i hans Klage over, at Kystbanen er kommen til at ende ved Østerbro, den burde selvfølgelig ende ved Køge (Afbrudelse). Ja, saaledes forholder det sig, og jeg betænker mig ikke paa at sige, at disse mine Ord kun ere et Udtryk for den offentlige Menings Tanke. Sagen er nemlig den — som jeg ogsaa har haft Lejlighed til at fremdrage her —, at naar vi have faaet en Kystbane fra Helsingør til København, er en Fortsættelse, nemlig en Kystbane fra København til Køge, som forkorter Afstanden med nogle Mil, den naturlige Konsekvens deraf, særlig naar vi se hen til, hvorledes Svenskerne stadig ivrigere og ivrigere udvikle deres direkte Route til Tyskland. Ville vi holde den Førsterangsstilling, som vi hidtil have haft i den gennemgaaende Trafik, er der ikke andet for os at gøre end ved alle de Midler, der staa til vor Raadighed, at forbedre vor gennemgaaende Trafik, gøre den hurtigere, lettere og bekvemmere, og det er ganske sikkert, at et af Midlerne dertil er at kunne lade Trafikken gaa direkte fra København langs Kysten til Køge i Stedet for at skulle slæbe den — oven i Købet med ret stor Bekostning — ad en Omvej over Roskilde. Jeg ved ikke, om den højtærede Minister ser paa dette Punkt ligesom jeg. Hvis han gør det, er det meget vel, men gør han det ikke, vil jeg dog henstille til ham, at disse Foranstaltninger ved Køge Station blive anlagte saaledes, at de ikke træde hindrende i Vejen for en ny Forandring af Stationens Forhold, naar en Gang denne Kystbane kommer, som ganske sikkert vil komme, om ikke før, saa naar vi en Gang faa ordentlige Tilstande her i Landet. — En Ting vil jeg endnu henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, nemlig Forholdene ved Hellerup Station. Det er jo nu saaledes, at der er to Sæt Spor der, ligesom der var før Kystbanens Anlæg. Det ene af disse Sæt Spor benyttes af Nordbanetogene, det andet blev tidligere benyttet af Klampenborgtogene, men benyttes nu baade af Klampenborgtogene og af Kystbane-