

at Hensynet til Arbejdernes Antal spiller en væsentlig Rolle, naar man skal afgøre, hvor vidt disse Grundsætninger virkelig blive fulgte, men jeg vil dog ikke paatage mig at begrænse Antallet f. Eks. til 50, men skal i øvrigt sørge for, at denne Diskussion kommer til den paagældende Straffeanstalts Bestyrelses Kundskab. Naar det ærede Medlem i Slutningen af sine Betragtninger udtalte, at man ikke blot maatte forlange, at Entreprenørerne fulgte de Grundsætninger, som vare opstillede, men ogsaa, at Administrationen selv holdt sig dem efterrettelig, ja, saa betragter jeg det som en Selvfølge, thi Grundsætningerne ere først og fremmest opstillede som en Vejledning for Fængselsadministrationen ved Benyttelsen af Arbejderne.

Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 5te Valgkreds (Rosleff) gjorde nogle Bemærkninger, som vare adresserede til min ærede Kollega, Krigsministeren, men som jeg skal tillade mig at besvare, da Spørgsmaalet sorterer under Justitsministeriet. Det var et Spørgsmaal om Udbetaling af Marchpenge, i Anledning af hvilket det ærede Medlem klagede over den formentlig uretfærdige Fordeling, der finder Sted derved, at Marchpengene udbetales med forskellige Beløb til Personer, der komme fra Lægder, der ligge ved Siden af hinanden. Det ærede Medlem antog, at Grunden hertil maatte være den, at man her havde med Forhold at gøre, der eksisterede fra den Tid, da der ingen Jærnbaner var. Dette beror paa en Misforstaaelse. Reglerne med Hensyn til Marchpengenes Størrelse m. m. ere givne ved Loven af 7de Maj 1870 og ved tvende senere Cirkulærer, det ene af 1ste Juni 1870, og det andet af 6te Juli 1891. Denne Lov og disse Cirkulærer give saa nøjagtige Bestemmelser, at der ikke er megen Sandsynlighed for, at der i Virkeligheden skulde kunne blive anvendt forskellige Regler. Princippet er — saaledes som det ærede Medlem jo ønsker det — hovedsagelig det, at Marchpengene, hvor der kan rejses med Jærnbane, blive udbetalte efter Jærnbanetaksterne for 3dje Klasse. Den eneste Undtagelse herfra er det Tilfælde, at den paagældende ikke har mere end 5 Mil til det Sted, hvor han skal møde, og naar Forholdet er saaledes, at han kan foretage Rejsen dertil til Fods, saa faar han ingen Marchpenge, men i alle andre Tilfælde udbetales Marchpengene efter faste, bestemte Regler. Dertil kommer, at de Router ere fastslaede, hvor-efter Godtgørelsen skal beregnes. Det er i sin Tid blevet paalagt Lægsforstanderne

at udarbejde Forslag om, ad hvilke Router man skal tænke sig, at Rejsen til de forskellige Mødesteder skal gaa for sig, og indsende disse til Justitsministeriet, hvor disse Fortegnelser ere blevne godkendte; det er derfor ikke sandsynligt, at der let skulde kunne komme Fejltagelser frem i saa Henseende. Naar det ikke desto mindre er Tilfældet, som det ærede Medlem udtaler, at man tilsyneladende har faaet udbetalt mere paa et Sted end paa et andet Sted eller efter andre Regler, idet der er blevet udbetalt en Del mere til Folk i et Sogn end i et andet Sogn, kan det være en ganske naturlig Følge af de fastsatte Regler. Soldaten, der kommer hjem, skal efter et bestemt Regnestykke have sine Marchpenge efter det Antal Mil, han skal køre paa Jærnbane, efter, hvad den Rejse koster, som han skal foretage til Søs, og tillige efter den Vej, han skal gaa til Fods. Detsidste faar han under Form af Dagpenge, og der er givet en bestemt Regel om, hvorledes der skal forholdes med Dagpenge. Det hedder: „Dagpenge tilkomme ikke den paagældende, naar han, med Benyttelse af Jærnbansens eller Dampskibes planmæssige Fart, inden for 12 Timer kan naa Bestemmelsesstedet til det i Indkaldelsesordren angivne Klokkeslet eller, naar intet Klokkeslet er opgivet, samt ved Hjemsendelse, kan naa Bestemmelsesstedet inden Kl. 10 Aften.“ I andre Tilfælde beregnes der Dagpenge med 66 Øre for de første 36 Timer og gaar det derover, 2 Gange 66 Øre osv. Dertil kommer med Hensyn til Tidsberegningen, at Rejsetiden paa Jærnbaner og Dampskibe beregnes efter Fartplanen. Med Hensyn til det Stykke, han skal befordre sig selv enten til nærmeste Jærnbanestation eller, naar han rejser til sit Hjem, fra den nærmeste Jærnbanestation, beregnes der et Tillæg af 2 Timer for hver Mil, saa længe man ikke kommer over 3 Mil, og ellers 2½ Time pr. Mil. Derved kan det meget let ske, at to Personer, der høre til Lægder, der ligge ved Siden af hinanden, f. Eks. skulle rejse til forskellige Stationer, der ere nærmest for hver af dem især, og navnlig kan det ske, at den ene kan faa en noget større Vej længde, hvorved han kan faa en Kroner Penge mere, som det i enkelte Tilfælde synes at have vist sig, at den ene har faaet mere end den anden; det kan jo være de 66 Øre, som den ene faar i Dagpenge og den anden ikke, eller den ene kan faa dem for to Dage, den anden kun for en Dag og skal maaske tillige have en noget større Godtgørelse for Jærnbanerejsen.