

imidlertid en af de Ting, som en eventuel Kommission maa kunne tage op til nærmere Undersøgelse og Drøftelse. Der er forskellige Omstændigheder, som bevirke, at Udgifterne maaske ere større, end de burde være, og der er paavist flere saadanne ogsaa oppe i Landstinget. Man har ogsaa nævnt, at hele vort Lands Form og geografiske Udseende, der nødvendiggør saa mange Søforbindelser og Færgeforbindelser, naturligvis ogsaa bidrager til, at Udgifterne blive større i Forhold til Indtægterne, end Tilfældet er paa mange private Baner. Der blev nævnt i Landstinget forskellige andre saadanne Grunde, som jeg ikke nu skal trætte det høje Ting med. Der er selvfølgelig en anden Omstændighed, som ogsaa den sidste ærede Taler var noget inde paa, og som har en ganske overordentlig Indflydelse paa, hvordan det økonomiske bliver, det er Taksterne. Jeg kan her ikke andet end ganske slutte mig til det ærede Medlem, naar han mener, at en eventuel Kommission ogsaa maa tage Takstspørgsmaalet op til Overvejelse og foranstaltne en Undersøgelse af Takstforholdene i andre Lande. Under Takstspørgsmaalet kommer et Spørgsmaal, som har ganske overordentlig Betydning baade for Udgifternes Formindskelse og eventuelt Indtægternes Forstørrelse, nemlig Spørgsmaalet om Godsklassifikationen, hvor man sikkert er inde paa noget, som er absolut forældet. Man bliver endnu ved at bibeholde denne Godsklassifikation, hvorved man faktisk kører med en Del Varer, som volde Jærnbannerne megen Ulejlighed og Slitage uden, at de faa en tilsvarende Betaling for at køre med dem. Denne Værdiklassifikation er i sig selv ganske umulig, da det for mange Vares Vedkommende er aldeles umuligt at bestemme deres Værdi. Bearbejdelsen har navnlig en overordentlig Betydning ved Bestemmelsen af, hvad man forstaar ved en Vares Værdi, og alene af den Grund kunde der være Anledning til at gaa bort fra Klassifikationen. En anden Grund er den, at man ikke har nogen fast Grundvold under Fødderne, fordi det er relativt, hvad man forstaar ved en Vares Værdi. Denne Klassifikation er umulig, og netop derfor har man Tid efter anden maattet give efter hist og her, saa at det i Virkeligheden er blevet saaledes, at den Samfundsklasse, der forstaar at raabe højt og klage mest over Transportens Dyrhed paa Jærnbannerne, har opnaaet at faa sine Varer sat ned i en lavere Vognklasse. Jeg kan ikke andet end i denne Forbindelse

gøre opmærksom paa, at Landbruget har været uheldig stillet, idet det ikke har været opmærksomt nok paa sine Interesser og ikke stillet synderlige Fordringer i den Henseende, hvorfor der ogsaa er fremkommet det Resultat, som jeg nævnte forleden Dag, at Landbruget er kommet til at staa med de allervigtigste Varer i den højeste Vognklasse. Det er en Ting, der selvfølgelig har overordentlig Betydning for Jærnbannerne Forrentning og Spørgsmaalet om Udgifternes Indskrænkning. Der er et andet Spørgsmaal vedrørende Taksterne, for hvis Vedkommende det sikkert ogsaa vil vise sig, at man er kommen ind paa en forkert Vej, og det er dette Zone-System, paa hvilket man er kommet en Del ind, og som har meget stærke Tilhængere her i Landet. Der har været skrevet og talt en hel Del til Fordel herfor, og man har henvist til den ungarske Zonetarif, som skal have bragt et ganske glimrende Resultat. Det er imidlertid af den Slags Ting, der have vist sig heldige lige straks, men de uheldige Følger ere komne bagefter. I Takstloven blev der ikke fastsat noget derom, men vi maatte finde os i, at der kom en Bestemmelse om, at der skulde ske Afslag paa de længere Afstande. Dette var en Bestemmelse, som vi paa Forhaand i Udvalget vare bange for skulde blive misbrugt, og som allerede er bleven misbrugt, idet man sikkert er gaaet for langt ned med Afslaget paa de lange Afstande. Det viste sig i Ungarn

Formanden (Sofus Høgsbro): Jeg maa bede det ærede Medlem erindre, at det ikke er Takstloven, der foreligger til Forhandling. Dette Spørgsmaal ligger altfor fjernt til, at man igen kan komme ind paa det under nærværende Forhandling.

Leth-Espensen: . . . Jeg skal selvfølgelig bøje mig for den højtærede Formand, men jeg maa dog gøre opmærksom paa, at man under de Forhandlinger, der have fundet Sted i Landstinget, har været inde paa mange Ting, der laa meget fjernere end det, jeg berørte, og jeg kan ikke se rettere, end at Spørgsmaalet, ikke om Taksterne, men om Zonetariffen, om de forskellige Systemer for Tariffer absolut maa høre ind under Spørgsmaalet om en Organisation af Jærnbanedriften. Jeg skal imidlertid, naar den højtærede Formand dømmer mig til ikke at tale derom, selvfølgelig forlade dette Tema. Men jeg maa, idet jeg forlader det, henstille til den eventuelle Kommission eller det eventuelle