

Tid med Hensyn til disse Summer til Nybygninger faaet ved Genbevillinger til næste Aar det, som blev besparet. Det er det, som finder Sted her, men uheldigt er det jo, naar det saaledes følger efter hinanden i flere Aar. Naar man har faaet en Genbevilning, bruger man den naturligvis. Saa har man uheldigvis ikke kunnet bruge helt ud de ordinært bevilgede 112,000 Kr., men det har der været særlige Grunde til. Det er ikke den, som det ærede Medlem anførte, at man vil holde paa de faste Arbejdere — jeg ser slet ikke, at det har nogen Forbindelse med denne Sag. Hvad for det første „Skjolds“ Bygning angaar, var der en Tid, hvor man indskrænkede Byggeriet saa meget som muligt, for at ikke den Eventualitet, som muligvis kunde befrygtes, skulde indtræffe, at man pludselig stod uden Bevilling til Nybygning af Panserskib. Den Omstændighed, at det varede saa længe, inden man fik bevilget et nyt Panserskib, har undertiden givet Anledning til en mindre heldig Drift ved Værftet, idet man har maattet vente, indtil man har kunnet blive enig om Bevillingen, men der var slet ikke Tale om, hvorvidt det var faste Haandværkere, man skulde beskæftige, eller det var de andre. Arbejdet blev ført akkurat paa samme Maade. Noget, der har givet Anledning til Forhalingerne med Hensyn til Torpedobaadene, som der ogsaa ankedes over af det ærede Medlem var, at man bestemte sig til at bygge Maskinerne her hjemme. Da det var noget ganske nyt at bygge Torpedomaskiner her hjemme, bestemte man sig til først at bygge den ene og saa bygge den anden, hvorved vi naturligvis blev sent færdige. Den Omstændighed, at vi blev lidt senere færdige, er bleven kompenseret ved, at man paa de to Maskiner sparede mellem 110—120,000 Kr. ved at bygge dem selv, i Stedet for at tage dem i England, og at man saa tillige fik dem bedre. Det kunde altsaa nok gaa an. Jeg har alt muligt Haab om, at vi i indværende Finansaar kunne faa baade Pengene fra forrige Finansaar og de 1,200,000 Kr. fra dette Finansaar benyttede. Denne Bemærkning, at man i Stedet for at tage Hensyn til at vedligeholde og bygge sit Materiel, har taget Hensyn til at vedligeholde det faste Haandværkerkorps, forstaar jeg som sagt aldeles ikke. Jeg kan ikke se, hvorledes det kunde have nogen som helst Indvirkning her, man kunde lige saa godt have nævnt en hvilken som helst anden Grund. Der var ogsaa Tale om, at vi have for mange overordnede, nemlig en Direk-

tør, to Underdirektører, en Værftsingeniør og Konstruktører. Jeg tror paa ingen Maade, man kan sige, at vi have for mange. Der kan jo ganske sikkert være Tider som netop i Aar, hvor man kun har en eneste Skibbygning, og hvor der altsaa ikke er saa overordentlig meget at gøre. Men jeg ser ikke, at man kan undvære en Direktør, og man maa da ogsaa have to Underdirektører, en for Skibbyggeriet og en for Maskinvæsenet. Der er ingen Mand, tror jeg, eller i alt Fald meget faa, som kunne være fuldstændig dygtige i begge Fag, saa to maa man da have. En Værftsingeniør fik vi ved den sidste Ordning i 1880, og Folketinget gik ind paa det og var fuldstændig enig med mig i, at det var en rigtig Foranstaltning. Konstruktører har man ved alle Mariner, og det maa vi ogsaa have. Og jeg skal bemærke, at der tit kan være meget at gøre for disse Folk, thi foruden de Skibe, som blive byggede, kan der blive Tale om Tegninger til andre Skibe. Naar vi nu f. Eks. skulle have et nyt Kadetskib, naar „Dagmar“ falder bort, er det ikke noget ganske ringe Spørgsmaal, hvordan det skal være. Der er mange forskellige Meninger om det, og det lige fra den, at det skulde være et Sejlskib akkurat eller omtrent som i det forrige Aarhundrede, og til den, at det skulde være det mest moderne Dampskib. Der er altsaa en hel Del Arbejde med at lave Tegninger til et saadant Skib, og af den Slags Ting kan der komme meget. Saa nævnedes det ærede Medlem — det var først ved § 26, men da jeg nu har begyndt paa Konstruktionsvæsenet, kan jeg lige saa godt omtale det her — at man skulde udvide nogle Bygninger ved Konstruktionskontorerne, og han spurgte, hvorfor man vilde det, om det skulde være for at kunne lave Tegninger for fremmede Mariner. Denne Ytring er formodentlig fremkommen derved, at vi have assisteret en fremmed Marine, som have bygget her paa Værftet, med Tegninger, men ikke paa Konstruktionskontoret og ikke i Arbejdstiden. Det har blot været tilladt de Mennesker, som arbejdede der — hvad jeg egentlig heller ikke synes, at man godt kunde have undladt, skønt det skal jeg nu ikke komme nærmere ind paa — at udføre dette Arbejde. Det var heller ikke direkte til en fremmed Marine, om end det til syvende og sidst kom en fremmed Marine til gode. Men jeg vil altsaa blot bemærke dette, at det er hverken sket paa Konstruktionskontorerne eller i Væftets Arbejdstid. Det er lidt uheldigt, naar man kommer med