

Billetpriserne. Derimod har det Betydning og Interesse navnlig for de ringe bemidlede, om man skal blokkes for 5 eller 10 Øre næsten hver eneste Gang; man skal gøre en lille Rejse paa Jærnbånen. Jeg vil gerne gøre et Par Bemærkninger om de Eksempler, der ere anførte i Skrivelsen paa, at man ikke kan afrunde nedad. Der staar, at det vilde føre til „umulige Resultater“. Det Ord „umuligt“ skal jeg nu lade staa for Generaldirektoratets Regning, for naar man faktisk regner det ud og bruger det, kan det dog ikke siges at være umuligt. Der anføres det Eksempel, at der er to Afstande fra $6\frac{1}{2}$ og $6\frac{3}{4}$ Kilometer, sammenlagt er det $13\frac{1}{4}$ Kilometer, og afrundet nedad bliver det 13 Kilometer. Afrunder man hvert af Tallene nedad til 6 Kilometer, bliver Resultatet, at det bliver dyrere at løse Billet for hele Strækningen end at løse Billetter fra Station til Station. Ja, rent teoretisk set kan det være fuldkommen rigtigt; thi en Billet for hele Afstanden, de 13 Kilometer, bliver 30,55 Øre, og det afrundes saa opad til 35 Øre, medens en Billet for en Afstand paa 6 Kilometer kun koster 15 Øre, og 2 Gange 15 er jo kun 30 Øre. Det vil altsaa føre til uheldige Resultater, for ikke at sige „umulige“. Men dette „umulige“ Resultat kunde meget let fjernes, om man i Stedet for at lægge $4\frac{1}{2}$ Øre paa Billetten for den samlede Afstand trak den halve Øre fra, som der er over de 30 Øre. Det har man nemlig gjort i et andet Tilfælde, hvor man ikke blot har afrundet det nedad med $\frac{1}{2}$ Øre, men endog bortkastet hele 2 Øre, nemlig ved en II. Klasses Billet paa 43 Kilometer. Kan man forsvare det der, mener jeg ogsaa, at man uden Strid mod Loven kan bortkaste $\frac{1}{2}$ Øre paa en III. Klasses Billet. Naar jeg har sagt, at dette Eksempel er fuldstændig rigtigt, teoretisk set, saa er det heller ikke rigtigt længere. Jeg tror, at man meget vanskelig skal finde 3 eller maaske flere Stationer, der ligge med en Afstand indbyrdes af mellem $6\frac{1}{2}$ og 7 Kilometer, og kommer den ene Afstand ned under $6\frac{1}{2}$ eller op til 7 Kilometer eller derover, er det forbi med det umulige Resultat. Hvis Afstandene f. Eks. ere $6\frac{1}{2}$ Kilometer og 7 eller $7\frac{1}{4}$, udgør det tilsammen $13\frac{1}{2}$ eller $13\frac{3}{4}$ Kilometer. Afrunder man det, bliver det 35 Øre, og det koster lige meget, enten man tager Billet til den samlede Afstand eller til de enkelte Stationer. Thi for 6 Kilometer er Prisen 15 Øre og for 7 Kilometer 20 Øre. Gaar man længere ned og tager f. Eks. $5\frac{1}{2}$ og 7 Kilometer, ville de to sammenlagte en-

kelte Billetter blive 5 Øre dyrere, idet det hele kun vil koste 30 Øre og saaledes fremdeles. Jeg tror ikke, at man vil komme i nogen Forlegenhed med det, selv om man ogsaa kan finde disse Stationer, der ligge ved Siden af hinanden med en Afstand af $6\frac{1}{2}$ og 7 Km. Det mærkeligste ved det hele er egentlig, at trods den Frygt, som Generaldirektoratet nærer for saadanne umulige Resultater, har det dog ved Udregningen af de ny Billetpriser lavet et saadant umuligt Resultat, nemlig paa Strækningen Hinnerup—Aarhus. En Billet koster der 60 Øre. Men løser man en Billet fra Hinnerup til Brabrand, koster den 40 Øre, og Billetten fra Brabrand til Aarhus 15 Øre, i alt 55 Øre. Det er netop et af disse umulige Resultater, og det fremkommer ved at afrunde Afstanden Hinnerup—Aarhus opad, men Brabrand—Aarhus nedad. Det er hele $7\frac{1}{10}$ Km., som man afrunder nedad. Enten maatte man afrunde begge Afstande nedad eller begge opad, saa vilde der ikke komme noget umuligt Resultat. Jeg kunde for Resten have Lyst til at vide, hvilke særlige Grunde der er til at afrunde denne Afstand nedad, medens man ellers afrunder opad.

Der er til sidst talt om den Risiko, Jærnbånen løber ved de ny billige Takster for Personbefordringen. Det er vistnok flere Hundrede Tusinder. Vi vare ogsaa i Udvalget betænkelige derved, og jeg er det fremdeles. Men en Ting kunne vi alle være enige om, og det er, at denne Risiko fremkommer ikke paa Mellemafstandene, hvor Billetpriserne ikke sættes ned. Den maa faktisk altsaa fremkomme paa de lange Afstande, hvor man har foretaget de store Nedsættelser. Skulde det med Tiden vise sig, at det Princip, som man har bygget det hele paa, at Nedsættelsen vilde opvejes ved en større Trafik, og at man altsaa fik den samme Indtægt ind, ikke holde Stik, men at man var gaaet lidt for langt ned i sine Nedsættelser, synes der mig at være noget rimeligt og retfærdigt i at sætte Billetpriserne lidt op igen. Men det forekommer mig baade ubilligt og uretfærdigt at lade de lidet bemidlede og de andre, der rejse paa de korte Afstande og navnlig paa Mellemafstandene, betale det Tab, som de rejsende paa de lange Afstande faktisk forarsage i Jærnbanevæsenet, saa meget mere, som det i Reglen er de ringe bemidlede, i alt Fald ikke i tilsvarende Grad de rige Folk, der rejse paa de korte Afstande, hvorimod det meget ofte er velhavende eller rige Folk, lystrejsende o. s. v., som rejse paa de lange Afstande.