

Par Ord om disse hemmelige Underhandlinger, som skulle være førte af det daværende Udvalg. Jeg skylder Sandheden at sige, at Flertallet den Gang kom til Udvalget og sagde, at nu vare de komne overens om, at saaledes skulde Loven vedtages, og der maatte ikke forandres en Tøddel deri, thi saa fik vi den ikke. Forhandling derom var foregaaet mellem Landstinget og Flertallet. Det var Underhandlinger, der i alt Fald vare hemmelige for Mindretallet. Vi vidste intet af det. Dette er den nøgne, skære Sandhed. Om disse Underhandlinger officielt skulle betegnes som hemmelige Underhandlinger eller private Samtaler, skal jeg lade staa hen, men at Underhandlingerne med det andet Ting vare hemmelige for Mindretallet, det staa fast og skal blive staaende.

Naar det ærede Medlem for Assens (Berntsen) udtalte, at alle vare enige om, at det var en daarlig Lov, og at den forhøjede Billetpriserne paa Mellemafstandene, kan jeg kun delvis give ham Ret deri. Jeg for mit Vedkommende var klar over, at der, som det staa i Generaldirektoratets Redegørelse, vilde blive enkelte Steder, hvor det vilde slaa over, og Billetpriserne blive forhøjede. Hvor Afstanden f. Eks. var 15 Kilometer, vilde Billetpriserne blive rundede opad med 5 Øre. Det var jeg klar over. Men hvad jeg hverken var, er eller nogen Sinde vil blive klar over, er, at man, hvor Afstanden er under 15 Km., kan have Lov til ifølge Lovens § 64 at runde Afstandene op efter samtidig med, at man benyttede den yderste Maksimalgrænse, som er fastsat for Grundtaksterne. Hvis § 64 skal forstaas saaledes, at man har overladt Afstandsberegningen til Reglementet, uden nogen som helst Begrænsning, overladt den til Generaldirektoratets eller de højeste Autoriteters Forgodtbefindende, kan jeg ikke indse, at det kan have nogen Betydning, at vi have fastslaaet Maksimalgrænsen for Grundtaksterne i selve Loven. Denne Gang har man ganske vist ladet sig nøje med at runde opad til hele Tal, men i § 64 er der ingen som helst Begrænsning, der hindrer, at man ad Aare, naar man finder sig foranlediget dertil, afrunder til Mangefold af 5 eller 10 eller hvilket som-

helst andet Tal. Der gives ingen Grænse, hvis § 64 tillader den mindste Overskridelse af de fastsatte Grundtakster. Jeg har forstaaet det saaledes, at naar der staa pr. Kilometer, saa staa der, som Generaldirektoratet gør opmærksom paa, ikke pr. Meter. Nej, heldigvis staa det der ikke. Jeg har altid forstaaet det saaledes, og saaledes forstaas det i alle Forhold, at naar der staa pr. Kilometer, har man ikke Lov til at tage samme Pris for $\frac{1}{10}$ Kilometer. Naar der er fastsat en bestemt Maksimalpris for en Enhed, hvad enten den er stor eller lille, har jeg aldrig set det paastaaet, at man er berettiget til at tage samme Pris for Brøkdelen selv den mindste som for Enheden. Men det er det, man har gjort. Man har taget den samme Pris for $\frac{1}{10}$ eller $\frac{2}{10}$ Kilometer som for en hel Kilometer, og det kan jeg ikke forstaa er rigtigt. For øvrigt glæder det mig, at Generaldirektoratet indrømmer, at det er naturligt at regne med $\frac{1}{10}$ Kilometers Afstand med Hensyn til Billetprisernes Udregning. Det hele, jeg har anket over baade forrige Gang og nu, har været Udregningen af Billetprisen for III. Klasse, det andet har jeg ikke blandet mig i. Og med Hensyn til Billetpriserne paa III. Klasse fastholder jeg paa ethvert Punkt Rigtigheden af mine Udtalelser. Jeg kan ikke se, at Generaldirektoratet ved sin Redegørelse har afkræftet dem paa noget Punkt. Der siges, at det vil blive vilkaarligt, og der spørges, hvorfor der ikke skulde regnes med $\frac{1}{100}$ eller $\frac{1}{1000}$ Kilometer, og der siges, at der er gaaet i Detailler. Ja, vist er der gaaet i Detailler, men jeg troede, at naar man gik fra Mil til Kilometer, var det netop for at gaa i Detailler, for at faa Billetpriserne udregnede mere nøjagtig, saa at de nogenlunde kunde passe til de enkelte Afstande. For øvrigt kan jeg ikke indse, hvorfor man overheadet har gjort sig den Ulejlighed — jeg kunde fristes til at sige spildt Tiden — med at udregne Afstandene i $\frac{1}{10}$ Kilometer, naar det ikke skulde bruges til noget som helst andet end til at paradere paa Køreplanen. For det rejsende Publikum har det virkelig liden eller ingen Interesse at faa Afstandene udregnede i $\frac{1}{10}$ Kilometer, naar dette ikke afspejler sig i