

overmaade vanskelig for Administrationen, hvis man ved Gennemførelsen af en Lov paa hvert enkelt Punkt skal tage Hensyn til slige Forhandlinger og mulige Forudsætninger, der have ligget til Grund for Lovens Gennemførelse. Naar det ærede Medlem her gengav Minister Ingerslevs Stilling over for de her fra Folketinget fordrede Moderationer, saa skal jeg dog minde om, at Minister Ingerslev i sit oprindelige Forslag havde fastsat Grundtaksten for 3dje Klasse til 2,5 Øre pr. Kilometer. Dette var altsaa absolut ikke nogen Nedsættelse i den bestaaende Grundtakst, og det var kun af Folketingets Stilling til hele Takstloven, at Minister Ingerslev efterhaanden lod sig bevæge til at gaa saa langt ned, som det blev ønsket fra dette Tings Side. De Udtalelser, som det ærede Medlem fremkom med angaaende forskellige Realitetsspørgsmaal, saaledes Beregningen af Taksterne for Flæsk, Kød, Agerdyrkningsredskaber osv., angaa jo Spørgsmaal, som ganske sikkert egne sig til at gøres til Genstand for yderligere Overvejelser af Administrationen, og jeg kan for saa vidt meget godt være enig i, at der godt kunde foregaa yderligere Forandringer i de Godstakster og den Tarif, der er bleven fastsat af Administrationen — det er der intet i Vejen for — men jeg forudsætter jo rigtignok, at man der ikke som sit endelige Maal forlanger, at Administrationen skal gøre Indrømmelser, der kunne paadrage Statskassen og Statsbanerne Tab af hundrede Tusinder af Kroner; det maa vi være enige om. — Om det ærede Medlem kunde bevæge Tinget til at søge hele Sagen prøvet ved Rigsretten, kan jeg selvfølgelig ikke have noget imod, thi jeg tror, at Administrationen i saa Henseende kan se Fremtiden rolig i Møde, men det bliver jo hverken det ærede Medlem eller mig, der skal dømme her. — Det ærede Medlem for Københavns Amts 3dje Valgkreds (Oscar Hansen) kom specielt ind paa Spørgsmaalet om Taksten for Cykler. Overensstemmende med de Principper, jeg overhovedet har haft til her inden 2den Behandling af Finansloven ikke at gaa ind paa Detailler med Hensyn til Takstlovens Bestemmelser, skal jeg heller ikke komme særlig ind paa det ærede Medlems Bemærkninger herom, men kun udtale min Forundring over den Maade, hvorpaa han fortolkede Takstlovens § 14 med Hensyn til den Bestemmelse, som deri indeholdes, at Rejsegods skal være forsvarlig emballeret, saaledes at det kan taale Stuvning i Pakvogne, samt at Kufferter, Vad-

sække og desl. skulle være vel afflaasede. Naar han deraf sluttede, at saa behøvede Rejsegodset ikke at være emballeret, saa forstaar jeg det ærlig talt ikke. Sagen er, at det er en Imødekommen mod Publikum, at Jærnbannerne betragte Cykler som Rejsegods paa samme Maade som f. Eks. Barnevogne. Det er en analogisk Anvendelse af Bestemmelsen om Rejsegods, der finder Sted, og ved denne analogiske Anvendelse kan man nu tillige foretage de Modifikationer, som man anser for heldige, ogsaa med Hensyn til Beregningen af Indskrivningsgebyr. Hvorledes Forholdene i saa Henseende ere ordnede i Amerika, kunne vi ikke komme nærmere ind paa her, men for Resten kan jeg ikke se, at de Data, det ærede Medlem oplyste, komme i Modstrid — foreløbig i alt Fald ikke — med, hvad Generaldirektoratet har udtalt i sin Skrivelse, naar det der anføres, at man er sikker paa, at andre Lande snart ville følge efter med Hensyn til en Takst for Cykler, i alt Fald naar de nedsætte deres Takster. Det ærede Medlem har jo nemlig ikke oplyst, hvorvidt man i Amerika tillige er gaaet til Nedsættelse af Taksterne, men dette er jo i denne Forbindelse ikke uden Betydning.

Med Hensyn til en Bemærkning af det ærede Medlem for Københavns 9de Valgkreds (Hørdum) om det Laan til Sundbyerne, der er foreslaaet bevilget i Ændringsforslag Nr. 239, vil jeg kun gøre den Bemærkning, at, naar Forslaget kun gaar ud paa at bevilge et Laan af 600,000 Kr., saa er det efter nøje Undersøgelse og Overvejelse af Detaillerne i denne Sag, at man ikke tror, at man tør komme højere op. Man tror, at 600,000 Kr. som Laan maa anses som en meget betydelig Hjælp til Kommunen, hvad i øvrigt det ærede Medlem ogsaa lod til at anerkende. Jeg miskender ikke, at man i Kommunen nærer Ønske om at komme endnu højere op med sit Laan, nemlig til 900,000 Kr., men jeg tror ikke, det vilde være rigtigt at gaa højere, end man er gaaet, lige saa lidt som jeg vilde anse det for rigtigt at lempe Vilkaarene herfor yderligere, navnlig i Betragtning af, at Vilkaarene ere ganske de samme som for det Laan, der er ydet til Esbjerg. — Jeg skal saa til Slutning kun give en enkelt Oplysning i Anledning af, hvad det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) i Gaar fremkom med med Hensyn til Togkørslen paa de svenske Baner, hvis Regler det ærede Medlem opstillede som ret følgeverdige for os. Jeg tror, at der er meget rigtigt i