

mer. Det er ganske meningsløst at vedtage en Lov om Takster og bagefter sige, at man har Lov til at runde af, som man vil. Skulde det være Tilfældet, er Loven meningsløs.

Jeg vil slutte med at sige, at jeg tror, som den højtærede Minister, at det er paa urette Plads, særlig ved Finanslovens 2den Behandling, at blive ved at tale om dette, og jeg vilde ikke heller have været inde derpaa, hvis ikke Generaldirektoratets Skrivelse var kommen. Men det er paa den anden Side et Spørgsmaal, man ikke kan faa til at dø ved overlegen Tavshed eller ved en temmelig — undskyld jeg bruger dette Udtryk — tarvelig Skrivelse fra Generaldirektoratet. Det faar man ikke til at dø bort paa den Maade. Skal det dø, maa der en Afgørelse til, og jeg vil da henstille til det ærede Flertal, — det, der jo bestemmer, hvad Folketinget skal gøre eller ikke, nemlig Reformpartiet — om det ikke skulde finde Anledning til i denne Sag at forsøge Rigsretten. Jeg er ganske sikker paa, at her er en Sag, i hvilken man vil kunne hruge Rigsretten, som jo ellers har en saadan Sammensætning, at den i mange Tilfælde er ubrugelig. Her er der positive Fakta at dømme paa. Ja, jeg er ganske sikker paa, at Rigsretten her vil have saa mange faktiske Ting at bygge paa, at det ikke vil kunne undgaas, at Regeringen vil blive tvungen til at lave det, den har gennemført med Hensyn til Takstloven, om igen. Det er min Henstilling, og jeg vil haabe, at Reformpartiet vil tage den under Overvejelse. Jeg tror, det vilde være et ganske heldigt Tilfælde at forsøge Rigsretten paa. Hermed skal jeg slutte; idet jeg for øvrigt beklager, om jeg ved den ganske særlige Stilling, jeg indtager til denne Lov, har kunnet komme til paa et eller andet Punkt at bruge en skarpere Udtalelse, end jeg ellers vilde have brugt, men jeg har ganske simpelt anset det for min Pligt at gøre det. Jeg kan med min bedste Vilje ikke se rettere, end at her foreligger et rent og skært Stykke provisorisk Lovgivning, idet man i Virkeligheden har lavet en Gennemførelse af Loven ganske uden Hensyn til, hvad der staar i Loven. Man har ganske væsentlig taget de gamle reglementariske Bestemmelser.

#### Indenrigsministeren (*Bardenfleth*):

Fra det ærede Medlem for Sorø Amts 1ste Valgkreds (*Zahle*) blev der i Gaar rettet en Forespørgsel til mig om, hvorledes det gik med Anlægget af Dobbeltsporet fra Roskilde til Korsør, idet det forekom ham,

at Arbejdet her havde trukket særlig længe ud. Jeg skal da her minde om, at Loven om Dobbeltsporets Anlæg blev stadfæstet den 11te Maj i Fjor, og at der derefter blev udarbejdet et detailleret Projekt til Forelæggelse for Besigtigelseskommissionen. Dette blev indsendt til Ministeriet i September Maaned. Besigtigelseskommissionen blev nedsat nogle faa Dage derefter, og selve Besigtigelsen foregik derpaa i Løbet af Oktober og November. Derefter blev der straks taget fat paa selve Ekspropriationsforretningerne. Disse omfattede først Strækningen fra Roskilde til Sorø og bleve foretagne i sidste Halvdel af November og første Halvdel af December. Den øvrige Strækning fra Sorø til Korsør er nu under Behandling af Ekspropriationskommissionen, hvis Forretninger afsluttes i Slutningen af denne Maaned. Jeg tror, at Sagen her er fremmet med ganske ualmindelig Hurtighed. Der er lagt Beslag paa de Herrers Tid, som virke i Ekspropriations- og Besigtelseskommissionerne, i et Omfang, man ikke er vant til herhjemme. Man maa huske paa, at Kommissionens Medlemmer ogsaa have adskillige andre Hverv at udføre — jeg tænker herved ikke paa Formanden, men paa Kommissionens øvrige Medlemmer — men i øvrigt skal jeg sige, at der allerede for hele Banestrækningen foreligger fuldkommen detaljerede Projekter, saaledes at Arbejdet kan begynde nu i Løbet af de første 10 Dage og derefter kan blive fremmet saa hurtigt som muligt. Jeg mener saaledes, at der ikke er Spor af Anledning til at anke over, at denne Sag skulde være trukket i Langdrag. — Samme ærede Medlem rettede en Forespørgsel til mig om Billetsalgsstedet ved Kværkeby, med Hensyn til hvilket jeg har givet det ærede Medlem Løfte om, at denne Sag vilde blive fremmet. Jeg tror heller ikke, det ærede Medlem vil anke over, at Generaldirektøren ikke har taget sig af denne Sag med særlig Iver. Jeg tør sige, at hvis Vejrliget ikke vil afbryde Bygningsarbejdet, saa vil Billetsalgsstedet kunne ventes færdigt i Løbet af et Par Maaneder; det er et Par Uger siden, der er afsluttet Akkord om Bygnings Opførelse og de øvrige Forberedelser, der skulle gøres i saa Henseende. Først i November indkom de nødvendige Erklæringer fra Beboerne med Hensyn til Sikkerhedsstillelse o. s. v., og ganske kort Tid efter lod Generaldirektoratet foretage Udstykning og Udhyldelse af Arbejdet. — Jeg skal dernæst omtale et Samraad, som