

slaaede fuldstændig sammen. Dette var ikke Meningen. Meningen var, at vi skulde have nogle bestemte Vognladningstakster og saa desuden nogle Takster, der af særlige Grunde vare gjorte lavere; man havde for tre særlig lave Klasser. Vi vare nu i Udvalget enige om — det staaer ikke i Loven, men det betyder ikke noget — at vi fremdeles kun skulde have to særlig lave Takster, men de samme Grunde, som bevirkede, at vi have indført lave Takster for visse Varer, gjorde, at vi forudsatte, at de ogsaa senere vilde komme i en lavere Vognklasse. I Stedet for nu at lade Klasse 4 blive billigere, som Loven foreskriver, og slaa Klasserne 5, 6 og 7 sammen til to Vognladningsklasser, som Meningen var, har man imidlertid slaaet Klasse 4 og 5 sammen til en ny Klasse 4, og da den nuværende Vognladningstakst 4 er lidt dyrere, navnlig paa de lange Afstande, end den tidligere Vognklasse 5, er det jo klart, at vi faa en hel Del Varer, der nu blive noget dyrere, end de før vare. Jeg skal der gøre opmærksom paa en enkelt Vare, som spiller en meget stor Rolle, nemlig Flæsk, som vi tidligere have faaet ned i 5te Klasse, altsaa lidt lavere end den almindelige Takst. Ved at man uden videre har slaaet Klasse 4 og 5 sammen, har man nu faaet Flæsk noget højere op i Takst. Jeg skal for øvrigt i denne Forbindelse henstille til den højtærede Indenrigsminister og ogsaa til Finansudvalget, for saa vidt det har nogen Indflydelse i den Henseende, om man ikke kunde gøre noget derfor gennem Gods-klassifikationen. Administrationen har jo der uheldigvis fri Hænder, hvad den har benyttet uheldig paa mange Punkter; men her kunde den dog maaske for en Gangs Skyld gøre noget godt ved at sætte Flæsk og Kød, som spille saa stor en Rolle for vort Landbrug, ned i en lavere Vognladningsklasse og navnlig ved at faa dem satte ned i Vognladningsklasse 5. Det er ganske urimeligt, at Administrationen overhovedet gennem denne Gods-klassifikation har Ret til at paalægge Byrder og give Lempelser til forskellige Klasser af Befolkningen, og det er dobbelt urimeligt, at man paa en Tid, hvor der fra alle Sider er Tale om at gavne Landbruget og gøre noget ordentligt for at lette Eksporten af de vigtigste Eksportartikler, netop sætter Kød, Smør og Flæsk i den allerhøjeste Vognladningsklasse. Det er ganske klart, at disse Ting ikke koste Jærnbanen saa meget at befordre som mange af de Ting, der staa i den allerlaveste Klasse; saadanne Ting som Stenkul, Gød-

ning o. s. v. slide meget mere paa Materiellet og volde mere Ulejlighed end de nævnte Fødevarer. Jeg er ganske sikker paa, at det vil blive modtaget med stor Taknemmelighed, hvis den højtærede Indenrigsminister i den Henseende kunde gøre noget for Landbruget. Enhver, der ser paa dette Forhold, vil sikkert nærmest føle det som en Ironi, at der ikke for længe siden er gjort noget i den Henseende. Da Danmark næsten udelukkende lever af at eksportere disse Varer, burde de sættes i den laveste Klasse, men man har sat dem i den højeste, hvilket er ganske meningsløst. Jeg vil, som sagt, haabe, den højtærede Indenrigsminister vil gøre noget i saa Henseende, og ligeledes Finansudvalget, hvis det har nogen Indflydelse i den Retning. — Hvad Cykler angaar, kan jeg komme meget let over dette Punkt, da det ærede Medlem for Valby (Oscar Hansen) har udtalt sig saa udførlig derom. Jeg skal kun gentage, at det er et Tilfælde, hvor der foreligger et ganske bestemt Løfte afgivet her i Salen, der altsaa — ligesom de fleste af de andre — er brudt. For øvrigt ønsker jeg ikke at tale meget hverken om Løfter, Aftaler eller Forudsætninger, idet jeg mener, at der er nok at tale om i selve Lovens Ord. Jeg mener, at disse helt igennem blive gennemførte paa en saadan Maade, at jeg er ganske overbevist om, at den ikke vil kunne bestaa for nogen som helst Domstol. — Med Hensyn til Bænkevognene kan jeg henholde mig til, hvad der er udtalt af det ærede Medlem for Aarhus Amts 3dje Valgkreds (H. Jensen). Det ærede Medlem sagde, at han ønskede, at man for disses Vedkommende kunde komme ned til en Pris svarende til henimod 1 Øre pr. Kilometer. Jeg tror, at man maa noget længere ned. Det bliver jo en Slags 4de Klassen Vogne, og jeg synes, at man i disse i det mindste burde lade Folk køre saa billigt paa alle Afstande, at det ikke bliver dyrere end for den enkelte Mand at rejse paa 3dje Klasse paa de lange Afstande, og 3dje Klassen rejsende give, saa vidt jeg ved, ikke en Gang 1 Øre pr. Kilometer paa de lange Afstande. Saa vidt jeg erindrer, er den længste Afstand, man kan køre her i Landet, 625 Kilometer, og dem kan man køre for omkring 6 Kr. Man burde i alt Fald naa dertil, at Folk paa 4de Klasse, som rejse i Selskab, kunde rejse over alle Afstande lige saa billigt som enkelt Mand paa 3dje Klasse. — Med Hensyn til Spørgsmaalet om Billetprisen til 1ste Klasse til- lod jeg mig sidst at kritisere den. Den er