

er. For en Kuffert, enten den er stor eller lille, og enten det er til den ene eller den anden Station, er Indskrivningsgebyret det samme. Men ved Cykler er der netop det uanaloge Forhold, at der for det første betales mere efter Rejsens Længde, og at der betales forskelligt for de forskellige Slags Maskiner. Ulejligheden ved Indskrivningen af en Tandem, en Cykle til to, er den samme som ved Indskrivningen af en Safety, en almindelig lavhjulet Cykle. Indskrivningsgebyret burde derfor være det samme. Det er netop den Opfattelse, jeg staaar paa, og jeg haaber, at Ministeren atter vil optage Sagen til Undersøgelse og komme til en Afgørelse i Overensstemmelse dermed. Det fremhæves, at man jo har nogen Ulejlighed med disse Cykler. Det er nu en ejendommelig Ting med denne Ulejlighed. Der er nemlig ikke noget, en Cyklist hellere vil, end selv føre sin Maskine ud. Forholdet har i flere Aar, indtil den ny Fortolkning kom frem, været dette, at man kom med sin Cykle, fik den indskreven som Rejsegods og plejede saa at give Drageren en halv Snes Øre. Naar Aaret var omme, plejede Cykleklubberne at sende Dragerne paa Jærnbanestationerne et Gratiale, der for en enkelt Klubs Vedkommende kunde beløbe sig til en Hundrede Kroner. Jeg ved ikke, om det er dette noget uregelmæssige, det, at der havde indarbejdet sig et Slags Sporteforhold mellem Cyklisterne og Portørerne, der gjorde, at man ønskede sig befriet for dette Forhold. Thi det er klart, at naar man betaler for Cyklen, bliver Følgen, at baade det samlede Gratiale og den private Godtgørelse til Portørerne falde bort. Men ved den Opfattelse af Loven vilde der saa fremkomme det mærkelige, at det hele kom til at gaa ud over de ubemidlede. Jeg fremhævede allerede ved 1ste Behandling, at for de Folk, der kun have Raad til at købe en gammel Cykle til noget over 30 Kr. og sidde og arbejde ivrigt paa at afbetale den, og som kun have Raad til at køre ud paa Søndagsudflugter, er denne Bestemmelse om Ekstrabetaling meget generende, og den vil i mange Tilfælde umuliggøre deres Udflygt. Det gaar samtidig ud over de lavest lønnede Portører. De ville nemlig gaa glip af den Smule Ekstraindtægt, som Forholdene efterhaanden have medført, og som man af konservative og praktiske Grunde burde bevare for dem. Man har altsaa Rejsegods, Fragtgods og noget, der er analogt med Rejsegods, og da det gennem Generaldirektoratets Skrivelse er fastholdt, at det Gods, der ikke er Rejse-

gods, men analogt dermed, skal betale et Indskrivningsgebyr, henvender jeg mig til den højtærede Minister og beder ham om, at den Opfattelse, der var til Stede hos den afdøde Minister og ogsaa næredes af den Mand, der vilde stille et Ændringsforslag, men undlod det af Hensyn til Ministerens Henvendelse, og som endelig Udvalgets Ordfører delte, maa komme til at gøre sig noget mere gældende, naar Ministeren optager dette Spørgsmaal til fornyet Overvejelse i en forhaabentlig ikke alt for fjern Fremtid.

Hørdum: Jeg ønsker kun at gøre et Par Bemærkninger til Ændringsforslaget Nr. 239 under § 27. Det er stillet af Indenrigsministeren samt tiltraadt af Udvalget og gaar ud paa at laane Sundbyernes Kommune 600,000 Kr. Ærede Medlemmer ville maaske erindre, at jeg i Fjor under Behandlingen af et Andragende, der var tilstillet Finansudvalget, havde Lejlighed til at udtale mig om den samme Sag. Der var den Gang af Sundbyernes Sogneraad andraget om et Laan paa noget over 1,100,000 Kr., og det var mig da om at gøre at paavise, at der virkelig var Trang til Stede i Kommunen til et saadant Laan, samt endvidere, at denne Trang ikke paa nogen Maade var selvforskyldt, idet den Ledelse, der har fundet Sted derude, ikke var af den Beskaffenhed, at der kunde lægges den noget til Last, og derfor ikke kunde være Grunden til, at der i Kommunen var en ekseptionel øjeblikkelig Trang til Stede. Jeg tror ogsaa, at det lykkedes ved mine Udtalelser at godtgøre dette. Jeg tror, at naar jeg fremdrog, hvad Sogneraadet derude har set sig i Stand til at udføre og gennemføre, skønt det kun har været i Besiddelse af forholdsvis smaa Midler, laa der deri et Bevis for, at der virkelig var Villighed og Energi hos Sogneraadet til at udrette noget, naar det blot havde Magt dertil. At Kommunen er en fattig Kommune med temmelig ringe Skatteevne, skyldes jo ikke den selv. Det er Forholdene, der have medført, at der er kommet til at bo saa mange fattige Folk der, som der er. Man kan nærmest paastaa, at dette væsentlig hidrører fra en Byggespekulation, som har draget en stor Arbejderskare derud, ligesom mange Tilfældigheder, der have medført, at ikke en tilsvarende Mængde af de mere bemidlede Klasser er flyttet derud. Endelig maa det ikke lades ude af Betragtning, at Sundbyerne ere komne til at indtage en mærkelig Stilling ved den Deling af Taarnby