

henlagt under Vestkysthavnekommissionens Behandling, som tydende paa, at Regeringen erkender, at Forholdene der ere af en helt anden Natur, som slet ikke vedrøre det store Spørgsmaal, jeg har nævnt. Jeg vil altsaa kun ganske i Almindelighed, da jeg er en Ven af al Udvikling af Fiskeriet, ogsaa tiltræde denne Bevilling til Udviklingen af Fiskerihavnen ved Esbjerg, men fremhæver, at man derigennem ikke vil hjælpe paa det, som jeg egentlig tror, man skal ind paa, nemlig at man, ligesom man paa Landvæsenets Omraade søger at skaffe flere Arbejdsfelter for Landarbejdere, Jordlodder til Husmændene, søger at udvikle det paa Havet saaledes, at man kan skaffe saa mange smaa, selvstændige Fisker-Hjem som muligt, saa mange *Hav*lodder som muligt til *Havar*arbejderne. Det opnaar man ikke gennem den Udvikling, der søges fremmet fra Esbjerg, hvor man er inde paa store Aktieselskaber, Kapitalfiskeri. Dette kunde lige saa godt foregaa fra en hvilken som helst anden Havn, men det er ikke den naturlige Udvikling af vort Fiskeri; den gaar i Retning af Dæksbaadsfiskeriet. Dæksbaaden er et mindre kostbart Materiel og vil derfor give et forholdsvis stort Udbytte paa de Steder, hvor man er nær ved Fiskepladserne, og det er netop Tilfældet Nord for Horns Rev og særlig fra Limfjorden til Skagen. Sidst og ikke mindst kræves *isfri* Havn til Udvikling af det vigtige Vinterfiskeri, der foregaa paa ovennævnte Kyststrækning.

Zahle: Jeg havde i Fjor Lejlighed til at henlede den ærede Ministers Opmærksomhed paa, om der ikke burde oprettes en Godsstation eller i hvert Fald et Billetsalgssted ved Vigesporet ved Kværkeby paa Korsørbanen. Der førtes ogsaa i Sommerens Løb derom nogle Forhandlinger, som endte med, at Ministeren har svaret Beboerne paa et Andragende om at faa et Billetsalgssted, at det skulde komme. Nu ser jeg ikke noget derom paa Finansloven, men det forskrækker mig ikke, da der til Opnaaelsen af dette Billetsalgssted var knyttet nogle Betingelser. Jeg haaber altsaa, at dette ikke betyder, at Sagen er stillet i Bero, men har dog villet tillade mig at spørge den højtærede Minister om Sagen, om den fremmes, saa at et saadant Billetsalgssted kan ventes at blive aabnet for Trafikken. Samtidig tillader jeg mig at henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa det beklagelige i, at Arbejdet paa Dobbeltsporet til Korsør foregaa saa langsomt — det vil sige Forbe-

redelsesarbejderne, thi man er endnu ikke kommen til at beskæftige sig med selve Arbejdet ved Sporklæget. Det er et Aarsiden, at en betydelig Bevilling til dette Dobbeltspor blev givet, men endnu er Ekspropriationskommissionen ikke færdig med sine Arbejder. Denne Vinter har jo været af en saadan Beskaffenhed, at hvis man havde haft Forberedelserne færdige, kunde Arbejdet have været stærkt fremmet paa dette ny Anlæg. Til Trods for den milde Vinter paa denne Aarstid er der en betydelig Arbejdsløshed, saa det ogsaa af den Grund vilde have været heldigt, om Staten ved dette store Arbejde kunde have givet Arbejde til saa mange Hænder som muligt. Jeg beklager meget, at dette Arbejde ikke er fremmet.

Chr. Rasmussen: Efter Anmodning af nordsjællandske Fiskere skal jeg rette en Tak til den højtærede Minister og til Finansudvalget for den Velvilje, der er udvist med Hensyn til den paa Finanslovsforslaget optagne Bevilling til en Dampmuddermaskine til Fiskerihavne. Jeg er sikker paa, at denne Foranstaltning vil vise sig at være til stor Nytt for de paa-gældende Havne og for de ved dem boende Fiskere. Jeg deler ikke den ærede Ordførers Betænkelighed ved netop at gaa til Anskaffelsen af en stor Maskine. Jeg tror, at hvis man skulde gaa til at anskaffe en Maskine til hver enkelt af disse Havne, saa vil ikke alene Udgiften hertil, men ogsaa Udgiften til Driften blive betydelig større, end der er Tale om her. Fiskerne ville dog imidlertid uden derfor at kaldes ubeskedne gerne bede Rigsdagen om lidt yderligere Velvilje, nemlig med Hensyn til Afgiften for Benyttelsen af Maskinen. Denne Afgift er ganske vist ikke fastsat endnu, men af en Skrivelse fra Indenrigsministeren til Finansudvalget fremgaaer det jo, at, for saa vidt der skal afkræves Fiskerne Betaling for Benyttelsen af Maskinen, vil denne kunne ansættes til 7,400 Kr. aarlig, nemlig til Kul, Olie og Tvist 4,520 Kr. og til Lønning af Ekstra-Mandskab, i alt 3 Mand, 2,880 Kr. Men selv om denne Afgift paa en vis Maade maa anses for at være meget moderat, saa vil det dog temmelig sikkert vise sig, at det vil være umuligt at udrede denne Afgift, i hvert Fald vil det være Tilfældet for de Havne, der komme til at benytte Maskinen hvert Aar eller maaske endogsaa flere Gange om Aaret. Havnenes økonomiske Stilling er jo saa daarlig — i alt Fald gælder det de fleste af disse Havne ved