

ning. Det vil sikkert udvikle sig saaledes, at der i selve Havnen vil ligge Opkøberfartøjer, eventuelt ogsaa saadanne, der opkøbe til Saltning; man ser jo paa saa mange Steder, hvor der fiskes, Opkøberfartøjer, der kunne rumme flere Tusende Td. Sild, tage Station ved Fiskepladsen og opkøbe Fisken. Derfor er det i og for sig overflødigt at føre Produkterne i Land og derefter ud igen til Udførsel, selve Anholt kan jo ikke forbruge disse Produkter. Men over for de Krav, der have været fremme fra forskellige Fiskere om at opnaa en Landforbindelse, skal jeg endvidere bemærke, at man maa vel huske paa, at hele Havnen har en Omkreds af en halv Fjerdingsvej, og man vil derude kunne opnaa store Pladser for Tørring af Garn — f. Eks. langs Inderkanten af Bølgeskærmen. det er jo navnlig dette Motiv, der har været gjort gældende for at opnaa Forbindelse med Land. Naar man ser, hvorledes Fiskerne placere deres Garn til Tørring baade i Kjøbenhavns Havn og i Smaahavnene her omkring, Skovshoved og Taarbæk, ser man, at de hænge det ene Lag Garn oven paa det andet. Der kan hænge en betydelig Mængde Garn i en saadan Havn, og derfor tror jeg, at det foreløbig ikke heller af den Grund vil vise sig nødvendigt at opnaa en saadan Landforbindelse. Med Hensyn til Forsyning med Vand vil man vel, formoder jeg, gøre Forsøg paa at bore i selve Havnen, saa at Vandforsyningen kan foregaa der ude, og i alt Fald vil det ikke frembyde nogen Vanskelighed at have f. Eks. et gammelt Fyrskib henliggende med en stor Vandbeholdning og eventuelt Proviant til Brug i Nødfald for saadanne Fartøjer, der faa Mangler. Men endelig skal jeg bemærke, at Forbindelse med Land virkelig ikke vil blive saa vanskelig at opnaa, som mange ærede Medlemmer vistnok forestille sig. Havnen faar jo et Tværnit af 1,000 Fod og ligger da endelig kun 2,000 Fod fra Land paa opgaaende Grund, hvor Søen for den største Del er brudt, inden den kommer saa langt ind, og jeg skal anføre et Eksempel paa, hvorledes man paa et andet Sted af Kattgat har opnaaet Beskyttelse for Besejlingen af en Havn ved en Bølgebryder af ca. 700 Meters, altsaa ca. 1,000 Alens Udstrækning. Det er ved Halmstad. Der ligger der en Bølgebryder, netop i en Afstand som her ved Anholt, i en Afstand af ca. 1,000 Alen fra Land og med en Udstrækning af 700 Meter, og den dækker fuldstændig Indsejlingen til denne Havn, saaledes at den under alle Forhold kan besejles, Fartøj-

erne have rigelig Plads til at krydse op inden for Molen og selv om det skulde være med Paalandsstorm. Man har altsaa Erfaringer for, hvor godt Sejladsen kan foregaa inden for et saadant Værk. Endvidere har man den Erfaring, at det giver betydeligt Læ. Selv med Paalandsstorm vil en almindelig Skibsjolle kunne lande inden for denne Havn; der er ingen Revler ved Stenklipperne, og der er dybt Vand lige klos ind mod Land. Desuden bliver der bygget en lille Anlægsmole, som ogsaa vil bidrage til at give noget Læ. Alle disse Forhold tægne i Betragtning, tror jeg ikke, man skal tillægge dette Spørgsmaal om Landforbindelsen saa stor Betydning; men selvfølgelig bør man tage i Betragtning ved Valget af Havnens Beliggenhed, at man i Fremtiden kan komme dertil, hvis Fiskeriet tager et saadant Opsving, at man maa anlægge de omtalte store Etablissementer i Land. Jeg tror for øvrigt, at denne Broforbindelse vil komme før selve Havnen, idet jeg gaar ud fra, at den Entreprenør, der paatager sig dette Arbejde, bedst vil kunne udføre det ved at bygge en saadan Bro til at føre sine Materialer ud paa. Det vil være meget vanskeligt at anbringe svømmende Byggemateriel, som man ikke kan finde Læ for i den nærmeste Omegn. Man kan altsaa rolig gaa ud fra, at der vil blive bygget en Pælebro, noget lignende den, man har ved Harboøre, som de fleste ærede Medlemmer vistnok kende, og som Entreprenør Kirk har anlagt. En saadan Bro vil ogsaa være fuldstændig fyldstgørende for Forbindelsen med Anholt, og der er ingen Tvivl om, at hvis Regeringen tog Forbehold over for Entreprenørerne om at kunne overtage denne Bro, om hvis Holdbarhed der var god Lejlighed til at anstille Erfaringer, overtage den for, hvad den har kostet at anlægge, vilde man slippe meget billig derfra, det vilde næppe blive mere end 50,000 Kr. Under alle Omstændigheder skal jeg oplyse om, at en eventuel Forbindelse med Anholt ikke bliver saa kostbar, som det blev udtalt under Forhandlingerne i Gaar. Ved Halmstad, hvor denne Bølgebryder, som jeg omtalte, senere er bleven forbunden med Land, har hele Omkostningen ved Arbejdet beløbet sig til 165,000 Kr. efter Overslaget, og det var en landfast Dæmning, oven i Købet sandtæt, saa at der ingen Tvivl er om, at denne Broforbindelse ikke vil blive saa kostbar, som man har tænkt sig. Med Hensyn til selve Anlæggets Kostbarhed, som jo ogsaa er kritiseret her, skal jeg anføre