

dybere Vand i Esbjerg Havn, hvor Strømprofilet er større og Strømhurtigheden derfor mindre, komme alle disse Partikler til at bundfælde og lægge sig, og det er derfor, Tilsætningen i Havnen sker. Jeg skal ikke gaa i Plden for denne Anskuelses ubetingede Rigtighed, men det forekommer mig, at ret meget taler for dens Rigtighed, og det vilde jo koste grumme lidt at gøre dette Forsøg paa at lukke med et ganske tarveligt Risgærde paa samme Maade, som er godt bekendt fra andre Inddæmningsforetagender, tværs over fra Land til et eller andet Punkt paa Lededæmningen, saaledes at man i en Tid kan spærre Strømmen af og se, hvad Virkning det vilde gøre. Jeg vilde altsaa henstille til det ærede Finansudvalg og den højtærede Minister, om de ikke ville tage under Overvejelse at gøre et saadant Forsøg.

I al Almindelighed vil jeg gerne gøre en anden Henstilling til den højtærede Minister, en Henstilling, der navnlig angaar de vigtige tekniske Foranstaltninger, som under Tiden have ret betydeligt Omfang, og hvis Afgørelse egentlig finder Sted i Finansudvalget. Var det ikke muligt, at der kunde tilvejebringes Duplikater af de Oplysninger, de Beskrivelser, Planer osv., der fremlægges for Finansudvalget? Det er jo — som de Herrer ville se — ikke saadan rene Kunstværker, og de Herrer ville indse, naar jeg fremviser disse 2 smaa Papirstykker, at det ikke var saa overordentlig uoverkommeligt at faa lavet Duplikater deraf, saa at man ikke behøvede, hvad jeg nu har maattet gøre, at tigge om at faa et Eksemplar at laane af et Medlem af Finansudvalget, og Tingets øvrige Medlemmer kunde da — skønt de ganske vist kun have en ren formel Indflydelse paa disse Sagers Afgørelse — dog for deres egen Samvittigheds Skyld faa Lejlighed til at gøre sig bekendte med, hvad der forhandles inden for Finansudvalget. Hvis jeg ikke havde gjort mig Umage for at efterspørge disse Lapper Papir her, først i Bureauet og senere i Finansudvalget, havde jeg staaet her og talt som den blinde om Farverne og havde ikke haft Begreb om, hvad det var, som vi skulle ofre henholdsvis omtrent 1½ og lidt over 1¾ Million paa. Hvad Anholt Havn angaar, var det samme Tilfældet, Bureauet havde intet, men jeg fik en Embedsmand i Bureauet til at skaffe mig disse Oplysninger op fra Finansudvalget til Laans i 10 Minutter, saa at jeg fik Lov til at se dem. Den Henstilling, jeg vilde gøre, er da, om ikke den højtærede Mini-

ster kunde finde Anledning til at ofre nogle faa Kroner for, at de Aktstykker, der blive Finansudvalget forelagte, og som selvfølgelig Finansudvalget maa have, da det er det, der afgør Sagerne, kunde blive ogsaa det øvrige Ting forelagte, saa at Medlemmerne kunde faa Adgang til at blive bekendte med disse Sager. Ikke, som sagt, fordi jeg tror, man kommer til at faa nogen Indflydelse paa Sagernes Afgørelse, men fordi det er ret behageligt, at man i alt Fald kunde sige: Jeg har set dem, jeg ved, hvordan de se ud.

Trolle: Som Ven af Fiskerisagen følger jeg mig særlig opfordret til at udtale en Tak til det højtærede Finansudvalg for den faste Stilling, Udvalget har indtaget over for de lokalpatriotiske og andre Strømninger, der have været oppe mod det foreslaaede Projekt om en Fiskerihavn ved Anholt. Ganske vist udtalte den ærede Ordfører et Forbehold lige over for det Ansvar, Finansudvalget formentlig maatte have over for denne Bevilling, men som den højtærede Minister allerede har udtalt, vil det tekniske Ansvar paa ingen Maade kunne lægges over paa Finansudvalget, og hvad angaar det øvrige Ansvar, nemlig med Hensyn til Nyttens af denne Bevilling, vil jeg gøre mig Umage for at overbevise det ærede Finansudvalg om, at Bevillingen er fuldt forsvarlig. Alle ere jo enige om at erkende, at Tyngdepunktet for Kattegatsfiskeriet ligger omkring Anholt. Selvfølgelig har det derfor den største Betydning for Fiskerne, at de i Nærheden af dette Punkt have et sikkert Tilflugtssted, saa at ikke Fiskedagene gaa spildt ved unyttig Sejlads, og det er det, man opnaar ved dette Anlæg. Naar adskillige ærede Medlemmer have tvivlet om, at dette Anlæg *tillige* kunde faa Betydning som Fiskerihavn, saa vil jeg dertil sige, at ganske vist har det Karakteren af en Tilflugtshavn, men der er ikke det mindste i Vejen for, at dette Anlæg tillige vil kunne fyldestgøre de Betingelser, man stiller til et Fiskerihavnsanlæg ganske i sin Almindelighed. Sagen er jo den, at der kun vil kunne blive Tale om at oprette saadanne Anlæg inde paa selve Øen, som skulle have til Hensigt at *konservere* Fisken for længere Tid, altsaa enten ved Røgning eller Saltning, men Erfaringen viser dog, at Fisken først og fremmest søges ført til Markedet i fersk Tilstand. Følgelig vil der være meget ringe Anledning i alt Fald foreløbig til at opnaa en Forbindelse med Land af Hensyn til Produkternes Afsæt-