

sluttet sig til Forslaget, saaledes som det her foreligger. Jeg hørte ganske vist, at den ærede Ordfører udtalte sig noget forbeholdende, og jeg kan særdeles godt forstaa, at den ærede Ordfører paa Udvalgets Vegne har ønsket at fralægge sig og dette ethvert Ansvar, hvis det skulde vise sig, at Havnen i Tidens Løb ikke skulde svare til de Forventninger, man stiller til den. Det kan heller ikke være Meningen, at Rigsdagen i teknisk Henseende har noget Ansvar for de Planer, som Administrationen forelægger den til Vedtagelse. Ansvaret i saa Henseende maa i første Række paahvile vedkommende Minister og hans Tekniker, men jeg tror heller ikke, at Ministeren og den paagældende Tekniker behøve at vige tilbage for at paatage sig Ansvaret for at have handlet efter bedste Eyné og paa Grundlag af de vidtløftige Undersøgelser, der i de senere Aar have fundet Sted om den heldigste Bygningsmaade for denne Havn. Det gaar selvfølgelig med dette Projekt som med ethvert andet lignende Vandbygningsprojekt, at den paagældende Opgave kan løses paa forskellig Maade, og at der her staar Mening mod Mening hos de forskellige Teknikere, men det gælder ogsaa for Lovgivningsmagten at træffe et endeligt Valg, og jeg tror, at man her ikke vil faa Grund til at fortryde det Valg, man i dette Tilfælde har truffet. Naar man i saa Henseende har henvist til, at Spørgsmaalet burde yderligere prøves i en Kommission eller ved Henvendelse til Teknikere, der særlig have beskæftiget sig med Bygning af Øhavne, tror jeg for det første, at en yderligere Kommissionsprøvelse ikke vil være nødvendig af Hensyn til de mange forskellige Teknikere, der have haft Sagen til Undersøgelse tidligere, og dernæst er det ikke mig bekendt, at der her til Lands findes nogen fra alle Sider anerkendt Specialist i Bygning af Øhavne, til hvem man kunde henvende sig. Jeg ved ganske vist, at der er Teknikere, der særlig have beskæftiget sig med Bygning af mindre Øhavne, og som have været heldige med nogle af disse og mindre heldige med andre — det kan hændes enhver Ingeniør paa dette Omraade — men de Erfaringer, der indvindes, staa jo aabne for alle Ingeniører, de kunne ikke være

vedkommendes Hemmelighed alene. Jeg glæder mig altsaa over den Tilslutning, Forslaget har faaet, og jeg tror, at man ikke skal tabe af Syne, at det i første Række her gælder om at faa bygget en Nødhavn og Tilflugtshavn, saaledes som det særlig blev fremhævet af det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (J. Hage). I anden Række kommer saa det Spørgsmaal, hvorvidt den eventuelle Havn tillige kan tjene Fiskeriets Interesser i det Omfang, som der næres Forhaabninger om. Dette vil man selvfølgelig ogsaa gerne søge opnaaet, og de Etablissementer, man i saa Henseende vil kunne anlægge i Land ved Anholt, vil man ganske sikkert ogsaa fra Administrationens Side gerne yde sin Støtte i Fremtiden. Jeg har jo paa dette Punkt ogsaa forhandlet med det ærede Udvalg angaaende en eventuel Ekspropriation paa Øen til Anlæg af saadanne Fiskerietablissementer. Noget Resultat i saa Henseende har ikke kunnet foreligge Ministeriet, men jeg skal meddele Udvalget, hvor langt jeg i saa Henseende er naaet. — Spørgsmaalet om Bygningen af en Pælebro fra Øhavnen til Land anser jeg for et Fremtidsspørgsmaal. Jeg tror, saaledes som det er hævdet af de fleste Teknikere, at en saadan Pælebro ikke vilde kunne modstaa Vandets og Isens Magt i længere Tid. Hvis den derfor skulde bygges efter et lettere System, vilde den være udsat for at maatte ombygges fra Aar til andet; hvis den skulde bygges efter et sværere System, vilde dette medføre store Omkostninger, og dernæst vilde det i begge Tilfælde ikke kunne undgaaes, at den lægger ikke ringe Hindringer i Vejen for Sejladsen paa Øhavnen.

Den ærede Ordfører omtalte, at der havde været et Samraad mellem Udvalget og mig om den eventuelle Havneafgift ved Benyttelsen saavel af Anholt Havn som af Esbjerg Havn. Et saadant Samraad har jo fundet Sted, men for saa vidt der under dette Samraad var fremkommet den Tanke fra Udvalgets Side mulig at beregne Afgiften procentvis af Fangsten, tror jeg allerede over for Udvalget at have udtalt mine store Tvivl i saa Henseende. Jeg tror i øvrigt, at der her foreligger en Forveksling mellem en Havneafgift og en Vare-