

være Tale om en Forbedring af denne Route, vil Bygningen af denne Bane ikke være det første Led, vi maa komme til, men at Interessen i første Række samler sig om en Dampfærgeforbindelse fra Gedser til Warnemünde. — Der er dernæst under Nr. 251 i Betænkningen gjort den Bemærkning, at Udvalget forudsætter, at Bevillingen til Opførelsen af ny Banevogterhuse fortrinsvis bliver anvendt paa de, især dobbeltsporede eller til Dobbeltspor bestemte, Banelinier, hvor Trafikken er stærkest. Ja, jeg kan erkende, at der bør tages fornødent Hensyn i første Række hertil, men ved Siden heraf bør der tillige tages Hensyn til, hvor Trafikken er stærkest *over* Banen, ikke alene *ad* Banen, men ogsaa *over* Banen, altsaa ved Vejoverskæringer. Det er selvfølgelig to ganske sideordnede Hensyn. — Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) gjorde en Bemærkning om, at der mulig burde anvendes en Del af dette Beløb til Bygning af Funktionærboliger ved Kystbanen paa Grund af de Vanskeligheder, der ere forbundne med at skaffe Funktionæerne Bolig paa forskellige Stationer her, bl. a. Skodsborg, Rungsted og Vedbæk. Jeg tror ikke, at man kunde anvende denne Bevilling i dette Øjemed, men jeg erkender, at det bør holdes for Øje, at man i saa Henseende letter Forholdene for Funktionæerne saa meget som muligt. For Tiden er Forholdet ordnet saaledes, at Statsbanedriften, da der ikke uden stor Vanskelighed kan skaffes Boliger til Funktionæerne til moderat Pris, paatager sig at leje saadanne Boliger, af hvilke man da kun afdrager Funktionæerne en Leje, der staar i passende Forhold til deres Lønning; Resten af Lejesummen udredes da af Statsbanedriften. Jeg tror, at det er den billigste Maade af arrangere Sagen paa. Man kunde selvfølgelig gaa den Vej at opføre Funktionærboliger paa Stationsarealerne, men jeg tror, at det vilde være en ret dyr Foranstaltning, og i alt Fald er det vel rettest at afvente, hvorledes Forholdene paa disse Stationer udvikle sig.

Udvalget har dernæst under Nr. 252 taget Forbehold med Hensyn til dets Stilling til den foreslaaede Bevilling til en Udvidelse af Svendstrup Station, og jeg skal ikke komme nærmere ind herpaa, idet Spørgsmaalet tillige staar i Forbindelse med det fremsatte Forslag til Lov om Udvidelse af Aalborg Station, for saa vidt som man maatte ønske en eventuel Aars-Nibe-Svendstrup Bane ført ind til Aalborg Station. En Udvidelse paa Svendstrup Station maa

under alle Omstændigheder finde Sted, og der er derfor gjort det fornødne Skridt til eventuelt at foretage en modificeret Udvidelse af Stationen, modificeret af Hensyn til, at det mulig ikke vilde blive Endepunktet for den private Bane Aars-Nibe. Jeg kan i øvrigt i meget væsentlig Grad slutte mig til de Bemærkninger, som faldt fra det ærede Medlem for Aalborg Amts 5te Valgkreds (Kvist) om de nuværende uheldige Forhold paa Svendstrup Station. En Forandring i disse er ganske nødvendig. — Den ærede Ordfører udtalte dernæst paa Udvalgets Vegne en Beklagelse af, at den paa indeværende Aars Finanslov foreslaaede sidste Del af Bevillingen til Dampskibet til Korsør—Kiel Routen er bleven overskredet saaledes, at den endelige Bevilling hertil vil blive 164,000 Kr. højere end oprindelig foreslaaet. Jeg kan ikke andet end erkende, at det oprindelige Overslag her har været noget for løst, og at det bør undgaas, at saadanne Forhold gentage sig i Fremtiden, men jeg tror, at man tillige vil se, at der ved Siden af Manglerne ved det oprindelige Projekt har været Forhold, der have gjort det vanskeligt at holde sig i alt Fald nogenlunde nær ved den oprindelige Overslagssum, og i første Række skal jeg her fremhæve de stigende Konjunkturer, idet alle Værfterne, baade indenlandske og udenlandske, have været optagne af Arbejde. Jeg takker Udvalget, fordi det ikke desto mindre har godkendt den Bevilling, jeg nu har tilladt mig at foreslaa, et Forslag, jeg har stillet i sikker Forventning om, at det i første Række gjaldt ogsaa for Rigsdagen om at faa Skibet bygget, fordi det maa være ganske nødvendigt at faa dette Skib tilvejebragt paa Routen, og at det i anden Række saa maa komme, hvorvidt det vilde være muligt at holde sig inden for den projekterede Sum. — Under § 27 har der været afholdt Samraad, bl. a. angaaende Aflæsningspor for Mergel paa forskellige Stationer i Hedeegnene. Jeg slutter mig her til den Gengivelse af Samraadet, som er fremkommen fra den ærede Ordfører. Ligeledes vil det være mig magtpaaliggende at komme til Enighed med det ærede Udvalg angaaende Spørgsmaalet om, hvorvidt vi skulle gaa til Overførelse af en Del af den samlede Udgift paa § 27 II. A. og B. til § 6. Jeg skal ikke gaa nærmere ind herpaa, det er jo et Spørgsmaal, der tidligere udførlig og gentagne Gange har været drøftet.

Naar jeg dernæst gaar over til Spørgsmaalet om en Havn ved Anholt, skal jeg takke det ærede Udvalg, fordi det har