

den ærede Ordfører gav af det her passerede, særlig af den paagældende Lokomotivførers Forhold ved denne Katastrøfe. Imidlertid gav den ærede Ordførers Udtalelse jo Anledning for det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds (Wagner) til noget nærmere at understrege de Oplysninger, der have foreligget for Udvalget angaaende Lokomotivførers Forhold i det hele, og jeg finder derfor Anledning til at sige, at det forekommer mig; at den ærede Ordfører maaske ikke tilstrækkelig fremhævede, hvorledes Lokomotivførers Forhold i det hele havde været, og hvorpaa den Konduiteliste, som den ærede Ordfører omtalte, hvilede. Jeg skal derfor gøre opmærksom paa, at naar den ærede Ordfører oplyste, at den paagældende i de forløbne Aar 13 Gange er bleven ikendt Straffemulkt for Forseelser, saa er Størstedelen af disse Forseelser af rent disciplinær Karakter og saadanne, som i og for sig ikke vedrøre den paagældendes Brugbarhed som Leder af et Tog. Det maa heller ikke glemmes, at de Oplysninger, der foreligge fra hans foresatte, gaa ud paa, at han siden 1893, da den paagældende Konduiteliste blev indsendt, havde forbedret sig, at han var ædruelig og tjenstivrig, og at han i det hele viste almindelig Forstand og Omhu i Tjenesten. Det er saadanne Momenter, som dog i hvert Fald ville gøre det betænkeligt at fjerne en Funktionær, selv om han i øvrigt kunde have sine store Skyggesider. Jeg tror ikke, at man af Lokomotivfører Hansens Forhold kan drage nogen Slutning om, hvorledes Gennemsnitsværdien af Lokomotivførere ved Statsbanedriften er. Jeg tror at kunne sige, at gennemgaaende ere disse Funktionærer i høj Grad pligtopfyldende og omhyggelige for deres Gerning, men det gaar selvfølgelig her som i alle Institutioner, at blandt de mange udmærkede Kræfter, man har, er der ogsaa Personer af ringere Kvalitet. Jeg erkender fuldt ud, at man ved Valget af Lokomotivførere maa udvise en ganske særlig Omhu og aldrig glemme det Ansvar, der til enhver Tid hviler udelukkende paa den Mand, der staar paa Maskinen. Derfor er det ogsaa en Selvfølge, at man fra Statsbanedriftens Side nu udviser den allerstørste Omhu ved Valget af disse Personer, hvilket naturligvis ikke involverer, at man ikke ogsaa tidligere har vist dette Forhold en særlig Opmærksomhed. At Øjet imidlertid er blevet skærpet for, hvor vigtigt det er her at sigte nøje de paagældende Folk, er en Selvfølge. Den ærede Ordfører udtalte, at det ikke

vilde være Rigsdagens Sag at bedømme, hvor Fejlen i dette Tilfælde kunde ligge, lige saa lidt som i andre Tilfælde, hvor der kunde være Spørgsmaal om, hvorvidt Driften havde været forsvarlig ledet eller ikke, men at man maatte overlade til Administrationen nøje at gennemtænke, hvilke Mangler der kan være til Stede. Den ærede Ordfører antydede i saa Henseende, at en Kommission af sagkyndige vistnok vilde være den rette Fremgangsmaade. Jeg giver den ærede Ordfører Ret heri, og det er mig i saa Henseende en Tilfredsstillelse at kunne oplyse, at der allerede i September forrige Aar af Generaldirektøren blev nedsat en Kommission fra alle de forskellige Brancher under Statsbanedriften for at gennemgaa og tage under nøje Overvejelse, om de ved Statsbanerne bestaaende Anlæg og Driftsregler i alle Maader ere tilfredsstillende, eller om der er paaviselige Mangler, der bør fjernes. Som Opgave for denne Kommission er sat: Tilvejebringelse af ny eller Forandringer i bestaaende Sikringsanlæg til yderligere Betryggelse mod Togsammenstød paa Stationerne, Revision af Statsbanernes Signal- og Togreglementer, Signalernes Synlighedsforhold, eventuel Indretning af Bloksignalerne saaledes, at den Blokpost, mod hvilken Toget kører, viser grønt Lys, saa længe den foranliggende Blokpost viser rødt Lys, Blokstrækningernes Længde, periodiske Undersøgelser fra Stationernes Side af det Personales fulde Brugbarhed, der anvendes til Sikkerhedstjenesten, Lægers Medvirken ved disse Undersøgelser og deres Hyppighed. Det vil heraf ses, at Generaldirektoratet har Øje for, hvor vigtigt det er at komme til Klarhed over, hvorvidt der paa disse Omraader mulig kan findes Mangler med Hensyn til det bestaaende. Den ærede Ordfører omtalte, at der hyppigt fremkom Klager over Bremseapparaterne ved Statsbanerne, og at disse Apparater muligvis næppe vilde kunne anses for at være fyldestgørende. Jeg har allerede tidligere indhentet Oplysninger angaaende dette Spørgsmaal, fordi det ogsaa for mig efter de offentlig fremsatte Bemærkninger herom maatte være ønskeligt at komme til Klarhed over, hvorvidt det System, der anvendes ved Statsbanerne, kan anses for at være hensigtsmæssigt. Jeg har da faaet en Redegørelse for, hvorledes det stiller sig i den Henseende, og skal i al Korthed fremhæve, at vi ved det Bremsesystem, vi benytte her i Landet, nøje have fulgt den Udvikling, der er foregaaet i England paa dette Omraade. I England havde man oprindelig