

lem Takstlovens Gennemførelse og Takstlovens Ord og Aand. Det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) udtalte, at Folketinget havde imødekommet Ministeren paa forskellige Punkter under Takstlovens sidste Behandling her i Tinget, efter at den var kommen tilbage fra Landstinget. Jeg maa tilstaa, at denne Betragtning ikke stemmer med min Opfattelse af Minister Ingerslevs Stilling i denne Sag. Jeg tror snarere, man maa vende Forholdet om og sige, at det var Minister Ingerslev, der stillede sig i høj Grad imødekommende over for Folketingets Ønsker med Hensyn til Nedsættelse af Taksterne, og han gik i den Henseende saa vidt, som han ansaa for forsvarligt. Naar det ærede Medlem udtalte, at det var Forudsætningen, at Maksimum af de i Lovens fastsatte Takster ikke uden Nødvendighed maatte overstige Halvdelen af den tidligere Dobbeltbillets Pris, kan det jo ganske sikkert forholde sig rigtig, naar man ser paa, hvorledes man skal opfatte Takstlovens Gennemførelse ud over en længere Aarrække, men det siger sig selv, at i det Øjeblik man gaar over fra en forholdsvis høj Takst, saaledes som vi havde før Takstloven, til en lavere Takst, begynder man ikke med at gøre yderligere Indrømmelser end den Maksimumstakst, der er fastsat i Loven. Det bliver et Fremtidsspørgsmaal, hvornaar og i hvilket Omfang man kan gaa yderligere ned end til det i Loven fastsatte Maksimum. Det er saaledes ogsaa Jærnbaneadministrationens Tankegang, at naar de Takster, vi nu efter Lovens Gennemførelse foreløbig have fastsat, have været gældende i nogle Aar, vil det være Tid at overveje, hvorvidt vi kunne gaa videre ned, bl. a. ogsaa under Hensyn til, hvorvidt vi overhovedet med vort Materiel og vore Anlæg kunne bestride en Forøgelse af Trafikken. Men, som sagt, det bliver et Fremtidsspørgsmaal.

Jeg skal ikke gaa ind paa de Detailler, som det ærede Medlem berørte. Jeg tror, at han paa disse Punkter, svæver i Misforstaaelse. Det ærede Medlem henviste til de Ytringer, der fremkom i Gaar fra det ærede Medlem for Bælum (J. Jensen), og hvori han opstillede en Beregning

over, hvorledes Taksterne stillede sig mellem to Stationer f. Eks. Fredericia og Støvring, efter som man tog Billet for hele Strækningen eller delte den i en større og en mindre. Resultatet vilde være, at den sidste Fremgangsmaade vilde føre til en forholdsvis billigere Rejse. Ja, det kan se højst aparte ud, men det ligger ganske simpelt deri, at naar man overhovedet har Zonesystemet for Beregningen af Billettakster, er der et Punkt, hvor Taksten slaar over. I dette Tilfælde vil ganske sikkert Forholdet kunne stille sig saaledes, at naar Endestationen ligger lige paa den anden Side Grænsen af en Zone, vil man, da Forskellen mellem Zonepriserne er 25 Øre, ved at tage Billet til den sidste Station inden Zonegrænsen kunne opnaa en Forringelse i Pris af 25 Øre, og naar det nu er saa heldigt, at Strækningen mellem den sidste Station og Endestationen paa den anden Side Grænsen er under 8 Kilometer, kan man faa en Billet til 15 Øre, hvorved altsaa opnaas en Besparelse i Rejseudgift paa 10 Øre. Men det er ogsaa den højeste Besparelse, der kan opnaas paa 3dje Klasse ved denne maaske noget besværlige Fremgangsmaade. Paa 2den Klasse kan man opnaa en noget større Besparelse, jeg tror 15 Øre. Hvis det ærede Medlem for Bælum ønsker at opnaa denne Besparelse, kan han gøre det, men jeg forstaar for øvrigt ikke, hvorfor han skulde underkaste sig den Ulejlighed med de Regler, som gælde for de Herrer Rigsdagsmænds Rejse. Ganske vis er det en Anvisning for Folk, der ere økonomisk anlagte og ville have den Ulejlighed at staa ud paa en Station under en længere Rejse. I øvrigt vil denne Kombination ikke hyppig kunne forekomme.

I Betænkningens Nr. 27 er det omtalt, at de ærede Medlemmer have ønsket sig tilstillet Oplysninger om Jærnbaneulykker saavel for Statsbanerne som for de private Baner i Løbet af de sidste 5 Aar. Disse Oplysninger har jeg endnu ikke kunnet samle, men haaber i en nær Fremtid at kunne tilstille Udvalget dem. Den ærede Ordfører kom i Omtalen heraf tillige ind paa de Oplysninger, der ere tilstillede Udvalget om Gentofteulykken, og jeg har her intet videre at føje til den Fremstilling,