

Jeg vilde finde det meget ønskeligt, at den højtærede Minister, der sikkert med Rette har bebudet for os, at store Anlæg paa Statsbanernes Omraade ere forestaaende i den nærmeste Række af Aar, vilde forelægge os en samlet Plan over disse Arbejder, og i hvilken Rækkefølge Baneautoriteterne og den højtærede Minister mene, de skulle udføres. Det er dog et Spørgsmaal af saa stor gennemgribende Vigtighed for Landet, at det forekommer mig rimeligt og naturligt, om Rigsdagen fik en Lejlighed til at udtale sig i god Tid om de forskellige Spørgsmaal og navnlig ogsaa til at udtale sig om den Rækkefølge, hvori Sagerne skulle løses.

Kvist: Det er et Samraad, der er opført i Betænkningen under Nr. 252, der giver mig Anledning til at sige et Par Ord. Som ærede Medlemmer ville erindre, gaar Loven af 1894 om Anlæg af forskellige Jærbaner ud paa, at Banen fra Aars over Nibe skal stoppe op i Svendstrup. Det er da ganske naturligt, at den højtærede Minister paa Finanslovsforslaget i Aar søger at faa en Bevilling til denne Banes Tilknnytning til Statsbanen ved Svendstrup Station, men jeg tør udtale, at lige saa taknemlig, man maa være Finansudvalget for den Stilling, det har indtaget, lige saa selvfølgelig og lige saa naturligt er det, at der maa komme Spørgsmaal op om at føre Togene direkte til Aalborg, og det ligger da ganske nær at gaa ud fra, at den heldigste Løsning er at føre dem ad Statsbanen fra Svendstrup Station og til Aalborg. Naar jeg sagde, at det er selvfølgelig og naturligt, vil jeg gerne begrunde det lidt nærmere. Det er jo klart, at alle Parter, saavel de, der ere privat interesserede i dette Baneanlæg, som Staten, have Interesse af, at denne Bane kommer til at give saa stort Udbytte som muligt, men naar Banen skal have sin Endestation ved Svendstrup, vil Trafikken mellem Nibe og Aalborg ad denne Bane naturligvis svinde ganske betydeligt. Thi naar man stopper op ved Svendstrup, uden at føre Togene direkte til Aalborg, vil det ikke kunne undgaa, at der vil blive meget langt Ophold i Svendstrup. Det vil være meget vanskeligt, ja maaske umuligt at faa en Togplan, hvorved man kan undgaa længere Ophold der, thi Togplanen skal jo rette sig efter Forbindelserne ikke alene i Svendstrup, men ogsaa i Aars. Kan man derimod naa til, at Toget føres direkte til Aalborg, kan man haabe at undgaa dette Ophold, og ogsaa, at Trafikken ad denne Bane vil blive ikke saa ganske ubetydelig.

Som Forholdet nu er, foregaar der jo en meget stor Trafik ad Amtsvejen mellem Nibe og Aalborg. Nu er det jo klart, at naar man faar Banen, og der skal være længere Ophold i Svendstrup, og der skal løses ny Billet der for at køre med Statsbanens Tog til Aalborg, vil det genere Trafikken i en meget væsentlig Grad, og det ligger nær at antage, at Trafikken da ligesom hidtil vil foregaa ad Landevejen mellem Nibe og Aalborg. Man har i sin Tid antaget, at Handelsstanden i Nibe var mod at faa Togene paa Nibebanen førte direkte til Aalborg, men jeg kan, efter at jeg i Juleferien har haft Lejlighed til at forhandle med Nibe Byraad om denne Sag, udtale, at Handelsstanden i Nibe ser med Velvilje paa og ønsker netop, at Togene føres direkte til Aalborg. Naar jeg udtaler dette, er det kun for at betone, at jeg ikke tror, at der er nogen paa den Egn, der er imod en saadan Ordning. Jeg vil da ogsaa haabe, at der fra Administrationen, hvis Stilling til Spørgsmaalet jeg maa tilstaa er mig ubekendt, ikke vil blive lagt Hindringer i Vejen for, at Togene kunne føres direkte fra Svendstrup ad Statsbanens Skinner til Aalborg. Naar man ser paa de noget tilsvarende Forhold f. Eks. mellem Aarhus og Viby, er der dog den væsentlige Forskel, at der paa denne Strækning gaar langt flere Tog end mellem Svendstrup og Aalborg. Der kunde jo nævnes andre Steder, hvor lignende Forhold finde Sted, men jeg skal ikke komme ind paa det ved denne Lejlighed, da jeg ikke ser, der er nogen Anledning dertil. I Anmærkningerne til Finanslovsforslaget er udtalt, at den nuværende Plads paa Svendstrup Station er alt for indskrænket, og man tilraader derfor en Udvidelse og Flytning af Stationen; nu kunde det jo maaske synes, at naar Resultatet bliver, at Nibebanens Tog føres direkte til Aalborg, skulde der ikke være den Grund til at foretage en Udvidelse og Flytning af Svendstrup Station som ellers; men det er efter min Mening næsten utænkeligt, at man skulde kunne undlade at foretage en Flytning af Stationen. Som Forholdet er i Øjeblikket, gaar den eneste Adgangsvej til Stationen Vest fra, fra Amtsvejen over Statsbanens Skinner ind mod Enden af selve Stationsbygningen, Adgangsvejen Vest fra ind til Stationen, Perronen ligger altsaa umiddelbart op til Stationsbygningen. Dette har til Følge, at hver Gang der kommer Tog og holder paa Stationen, rangere ikke alene Togene over denne Adgangsvej, men ethvert Tog, der holder