

Masnedsund—Stubbekøbing—Bogø. Der er paa Finansloven foreslaaet en Bevilling af 2,000 Kr. til Udvidelse af denne Postforbindelse, men Beboerne vilde sætte megen Pris paa, at de yderligere kunde faa Postforbindelse ogsaa om Søndagen, hvilket vil koste fremdeles 3,000 Kr. Forslag herom, der maatte fremkomme fra den ærede Minister til 3dje Behandling, vil finde Tilslutning i Finansudvalget. — Under Nr. 32 i Betænkningen foreslaar Udvalget at nægte et Beløb paa 1,000 Kr., som Administrationen foreslaar at holde til Raadighed. Under Nr. 33 er der foreslaaet en Forhøjelse af 9,000 Kr. til Søpostforbindelsen mellem Kjøbenhavn og Bornholm; Udvalget har tiltraadt Forslaget. Endelig er der under Nr. 34 omtalt nogle Samraad, deriblandt først og fremmest om Routen Frederikshavn—Gøteborg. Det forenede Dampskibsselskab har hidtil haft en Damper løbende paa denne Route, men i Efteraaret meddelte det pludselig, at dette Dampskib vilde blive inddraget fra 1ste Januar. Der er nu forskellige ikke ubetydelige Interesser, som ere knyttede til denne Routes Opretholdelse, og Ministeriet har derfor paa egen Haand under forventet Billigelse truffet en Ordning, hvorefter det forenede Dampskibsselskab lader Skibet vedblive i Farten til 1ste April. Hvad der saa vil ske, hvilken Ordning der da maatte være at træffe, enten med det nævnte Selskab eller muligvis paa anden Maade, hvad der maaske vilde være at foretrække, er Gjenstand for Overvejelse, og jeg skal derfor ikke i Øjeblikket komme nærmere ind paa denne Sag. — Derefter vil man se, at Udvalget har tænkt over at forsyne Postbudene, det gælder navnlig Landpostbudene, med lettere Frakker til Sommerbrug. Man har beklaget, at Postbudene maa gaa og svede i Sommervarmen i deres tykke Tjenestefrakker, og Indtrykket heraf har været saa meget pinligere, som man har haft den Opfattelse, at postmesterlige Dagsbefalinger paabyde dem, at de skulle gaa i deres tykke Frakker. Den ærede Minister har befriet os for denne Bekymring ved at oplyse, at et saadant Tilhold fra Postmestrenes Side ikke vilde finde hans Billigelse eller Medhold. Hvis jeg ikke har forstaaet den ærede Minister forkert, tror jeg, at hans Følelser end ikke vilde blive saarede, hvis de gaa i Skjortearmer. — Hvad endelig angaar de kjøbenhavnske Postbudes Tjenestetid om Søndagen, er det blevet oplyst, at Postbudene paa Broerne ikke have nogen Fridag; inde i Byen have de fri hver anden

Søndag. Postbudenes Frihed bliver særlig forhindret derved, at der skal udbringes Pengebreve og Pakker ogsaa om Søndagen. Man har i Udvalget overvejet dette Forhold, og man finder, at der vel næppe vil kunne siges at fremkomme nogen væsentlig Ulempe, om man om Søndagen ikke lod Pengebreve og Pakker udbringe paa Broerne, men lod det staa frit, at Folk selv afhenter dem paa Postkontoret. Dette synes uden væsentlig Ulempe for Publikum at kunne lade sig gøre, i alt Fald naar man ser bort fra Juletiden og lignende Lejligheder. Den ærede Ministers Opmærksomhed er ogsaa henledet paa dette Forhold. — Under Telegrafvæsenet henstaa et Par Spørgsmaal uafgjorte til 3dje Behandling.

Jeg er nu færdig med § 6 og gaar over til § 19. Betænkningens Nr. 55, 56, 57 omhandle Forslag om forskellige Understøttelser, som Finansudvalget alle have tiltraadt. — Under Nr. 58 vil man finde en Række Oplysninger om, hvorledes det Beløb, der anvendes til Jærnbanekommisarierne, fordeler sig, og hvor meget der heraf medgaar til Kontorhold. Det er Oplysninger, der fylde 4½ Side. De ere maaske ikke af overvættets stor Interesse, men jeg haaber, man vil værdsætte dem, i alt Fald som Vidnesbyrd om den utrættelige Videbegærlighed, som altid besjæler Finansudvalget. Jeg skal kun finde Anledning til at bemærke, at, som man vil se af disse Oplysninger, for saa vidt man ikke vidste det i Forvejen, er Forholdet for de ældre Privatbaner, der ere byggede før 1894, dette, at de betale selv det Tilsyn, som Kommissarierne føre, det koster dem i alt 9,610 Kr. De private Baner, som bygges i Henhold til Loven af 8de Maj 1894, faa derimod Tilsynet gratis, idet Staten betaler det. Der er fra de ældre Privatbaner fremkommet et Andragende om, at de maa blive stilledes lige med deres yngre Kollegaer. Dette Spørgsmaals Afgørelse foreligger imidlertid ikke her, men jeg kan udtale, at Finansudvalget stiller sig ikke uvilligt over for denne Tanke. — Under Nr. 59 har Udvalget taget Forbehold med Hensyn til de Udgifter, der foreslaas til forskellige Arbejder ved Løgstør-Kanalen. Dette er naturligvis sket under Henblik til Forslaget om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden, som ligger for til Overvejelse, og som i særlig Grad vedrører Løgstør-Kanalen. — Under Nr. 60 og 61 vil man finde nogle Oplysninger vedrørende Uddybningsdamperen „Gefion“. Den sidste Skrivelse drejer sig om følgende: Paa Finansloven forlanges 4,000 Kr. til Køb af