

ved Sammenstødet, og ingen har kunnet se bagefter, om der har været nogen Fejl ved Bremsen. Men der har foruden dette Tilfælde været andre, hvor det bestemt vides, at Vakuumbremsen virkelig har nægtet at gøre Tjeneste. Ved Bevillinger, som have været givne i de senere Aar, er man nu gaaet over til at indføre et nyt og bedre Bremsesystem, det saakaldte automatiske Bremsesystem, og denne Foranstaltning vil forhaabentlig være helt gennemført i Løbet af næste Finansaar. Men jeg tør dog gøre opmærksom paa, at der er dem, der mene, at heller ikke dette Bremsesystem er det mest fyldestgørende; hvis det er rigtigt, at der gives andre endnu mere virksomme og endnu paalideligere Bremsesystemer, vilde det være meget ønskeligt, om de kunde blive indførte. En anden Ting, jeg synes man maa studse ved, er, at den bageste Vogn i det Tog, der holdt paa Gentofte Station, var en Personvogn, stuvende fuld af Folk. Hvis det var Reglen, at den første og den sidste Vogn i et Persontog var en Pakvogn, vilde et Sammenstød som dette have medført langt ringere Tab af Menneskeliv. At der skulde være noget væsentligt i Vejen for at indføre en saadan Forholdsregel, maa for udenforstaaende synes lidet sandsynligt. Endelig skal jeg ikke nægte, at det har overrasket mig — stadig som ukyndig Lægmand — at den eneste Hindring, som stod mellem de to Tog, var denne ene røde Lygte. Der er jo paa de dobbeltsporede Linier gennemført det saakaldte Bloksystem, men jeg tilstaar, at jeg havde tænkt mig, at dette System medførte en større Sikkerhed, en mere gennemgribende Garanti end den der ligger just i dette enkelte Signal, der staar næsten umiddelbart ved selve de allerede holdende Tog, og som forudsættes at blive set og respekteret af de Tog, der følge efter. Hvorvidt, som sagt, der i alt dette eller i helt andre Ting er Mangler, som med Føje kunne lægges Driften til Last, maa jeg ganske lade staa hen. Men vi kunne let være enige om, at det vilde være i højeste Grad ønskeligt, om denne store Katastrofe, som vi ikke have kendt noget Sidestykke til, gav Administrationen Anledning til at gennemtænke i alle Enkeltheder, hvilke Mangler der muligt kunde være, og at faa dem hurtigt og fuldstændigt afhjulpne.

Jeg forlader hermed dette Emne og gaar over til Betænkningens Nr. 30, som omtaler en Række saakaldte Samraad om forskellige Spørgsmaal vedrørende Banerne. Der er først en Bemærkning om, at der

ikke uden Nødvendighed bør formenes Publikum Adgang til Perronerne indtil kort før Togenes Afgang. Dette er særlig blevet fremdraget af det ærede Medlem for Køge (Alberti) og sigter specielt til, at paa mindre Stationer, hvor der er ringe Trafik, synes der at være liden Anledning til at holde Perronerne afspærrede, lige indtil det paagældende Tog kommer. Vedrørende det næste Spørgsmaal om, at Billetkontorerne ikke bør lukkes for Salg af Billetter til et bestemt Tog forinden dette Togs Afgang, behøver jeg ikke at sige, at det naturligvis er nødvendigt at følge en saadan Fremgangsmaade paa Stationer, hvor det er den samme Mand, der har at passe det hele, baade at sælge Billetter og ekspedere Toget. Men noget saadant gælder selvfølgelig ikke, hvor dette ikke er Tilfældet. Den Anke, her fremhæves, er kommen særlig stærkt til Orde i Anledning af Ordningen paa Kystbanen, hvor Forholdet er det, at man lukker Biletkontoret endog 5 Minutter, før det paagældende Tog gaar. Det er kun faa Dage siden, at jeg paa ny har faaet en Meddelelse om, hvorledes to Personer, hvoraf den ene var en Udlænding, komme spadserende til Skodsborg Station i Ro og Mag i god Tid, før Toget gaar, finde Biletkontoret lukket, fordi de ere komne for sent, siges der, og maa staa og se Toget komme og blive ekspederet og gaa uden at kunne komme med. Det er af den Slags Trakasserier, som virke mere til at sætte ondt Blod mod Statsbaneadministrationen, end mange større Fejlgreb vilde gøre. Og det er af den Slags Ting, som hos Udlændinge vække Forestillinger om, at de, naar de ere komne til Danmark, ere komne til Nutidens Abdera. — Om Bænkevognene har jeg allerede talt. — Det Ønske, som har været Genstand for det fjerde Samraad, nemlig om Indretning af Vadske- og Badeindretninger for Arbejderne ved Maskinværkstederne, blev fremsat allerede i Fjor. Det er oplyst af den ærede Minister, at saadanne Indretninger nu ere etablerede adskillige Steder, men at det særlig paa Kjøbenhavns Station ikke har kunnet lade sig gøre, idet man siger, at Pladsen der er for indskrænket. Jeg skal dog paa ny tillade mig at henstille til den ærede Minister at ville søge, saa vidt det er muligt, at imødekomme dette Ønske fra Arbejdernes Side, der jo er et meget rimeligt og beskedent Ønske.

Derefter gaar jeg over til Postvæsenet. Under Nr. 31 i Betænkningen vil man finde berørt Postbefordringen paa Routen