

elendige Rønner. — Det glædede mig at høre, at den højtærede Minister stiller sig velvilligt over for den Henstilling, jeg gjorde om Fordelingen af Boligerne i Nyboder, saa at Underofficererne ikke skulde have fortrinsvis Adgang til de ny Huse — saaledes opfattede jeg den højtærede Minister — men at disse ogsaa, som den højtærede Minister har udtalt paa en Valgdag, skulle kunne komme Arbejderne til gode.

Marineministeren (Ravn): Jeg forstaa virkelig ikke det ærede Medlems Argumentation med Hensyn til „Hejmdal“, at Forlængelsen af „Hejmdal“s Togt ikke skulde være i Fiskeriets Interesse, men blot for at faa en længere Tid til at øve Folkene. Jeg bryder mig slet ikke om den længere Tid, det er gjort ene og alene i Fiskeriets Interesse, det gentager jeg. For saa vidt kunde jeg finde mig i, at det blev helt taget tilbage, men jeg vilde beklage det i Fiskeriets Interesse. Naar Folketinget ikke vil eller delvis ikke vil bevilge de Penge, jeg har forlangt for at kunne forlænge Togtet i Fiskeriets Interesse, bliver det forkortet til Fiskeriets Skade. Men en Fordring om, at jeg for at opnaa denne Forlængelse skulde tage noget fra andre Dele af Marinens Budget, kan jeg ikke anse berettiget. Jeg er virkelig som Marineminister — nu taler jeg ikke om min private Kærlighed enten til Marinen eller Fiskeriet — fortrinsvis sat til at varetage Marinens Interesser. Derfor kan jeg godt have overmaade megen Interesse for Fiskeriet, og jeg vilde overmaade gerne have, at denne Fiskerikontrol skete paa en saa god Maade som muligt; men jeg kan ikke gaa ind paa, at de Penge, som ere bevilgede til Marinens Formaal, anvendes til Fiskeriet. — Det ærede Medlem sagde: Giv Nybodersfolkene bedre Løn! Ja Gud, det har jeg forsøgt flere Gange ved at forelægge Lovforslag her i Tinget om Forbedringer for alle Klasser i Søværnet, ogsaa Arbejderne, men Folketinget vil ikke vedtage dem. Kan det ærede Medlem faa Folketinget hertil, skal jeg med Fornøjelse, med stor Fornøjelse forelægge Forslagene paa ny. Det skulde glæde mig meget at forøge Lønnen for Arbejderne i Nyboder.

Trolle: Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) forsøgte at modsige min Paastand om, at han var gaaet i Vandet i sit første Foredrag, men det lykkedes ham kun at

gaa yderligere i Vandet i sit næste Foredrag. Naar det ærede Medlem vil beskytte den private Sømand mod Konkurrence fra Søofficerernes Side, er det ikke logisk at foreslaa en Nedsættelse af Øvelseskontoen for Officerer eller Kontoen for Uddannelse i Koffardifart, hvorved der netop *ikke* paatvinges den private Sømandsstand nogen Konkurrence. Det er nemlig den af Rederne ulønnede Koffardifart for Søofficerer, der bliver støttet af Staten. Saa snart de fare i Koffardifart med Understøttelse fra Statens Side, konkurrere de ikke længer med den private Skibsfører, thi saa snart en Søofficer lønnes af Rederiet, bortfalder Understøttelsen. Naar det ærede Medlem nu fordrer, at Søofficererne skulle fare adskilligt mere til Koffardis og navnlig som Styrmand, inden de kunne blive Førere, ja, saa beskytter han ganske vist Førerne nogle Aar, men i Stedet for paatvinger han Styrmandene og maaske, hvis han vil have, at Søofficererne skulle begynde som Matroser, ogsaa disse en Konkurrence, og dette er ikke meget demokratisk. Hvis Søofficererne derimod springe lige ind som Skibsførere, varer Konkurrencen i alt Fald kun 3 Aar, thi kun saa længe gælder deres Orlov. Det ærede Medlem var altsaa meget uheldig i sin Argumentation, naar han paastod at ville beskytte den private Sømandsstand ved disse Midler.

Hvad angaar det ærede Medlems Udtalelser om Søofficerernes Kvalifikation, vil jeg paa det bestemteste protestere imod, at en Søofficer ikke skulde have samme Kvalifikation til at føre et Skib som de private Skibsførere, og jeg vil bede det ærede Medlem dokumentere det modsatte. Jeg anførte, at en Søofficer i alt Fald gennemsnitlig ikke er mere uheldig end en privat Skibsfører, og det viser, at han forstaa at føre et Skib lige saa godt som denne. Og naar det ærede Medlem har gjort sig til Talsmand for denne Sag, tror jeg, han er gaaet galt i Byen. Den Mand, der offentlig har tilladt sig at drage Søofficerernes Kvalifikation i Tvivl, har, saavidt jeg ved, forlist 2 Skibe, og det er just ikke noget Bevis paa, at han turde gøre sig til Talsmand mod Søofficerernes Kvalifikation.

S. Bojesen: Jeg vilde blot sige et Par Ord i Anledning af Udtalelserne fra det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) med Hensyn til Kaptajnerne paa de øst-asiatiske Skibe. Naar et Selskab danner sig fra nyt af som dette her, maa man med Rette