

positive Anvisninger paa, hvorledes det ærede Medlem vilde tilvejebringe Besparelser — vare uden Traad, i alt Fald tabte jeg Traaden. Han anførte, at Kadetternes Øvelsesskib f. Eks. kostede saa og saa meget, og det belastede han ganske rolig Kadetternes Undervisning med. Det er ganske fejlagtigt at gøre det. Vi maa huske paa, at det Skib, Kadetterne sejle med, har 200 Mand om Bord, og de faa Uddannelse samtidig, saa det vil være for meget at belaste Kadetundervisningens Konto med den Bekostning. Jeg vilde vælge en anden Udvej end den, som Rygtet fortæller, at den højtærede Marineminister tilsigter, idet man nemlig, saa vidt jeg ved, vil indskrænke Adgangen til Søofficersskolen til, i Stedet for at foregaa hvert Aar, kun hvert andet Aar; man vil altsaa have det dobbelte Antal, 8 Kadetter, i to Klasser; i Stedet for som nu 4 Kadetter i fire Klasser. Det tror jeg vilde være meget uheldigt, og jeg vil indtrængende fraraade at følge en saadan Fremgangsmaade. Det vilde være en daarlig Besparelse og ikke mindst utilraadelig af Hensyn til det lidet demokratiske ved Ordningen, idet nemlig Adgangen til Søofficersskolen vil blive meget vanskeliggjort ved en saadan Foranstaltning. Et ungt Menneske, der første Gang indstiller sig i 17 Aars Alderen, vil altsaa være tvungen til at spasere i to Aar, indtil han kan forsøge igen, og saa er han for gammel. De fleste have vist endda ikke Raad til at lade deres Børn gaa saa længe og vente paa at faa Adgangseksamen. Jeg vilde hellere, hvis der skal spares disse faa Tusinde Kroner, vælge den Udvej at aabne Adgang for det dobbelte Antal i alle Klasser, det vil sige, optage 8 hvert Aar og lade de fire yngste betale for Uddannelsen, gaa hele Skolen igennem og afgaa som Reserveløjtnanter. Derved vilde Konkurrencen øges, og dette vilde sikkert ikke være til Skade for Uddannelsen. Da det dertil i Reglen er Tilfældet, at de, der have rige Forældre, sløje af, bestille sjælden saa meget som de mindre bemidlede, vilde man maaske ved denne Ordning efterhaanden skaffe sig en Klasse Reserveofficerer, der ikke gik i Langfart, men bleve nærmere Hjemmet til Disposition.

Jeg tror, som sagt, at dette vilde være en heldigere Foranstaltning, end hvis man vilde indskrænke Adgangen paa førnævnte Maade.

Efter at det ærede Medlem fra Fredensborg (J. Hage) har taget Forbehold over for denne Omflytning af Kontoen for

„Odin“s Ombygning til Nybygningskontoen, skal jeg ikke opholde mig derved; jeg tror ogsaa, at det er et farligt Princip at komme ind paa at røre ved Nybygningskontoen, og hvorfor skal det gaa ud over „Herluf Trolle“, at „Odin“ skal have sine Kanonporte forandrede? — Jeg maa slutte mig til det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 1ste Valgkreds (Bojesen) i hans Beklagelse over, at den omtalte Sejlkutter er nægtet i Aar. Ganske vist antydede den ærede Ordfører, at man kunde vente Bevillingen til næste Aar, men det er jo, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 1ste Valgkreds bemærkede, en meget daarlig gammel Kutter, og man maa tillægge den Uddannelse, Officererne kunne faa ved at færdes i dette Fartøj rundt omkring i vore Farvande, en ikke ringe Betydning; man skal først og fremmest kunne føle sig hjemme i sine Farvande, før man kan sejle der med Sikkerhed, og det er dog det vigtigste, hvis der skulde komme noget paa. — Jeg skal ligesom det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 1ste Valgkreds udtale min Glæde over, at man paabegynder en Oplodning af Farvandene omkring Island i Fiskerijømed; jeg beklager kun, at det har været nødvendigt, at England skulde skubbe til os, altsaa minde os om vore Forpligtelser i den Retning, og jeg vil ikke tilbageholde den Oplysning, at vi dog ikke her hjemme have savnet Blikket for, hvor nødvendigt det var at komme til disse Opmaalinger. Der er fra dansk Side allerede for 15—16 Aar siden sket en Henvendelse til det højtærede Marineministerium og Indenrigsministerium om netop at sætte saadanne Oplodninger og praktisk videnskabelige Undersøgelser i Gang for Fiskeriet (Afbrydelse). Det var mig selv, som kom med Forslaget. Efter at jeg havde drevet Fiskeri paa Island et Par Aar, tillod jeg mig for en 15 Aar siden i en Henstilling til det højtærede Marineministerium at gøre opmærksom paa, hvor nødvendigt det var for at udvikle og støtte Fiskeriet deroppe, at man blev kendt med Bankerne, og jeg beklager, at England nu skal tage Initiativet, da vi altsaa selv ikke have savnet Blik for, hvor vigtigt det var. Jeg vil dog nu, da denne Oplodningsekspedition er bevilget, henstille, at man gør den saa vidtrækkende og omfattende som muligt, for at den kan faa den rette Betydning. Jeg skal kun minde den højtærede Marineminister om den Rapport, jeg den Gang sendte til Ministeriet, og hvori jeg nøje udviklede, hvad jeg mente, der var nødvendigt, for at Undersøgelsen