

at bevilge dette Beløb. Der staar i Søværnsloven, at vi skulle have 12 store og et passende Antal mindre Skibe; men der staar intetsteds i Loven, at vi hvert Aar skulle bevilge 1,200,000 Kr. til Nybygninger. Vi have nu i en lang Aarrække bevilget dette Beløb og anvendt mindst 30 Millioner, tror jeg, paa at bygge ny Krigsskibe, og dog have vi ikke naaet det Maal, som Søværnsloven sætter, de 12 store Skibe. Lige saa hurtigt som vi bygge til i den ene Ende, udrangerer man i den anden. Og vore Krigsskibe ere sikkert ikke Krigsskibe, der i Øjeblikket imponere nogen af de andre Mariner. Naar vi derfor staa over for noget saa haabløst, synes jeg, at vi hellere skulle standse og se at anvende disse Penge paa en nyttigere Maade. Der er blevet indvendt mod mit Forslag, at Følgen vilde blive, at 3—400 Haandværkere ude paa Holmen vilde blive arbejdsløse. Noget saadant ønsker jeg ikke, og jeg tror, at Holmens Værksteder og Arbejdere kunde anvendes paa en anden og nyttigere Maade. Staten maa jo anskaffe andre Fartøjer end Krigsfartøjer, f. Eks. Dampfærger og Postskibe, og der er heller ikke det mindste i Vejen for, at Staten, saaledes som det har været ønsket her i Rigsdagen, kunde bygge de Fartøjer, der skulle besørge Eksporten til Udlandet. Kunde vi blive enige om at benytte denne Nybygningskonto paa den Maade, skulde jeg med Fornøjelse stemme for den, og saa vilde ingen af Arbejderne paa Holmen derved blive brødløse. Hele Forskellen vilde være, at de i Stedet for at bygge unyttige Ting kom til at frembringe Ting, der kunde blive til Nytte for Landet i mange Retninger. Jeg har ligeledes foreslaaet en Nedsættelse af 200,000 Kr. paa Øvelsesudrustningens Konto, der andrager 800,000 Kr. Jeg tror ogsaa, at man kunde udføre store og betydelige Besparelser her til Gavn for Landet paa andre Omraader. Med Hensyn til Kontoen: Til Officerer i fremmed Tjeneste og i Koffardifart har jeg foreslaaet en Nedsættelse fra Bevillingens 25,000 Kr. til 15,000 Kr. Ser man efter paa Statsregnskaberne, hvorledes disse Penge anvendes, vil man finde, at Marineministeriet giver overordentlig flot, endnu flottere end Krigsministeriet, naar det sender sine Officerer udenlands. Jeg ser saaledes af Statsregnskabet, at en Lieutenant, der har været sendt i amerikansk Tjeneste, har faaet en Understøttelse paa 4,627 Kroner 50 Øre. Det er en Understøttelse, som vore berømteste Videnskabsmænd og Forfattere ikke paa langt nær naa op til, og heller ikke

Industriens eller Landbrugets Mænd faa sligt. Sendes de ud, maa de være glade, hvis de kunne opnaa lige saa mange Hundreder, som Søofficererne faa Tusinder. Det er jo ogsaa mærkeligt, naar man ser, hvorledes disse Penge ere anvendte. En stor Del af dem anvendes nemlig til Officerernes Ophold i Land. Den Officer, der har faaet de 46—4700 Kr., har anvendt 1,500 Kr. paa sit Ophold i Land. Jeg ved ikke, om disse Officerer sendes ud for at more sig i et fremmed Land, jeg antog, at naar de skulde ud, var det for at sejle og ikke for at opholde sig i Land. Man ser ogsaa, at en Premierlieutenant, der har været i fransk Tjeneste, har faaet 2,800 Kr., og deraf er anvendt $\frac{3}{4}$ til Ophold i Land. Men der gøres ogsaa en anden Anvendelse af disse Penge, nemlig til Søofficerer, der gaa i Koffardifart. Efter Statsregnskabet er der paa den Maade givet Understøttelse til 9 Søofficerer, der have været i Koffardifart. Det betænkelige herved er, at det griber mere og mere om sig, og det vækker en berettiget Harmen inden for den private Sømandsstand. Særlig i den senere Tid er denne Harmen kommen stærkt frem. Jeg sigter herved til Dannelsen af et nyt, stort, dansk Selskab, det østasiatiske Kompagni. Det er naturligvis et Selskab, vi alle hilse med Glæde, det vækker Minder om gamle Dage, da vor Handelsmarine blomstrede, og vort Flag saas paa disse fjerne Have. Jeg tror derfor, at hele Befolkningen omfatter dette Selskab med overordentlig stor Sympati og ønsker, at det maa faa Held og Lykke til at føre sine Planer igennem. Navnlig tror jeg, at et saadant Selskab vil være af stor Betydning for Byen og særlig for Frivhavnen. Naturligvis har dette Selskabs Dannelse vakt den største Glæde og de største Forhaabninger inden for den private Sømandsstand. Derved blev der jo Adgang til Arbejde og Avancement. Men det blev en stor Skuffelse for den private Sømandsstand, idet det viser sig, at Marineofficererne faa de bedste Pladser i dette Selskab. Der er ansat 3 Marineofficerer i dette Selskab. Det har naturligvis vakt en Harmen og Forbitrelse inden for den private Sømandsstand, som man maa anerkende som fuldt berettiget, og det har jo ogsaa vist sig, at den private Sømandsstand har protesteret derimod paa det kraftigste. Der er saaledes ikke mindre end tre Sømandsforeninger, nemlig Kjøbenhavns Skipperforening, Skibsførerforeningen af 1874 og Dansk Navigatorforening, der have protesteret derimod og sendt en Henvendelse til Rigsdagen,