

Lodsdamperen ved Skagen. Med Hensyn til denne ny Lodsdamper have vi fremsat Ønsket om, at den muligvis for Skagen kunde gøre lignende Nytte som Damperen „Vestkysten“ paa sit Sted, og den meget ærede Marineminister har ogsaa været villig til at henlede vedkommendes Opmærksomhed paa, at Skibet maatte kunne bruges noget i den ønskede Retning. Selvfølgelig kan det imidlertid ikke blive fuldt ud som Dampskibet „Vestkysten,“ da det skal være et Stationsskib for Lodser og først og fremmest maa opfylde denne Pligt.

Jeg skal derefter gaa over til Omtalen af de stillede Ændringsforslag, og jeg skal da bemærke, at jeg ikke finder Anledning til at dvæle ved de Ændringsforslag, der ere stillede af Ministeren, motiverede af ham i Betænkningen og tiltraadte af Udvalget paa denne Motivering. Dette gælder saaledes Ændringsforslagene Nr. 145—149. Ændringsforslaget Nr. 150, der er stillet af Udvalget, gaar ud paa at nægte et personligt Tillæg paa 300 Kr. til Tøjhuslieutenanten. Tillæget motiveres i Anmærkningerne med, at Snedkermesteren, Tømmermesteren og Baadebygmesteren have faaet personligt Tillæg, hvorfor man mente, at der ogsaa kunde tilkomme Tøjhuslieutenanten et saadant. Dette har Udvalget ikke anset som tilstrækkelig Begrundelse, men har ment, at Tøjhuslieutenanten, som nu har fuld Lønning, i det han har været ansat i 16 Aar, maa kunne hjælpe sig med sin Lønning. Noget andet gælder derimod Ændringsforslaget Nr. 151 om et personligt Tillæg til Chefen for Regnskabsvæsenet paa Orlogsværftet. Der havde Udvalget egentlig først — det kan jeg sige uden at røbe noget særlig hemmeligt fra Udvalgets Side — tænkt helt at slette det personlige Tillæg, men da den højtærede Minister under Konferencen oplyste os om vedkommende Embedsmands fortrinlige Dygtighed og om, at han, der havde Anskaffelserne ved Værftet under sig, i Virkeligheden ved sin Administration havde besparet adskilligt, fandt Udvalget det dog var rigtigt i det mindste at bevilge ham noget personligt Tillæg og er derfor gaaet ind paa 400 Kr. Man nedsætter altsaa de foreslaede 800 Kr. til 400 Kr. Vedkommende lønnes nu

ifølge Lov med 4000 Kr., der skal stige hver 5te Aar med 800 Kr. indtil 5600 Kr. Naar han nu faar dette personlige Lønningstillæg paa 400 Kr., vil hans Lønning altsaa kunne stige til 6000 Kr., og det har Udvalget ment var passende. Derefter kommer jeg til en Række Ændringsforslag, som angaa Værftskontoen, dels Nybygningskontoen, dels Vedligeholdelseskontoen. Ved Nybygningskontoen er at bemærke, at man foreslaar fra Udvalgets Side, at en Post, som findes opført paa Finansloven § 26 VI. A., nemlig til Ombygning af Panserskibet „Odin“s Kanonporte og Anbringelse af en Travers i Kasematten, 42,000 Kr., overflyttes til Nybygningskontoen. Man gaar ud fra, at denne Foranstaltning er noget mere end blot en simpel Forandring af et ældre Krigsskib, det er i Virkeligheden en Foranstaltning, som gør det vedkommende Krigsskib saa godt som nyt, i alt Fald til Brug, idet Forandringen gør det muligt at anvende dette Panserskib ganske som et stort moderne Krigsskib. Kanonportene ombygges saaledes, at det i Stedet for fire faar to, og Kanonerne omdannes — det skal foretages paa § 26 VI. 4, en temmelig stor Bevilling — fra Forlade- til Bagladekanoner, saa at man af dette Skib kan gøre en helt anden Brug i Flaaden, end man ellers kunde. Man finder denne Omflytning forsvarlig i Henhold til den Brug, som denne Nybygningskonto ellers har. Jeg gaar saa over til Ændringsforslagene paa Vedligeholdelseskontoen og kommer først til Ændringsforslag Nr. 154, der gaar ud paa en Nedsættelse. Jeg maa om disse Nedsættelser bemærke, at det har været Udvalgets Formaal at komme til omtrent en lignende Bevilling paa denne Konto som den, vi havde i Fjor. Vi ere ikke komne ned til ganske det samme Beløb som i Fjor, men Forskellen er dog kun meget lille. Kontoen er nemlig kun 171 Kr. højere i Aar end i Fjor, og jeg haaber, at disse 171 Kr. ikke skulle virke særlig forskrækkende paa det høje Ting. Paa Konto C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøjer foretages Besparelser paa Posterne 6, 7, 8 og 9 — de findes i Anmærkningerne Sp. 1295—98 — nemlig