

overalt i Udlandet, og nu vil det ærede Medlem altsaa have, at vi igjen skulle gaa over til de høje Perroner. Jeg tror ikke, at vi bør komme bort fra det System, vi ere inde paa; skulde vi bort derfra, vilde det være en overordentlig kostbar Affære. Det ærede Medlem henviste til, at man kunde have indskrænket sig til ved Østerbro Station at være gaaet til Anlæg af høje Perroner, hvilket meget godt kunde være sket der, da man havde en ret rigelig Bevilling til Anskaffelse af Materiel, saa at dette særlig kunde indrettes til Brug for de høje Perroner. Men det ærede Medlem maa ikke glemme, at disse Bevillinger til Anskaffelse af Materiel i Anledning af et bestemt Baneanlæg, bevirke ikke, at det Materiel, man anskaffer for Pengene, altid bliver henvist til Benyttelse alene ved det paagældende Baneanlæg. Det vilde være meget uøkonomisk at bygge Materiellet, Personvognene udelukkende til Brug for en enkelt Bane, og særlig vilde et saadant System være meget uhensigtsmæssigt paa de stærkt trafikerede Baner; Nordbanen og Kystbanen, hvor det paa Sommersøndage er nødvendigt at tage alt det Materiel, som kan undværes fra de andre Baner, til Hjælp, særlig ogsaa de to-Etages Vogne, som det ærede Medlem omtalte. Det lader sig saaledes ikke gøre, og jeg kan heller ikke anerkende, at der, efter hvad jeg her har fremført, vilde være vundet noget i Publikums Interesse ved at anlægge høje Perroner. — Saa ankede det ærede Medlem over, at Østerbros Station efter den gældende Togplan var beregnet som Endestation for Kystbanen, saaledes at kun for enkelte Togs Vedkommende var Klampenborg Station her i Kjøbenhavn beregnet som Endestation for Kystbanen. Dette skulde stride mod de Forudsætninger, hvorunder Loven af 8de Maj 1894 var given, og det var saaledes et Forhold, som det ærede Medlem maatte henstille til Ministeren at søge forandret. Jeg tror, det ærede Medlem ser ganske fejl. Hensigten med Anlægget af Østerbros Station har ganske sikkert ikke været den alene at hjælpe den Del af Byen til at komme til Klampenborg. Da man besluttede sig til Anlægget af Østerbros Station, var det jo dog Meningen, at den skulde være et Led i Gennemførelsen af den store kjøbenhavnske Banegaardsplan, med andre Ord, man havde dermed bl. a. til Hensigt at lette Trafikken paa Nordbanestationen og Klampenborgstationen, og jeg kan sige det ærede Medlem, at det vilde være ganske umuligt at bestride Trafikken paa disse sidste

Stationer, hvis man ikke kunde henvide en Del af de daglige Tog paa Nordbanen og Kystbanen til Østerbros Station. Det er en ganske nødvendig Foranstaltning at henvide Trafikken delvis til denne Station, og Statsbanedriften har heller ikke modtaget noget som helst Vidnesbyrd om, at Publikums er misfornøjet over denne Sagernes Ordning, jeg tror, de Anker, som det ærede Medlem fremførte med Hensyn til den Tid, Opholdet paa Mellemstationerne varer ved Omstigningen i Klampenborg til et Tog, der ender paa Klampenborgstationen her i Kjøbenhavn, ere meget overdrevne; men jeg skal dog sige, at hvis der i saa Henseende kan gøres noget, skal det meget gerne blive taget under Overvejelse. Derunder vil det ogsaa blive taget under Overvejelse, hvorvidt det vilde være muligt med det nuværende Materiel og med den nuværende stærke Trafikering af Banerne at faa indlagt et Tog midt paa Dagen paa Kystbanen, idet der ganske vist, som det ærede Medlem bemærkede, er en Tid mellem 12 og 4, hvor der ikke er indlagt noget Tog. Det er et Spørgsmaal, som kommer under Overvejelse ved Togplanen til næste Aar. Hvorvidt det lader sig gennemføre, kan jeg i Øjeblikket ikke udtale mig nærmere om.

Det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds (P. Christensen) beklagede sig over, at Morgentog Nr. 46 fra Korsør til Kjøbenhavn ikke standser ved Fjenneslev og mente ved kun at gøre opmærksom derpaa at kunne foranledige en Rettelse i den bestaaende Ordning. Jeg skal da bemærke, at Fjenneslev kun er en Holdeplads, og fordi det omtalte Tog holder ved samtlige Stationer paa Banestrækningen, sker der ikke Holdepladsen nogen Uret ved, at Tog løbe forbi. Jeg skal dernæst sige, at vi i en nær Fremtid kunne vente, at der oprettes Holdepladser andre Steder paa denne Bane, og med hvilken Hjælp skulde man saa afvise lignende Krav fra disse Holdepladsers Side om, at dette første Morgentog skulde holde der. Endelig skal jeg sige, at dette Morgentog er et af de mest benyttede Tog fra Jylland, og at det allerede nu er meget vanskeligt at fremføre det i rette Tid, saa at det i Almindelighed kommer til Kjøbenhavn med over $\frac{1}{2}$ Times Forsinkelse. Det vilde derfor være meget uhensigtsmæssigt at forøge denne Forsinkelse ved at give Tilladelse til, at det standser ved Fjenneslev. Jeg ser mig derfor ikke i Stand til at imødekomme denne Henstilling fra det ærede Medlem. — Derimod skal jeg over