

Jeg tror at kunne sige, at Spørgsmaalet om saadanne Vognes mest hensigtsmæssige Indretning for Tiden er ganske aabent; jeg tror ikke, man er kommen til et endeligt Resultat angaaende, hvilken Indretning af disse Vogne der er mest praktisk; det er en Selvefølge, at Spørgsmaalet er Genstand for Statsbanernes fulde Opmærksomhed. Ligesom man hidtil har søgt at imødekomme Kødeksportørerne saa vidt gørligt, saaledes skal en saadan Hensyntagen til berettigede Krav fra deres Side heller ikke mangle i Fremtiden. Det samme kan til en vis Grad gælde den Anmodning, der er rettet til mig om, at Statsbanerne vilde tage under velvillig Overvejelse at indrette særlige Fisketransportvogne for Eksport, men jeg tror, at dette Spørgsmaal har længere frem til sin Løsning, fordi overhovedet denne Eksport for Tiden ikke spiller nogen synderlig Rolle herhjemme. Det kan ikke nytte, at man, fordi vi have en enkelt Eksportør i Roskilde, der beskæftiger sig med denne Eksport, alene for hans Skyld gaa til Anskaffelse af særlig kostbart Materiel. Det er nødvendigt, at man faar Bevis for, at denne Eksport har en større Betydning for Befolkningen i det hele, saa skal det heller ikke mangle paa fornøden Hensyntagen fra Statsbanernes Side.

Der er fremkommet forskellige Klager over Toggangen og over andre Forhold vedrørende Statsbanerne, med Hensyn til hvilke jeg dernæst skal sige nogle Ord. Jeg vender mig da først til det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Scharling), som rettede en ret skarp Kritik mod Forholdene ved Kystbanen. Det ærede Medlem fremdrog først Forholdene ved Vedbæk Station og henviste til, at Lokalerne der paa Afgangssiden til København ere alt for snævre, saa at Publikum er henvist til i Regn og Slud at opholde sig paa Perronen, da selve Ventelokalet er alt for snævert, og paa Perronen mangler der Tag, en Foranstaltning, som det dog sikkert med Rimelighed kunde ventes, at et Statsbaneanlæg havde imødekommet. Jeg tror herom at kunne sige til det ærede Medlem, at Publikum i Almindelighed er henvist til at opholde sig i de Lokaler, der findes paa Ankomstsiden. Det har været Tanken ved Stationens Anlæg, at Lokalerne paa Ankomstsiden tillige

skulde være Lokaler for de rejsende, som ville med Toget til København. Her sker Udringningen for Passagererne til København, og der er saa den Vej for dem at passere Tunnellen om paa den anden Perron. Det er den Vej, Passagererne gaa, og det er irregulært og noget, der er ganske unødvendigt for dem, straks at begive sig over paa Perronen paa den venstre Side af Banen, regnet fra København. De Lokaler, som findes paa højre Side af Banen, ere fuldstændig tilstrækkelige til at rumme den Trafik, som søger ved Vedbæk Station. Det ærede Medlem rettede særlig sine Anker mod Østerbro Station. Han kritiserede hele Anlægget af denne Station, baade Trapperne og Perronerne. Det er naturligt, at man, naar man ikke lægger en Station i Niveau, ikke kan undgaa Trapperne, og det er en Skønssag, om disse Trapper ere tilstrækkelig mæglige og brede. Jeg tror, at de i den Henseende hidtil have vist sig at fyldestgøre berettigede Fordringer. At der er en lang Vej fra Trappen til det vedkommende Tog og Perronerne, kan jeg ganske vist ikke bestride, og at det kan være ubehageligt i daarligt Vejr at passere denne Vej, er fuldkommen rigtigt, men det ærede Medlem maa ikke glemme, at det ved Vedtagelsen af Loven om Østerbros Stations Anlæg blev stærkt fremhævet fra Rigsdagens Side, at der saa vidt muligt skulde ske Bespareser ved dette Anlæg. Det blev herved ikke muligt at udføre Anlægget af et Perrontag, som sikkert vilde have afhjulpet adskillige af Ulemperne, men som vilde have medført en ret betydelig Bekostning. Det ærede Medlem maa finde sig i, at Anlægene, naar man skal holde sig inden for en bestemt Grænse med Hensyn til Udgifterne, ogsaa blive derefter. Det ærede Medlem ankede dernæst stærkt over, at at der paa Østerbro Station er anlagt lave Perroner. Det er jo et gammelt Spørgsmaal. Forholdet har været det, at de første Jærnbaner her i Landet vare anlagte med høje Perroner paa Stationerne, men efter Udlandets Eksempel gik man efterhaanden med store Bekostninger over til lave Perroner, fordi man ansaa det for uhensigtsmæssigt at bibeholde de høje Perroner, der vanskeliggjorde Trafikken over Sporet paa Stationerne og i øvrigt ogsaa havde andre Ulemper. Nu ere vi gaaede over til de lave Perroner, som man har saa at sige