

Gennemførelse forlod man dette Princip, idet man mente, at Befordring af Cykler overhovedet medførte saa meget Besvær, at det var umuligt at komme ind paa en Eftergivelse særlig af Taksten for Cykler som Rejsegods. Jeg tror ikke, det vilde være muligt at komme bort herfra, og i alt Fald maa jeg sige, at det vilde være ganske umuligt at følge det ærede Medlems Opfordring til at frigive Cyklerne som Rejsegods, særlig paa de korte Afstande, da det netop er paa de korte Afstande, at Cyklernes Befordring bliver generende. Jeg tror heller ikke, at det ærede Medlem har Ret i sin Formodning om, at man i fremmede Lande stiller sig saa beredvilligt i denne Henseende. Jeg tror, efter de Oplysninger, som foreligge for mig, at man i de forskellige Lande netop er gaaet over til at kræve særlig Takst for Befordring af Cykler, mens man tidligere har befordret dem frit; man føler overalt den Gene, som Transporten af disse Cykler medfører. Vi ville ganske sikkert alle paa Stationerne have lagt Mærke til, hvilket Besvær og Tidsspilde det medfører for Portørerne at transportere det Utal af Cykler, som der ofte kan være til Befordring med enkelte Tog. — Det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 5te Valgkreds (R. Nielsen) gjorde en Henstilling til mig angaaende Fribilletter for militære ved Hjemrejse under Kantonnementsøvelser eller fra deres Garnisoner. Jeg tror ikke, det vil være muligt for Statsbanerne at imødekomme denne Anmodning, der sikkert ogsaa vilde spille en større Rolle i økonomisk Henseende, end det ærede Medlem formoder. Spørgsmaalet har været under Overvejelse mellem Militæretaten og Jærnbaneadministrationen, men man har ikke set sig i Stand til at imødekomme en Henstilling, som i saa Henseende var gjort til Jærnbannerne. — Jeg kommer dernæst til forskellige Bemærkninger, som ere fremkomne fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 1ste Valgkreds (S. Bojesen) med Hensyn til Taksterne. Det ærede Medlem fremførte her en Anke over, at Fragtbreve til England ikke bevirkede, at Gods befordres frit paa Havnebanen i Esbjerg. Jeg har ikke været i Stand til at faa dette Forhold tilstrækkelig oplyst; det skal blive Genstand for Undersøgelse; men jeg tror paa Forhaand at kunne udtale, at hvis der svares nogen Afgift i Esbjerg for Varesnes Indladning i Skibene, er det et Forhold, som vedrører det forenede Dampskibsselskab og ikke Jærnbannerne, saa jeg tror ikke, at Jærnbanevæsenet er i Stand til

at forandre Forholdet, som det nu er ordnet. — Det samme ærede Medlem ankede over, at der er 48 Timers Respittid for Levering af let fordærvelige Varer; det var for lang en Frist. Nu skal jeg bemærke, at denne Frist saa at sige aldrig benyttes af Jærnbannerne; i Almindelighed befordres Godset med langt større Hast, og for saa vidt den sædvanlige Frist til Besørgelse af Gods overskrides, ere de vedkommende Personer meget hurtige til at klage og forlange Forklaring over, hvorfor Leveringsfristen har været saa lang. Disse Klager ere ikke hyppige, og dette turde være et Tegn paa, at Jærnbannerne i denne Henseende tilfredsstille Publikum saa vidt gørligt. Naar det ærede Medlem særlig henviste til en Sag, som var rejst af en Fiskeeksportør i Roskilde med Hensyn til Erstatning for Gods, som var forsendt fra Roskilde til Esbjerg, saa er det næppe her Stedet til at komme nærmere ind paa denne Sag, der er gjort til Genstand for et Andragende fra den paagældende direkte til Ministeriet, hvori han klager over Generaldirektoratets Afgørelse. Saaledes som Sagen for Tiden foreligger for mig, har jeg Grund til at antage, at der fra Statsbanernes Side er gjort alt, hvad der kunde gøres for at tilfredsstille den paagældendes Krav. At den vedkommende Forsendelse som Følge af et Uheld ved det paagældende Godstog ikke har kunnet komme frem i rette Tid, er ikke Statsbanerne tilregneligt, og det vilde ganske sikkert føre til farlige Konsekvenser, hvis man i dette Tilfælde skulde inlade sig paa en Erstatning, som under alle Omstændigheder fra den paagældendes Side er forlangt i et Omfang, som man aldrig kunde indrømme. — Saa er der fra forskellige ærede Medlemmers Side gjort Henstillinger og rettet Spørgsmaal til mig angaaende Anskaffelse af særlige Vogne til Eksport af Kød, og man har der ønsket, at Statsbanerne skulde anskaffe Vogne af nyere Konstruktion og i større Antal end hidtil.

Rettelser:

- Sp. 191, L. 10 f. o. og 16 f. n.: „Tap Hede“ i Timmering Sogn“, læs: „Tiphede“ i Timmering Sogn“.
- 191, L. 8 f. n. og 192, L. 4 f. o.: „Bording“ læs: „Borris“.