

umuligt at komme igennem med det forhaandenværende Materiel og de forhaandenværende Anlæg. Hvis der vedbliver at vise sig en Stigning i Trafikken i samme Forhold som hidtil, kunne vi med vore enkeltsporede Baner og vore knebne Stationsanlæg ikke strække os videre, end vi for Tiden ere nødte til. Det vil være nødvendigt for Regeringen at foreslaa Dobbeltspor paa ret lange Strækninger. Jeg tænker her særlig paa Strækningen gennem Fyn og i Jylland paa Strækningen mellem Fredericia og Lunderskov. I Forbindelse hermed vil det være uundgaeligt at komme til en Overvejelse af de nødvendige Forandringer ved Forbindelsen mellem Fyn og Jylland over Lille Bælt. Jeg skal dernæst pege paa, at den Tid jo ikke vil være fjern, da vi faa et Dampfærgeanlæg mellem Gedser og Warnemünde, og jeg vil først og sidst henvide til, at det store Spørgsmaal om Kjøbenhavns Centralbanegaardingenlunde kan anses for at være løst ved Loven af 1894. Rigsdagen har den Gang været paa det rene med, at det kun var en foreløbig Afgørelse af Spørgsmaalet. Afgørelsen melder sig stedse mere og mere tvingende, og det vil være nødvendigt at tage Spørgsmaalet op i en nær Fremtid. Jeg skal endelig nævne en Mængde Stationsanlæg, hvis Udvidelse ret naturligt henhører under § 27. Hvorledes man saa end vil stille sig med Hensyn til Afholdelsen af Udgifter til de nødvendige Anlæg, jeg her har nævnt, ville saadanne være forestaaende, ikke mindst paa de store Stationer i Jylland: Aarhus, Aalborg, Esbjerg, men ogsaa paa Fyn i Odense o. s. v. Jeg har blot villet antyde dette, for at de Herrer ikke skulle tro, at vi, naar vi komme over den Bevilling, som er søgt paa det kommende Finansaar, ville kunne gaa en rolig Udvikling i Møde, hvorved vi ville kunne undgaa forholdsvis store Udgifter til Jærnbanevæsenet. Jeg nævnedes for det ærede Medlem for Ringkøbings Udtalelser angaaende Anskaffelse af Materiel, og jeg tør maaske her gøre en lille Digression i Anledning af hans Udtalelser om, at det forekom ham ikke, at man fra Administrationens Side havde haft særlig travlt med Anskaffelse af Materiel i Henhold til de Bevillinger, som have været opførte paa de foregaaende Aars Finanslove. Jeg antager ikke, at denne Udtalelse fra det ærede Medlem i og for sig har nogen Sammenhæng med den Kritik, som i øvrigt er kommet offentlig frem i Blade, hvor man har ment, at der laa ganske andre Motiver bag ved den Omstændighed, at de

fulde Beløb, som vare opførte paa de paagældende Finanslove, ikke vare medgaaede i det paagældende Finansaar. Men det ærede Medlem har ganske vist, som det ogsaa fremgik af hans Ord, sigtet til, at det vilde have været rimeligt og rigtigt at vente, at Administrationen havde anvendt det fulde Beløb i det Aar, i hvilket det var bevilget. Jeg skal her oplyse, at under normale Forhold vil der altid hengaa halvandet til to Aar, inden en større Materialanskaffelse bliver leveret, fra den Tid af at regne, da Bevillingen bliver given. Det er naturligt, at der forud for Bestillingen af et saadant Materiel altid vil gaa Udarbejdelsen af Tegninger og tekniske Konditioner og Udbydelsen af hele Leverancen. Dernæst vil Bygning af Lokomotiverne i Værkstederne sædvanlig medtage 1 1/4 Aar, hvortil yderligere kommer Prøvekørsel med dem. Som Følge heraf har det Materiel, der blev bevilget paa Finansloven 1896—97 ikke kunnet leveres for de 15 Lokomotivers Vedkommende før i Juni Maaned 1897, for 70 Personvognes Vedkommende før i Juli Maaned 1897 og for 300 Godsvognes Vedkommende før i November Maaned 1896. En Del af disse Lokomotiver er leveret efterhaanden, men den sidste Leverance har først fundet Sted til de her nævnte Tider. Som de Herrer ville se, strækker Leveringstiden sig ind i det følgende Finansaar, og som Følge heraf har Udbetalingen af Beløbene ikke kunnet finde Sted i det Finansaar, for hvilket Bevillingen er given. Det vil derfor være nødvendigt, at den opføres paa Tillægsbevillingsloven for 1897—98. Paa samme Maade vil jeg kunne eftervise, at det for den Bevillings Vedkommende, der er givet for indeværende Finansaar til Anskaffelse af 39 Lokomotiver, vil være umuligt at faa disse leverede inden Udgangen af Finansaaret, skønt Forholdet i Virkeligheden er det, at man her særlig har fremskyndet saavel Bestillingen som Leverancen efter Kontrakterne. Jeg tror derfor, at man ved nærmere Undersøgelse af denne Sag vil komme til den Erkendelse, at Administrationen netop har haft særligt Hastværk med at faa dette Materiale bestilt. Jeg kan tilføje, at Bestilling af Materiel efter mangeaarig Praksis og efter fuld Samstemning i Finansudvalget ikke sjælden foregaar, før den endelige Finanslov foreligger.

Naar jeg taler om Statsbanedriften i Almindelighed, kan jeg ikke undgaa at nævne den ulykkelige Begivenhed, som indtraf den 11te Juli i Aar ude ved Gentofte