

vel, idet denne Ekstragaranti gaar ud paa, at der skal ydes (dertil, hvad der behøves for at faa Banen realiseret, saa i den Henseende kan det komme i Lave alligevel. Men paa den anden Side mener jeg, at Staten ikke særligt skulde have for Øje at bruge de private Baner som Malkeko, og det staar for mig saaledes, at i dette Tilfælde sker Udvidelsen af Aalborg Banegaard ikke, fordi de private Baner skulde føres ind til den, thi den skulde udvides alligevel. Udvidelsen kunde maaske være udskudt et Aar, men det er sikkert, at Udvidelsen ikke er afhængig af de private Baners Tilslutning til Aalborg Station, thi Aalborg Banegaard har trængt til en saadan Udvidelse længe, før Banen Aalborg-Hadsund kom til. Imidlertid haaber jeg, at Udvalget skal faa ordnet dette paa en saadan Maade, at de private Baner skulde blive tilfredse dermed; men jeg tror ikke, at de ville blive tilfredse med Ordningen, hvis der forlanges den nævnte Sum, som ganske vist den højtærede Minister fik reduceret til 150,000 Kr. Ja, dette er ganske vist rigtigt nok; men man maa huske paa, at naar den private Bane selv bygger sin Godsbanegaard, har Staten den samme Forpligtelse til at udrede Halvdelen af Udgiften; og det er en ikke lille Kapital, som de to Baner alligevel selv skulde bære. Som sagt, jeg haaber, at der vil blive truffet Foranstaltninger, som ere mere tilfredsstillende end de i Lovforslaget foreslaaede. — §. 3 fortæller os, at Lovens Gennemførelse skal være betinget af, at der opnaas en Overenskomst med Aalborg Kommune og med Koncessionshaverne for de paagældende private Baner. Men sæt nu, at de paagældende private Baner ikke gaa ind paa Fordringen, selv om den sættes ned, eller at en af dem ikke vil gøre det. Saa vil jeg spørge: har den højtærede Minister da Midler til at tvinge dem til at gøre det, eller skal det hele Forslags Gennemførelse kunne strande paa, at en af de private Baner nægter at yde enten et mindre eller et større Tilskud til Udvidelsen af Aalborg Banegaard? Dette Spørgsmaal vil jeg rette til den højtærede Minister, og jeg vil dernæst anbefale Forslaget i Haab om, at de private Baner maa slippe noget billigere, end det her ser ud til.

**Indenrigsministeren (Bardenfleth):** Ja, jeg maa meget alvorligt protestere imod det Udtryk, som det ærede Medlem brugte, at Statsbanerne brugte de private Baner som Malkeko, naar de trængte til Udvidelse af deres Stationer. Det er ganske

uberettiget af det ærede Medlem at sige dette; det er paa ingen Maade Tilfældet. Ganske vist vil det være ønskeligt for Statsbanerne at faa en betydelig Udvidelse af Aalborg Station, det har man længe trængt til; og derfor gaar jeg ogsaa til at foreslaa Rigsdagen at bevilge 900,000 Kr. i samme Anledning. Men hvis de private Baner ønske at opnaa de Fordele, som ville være forbundne med at komme ind paa Aalborg Station, saa maa de virkelig ogsaa bidrage til de positive Udgifter, som en saadan forøget Udvidelse af Stationen vil medføre.

Det maa vel erindres, at Privatjernbaneloven af 8de Maj 1894 nævner disse nordenfjords Privatbaner som udgaende fra Nørre-Sundby og kun giver dem Adgang til Medafbenyttelse efter nærmere fastsatte Regler af Indløbet fra Nørre-Sundby til Aalborg og af Limfjordsbroen. Nu er ganske vist Forholdet det, at de private Baners Betydning i højeste Grad afhænger af, hvor stor og let en Forbindelse de faa ind til Aalborg By, men at det nu fra forskellige Sider skal stilles op, som om det var en Ret, de private Baner i og for sig have til at komme ind til Aalborg By, vil jeg ikke lade staa uden at modsige det. Det ærede Medlem spurgte mig, hvorledes det vilde gaa, hvis de private Baner nu ikke vilde gaa ind paa Sagen. Ja, saa gaar Sagen ganske rolig og simpelt saaledes, at man bliver nødt til at foreslaa Udvidelsen af Aalborg Station foretaget for Statsbanerne alene, og saa ville de private Baner — naturligvis med Undtagelse af Hadsund—Aalborgbanen — være henviste til at søge deres Endestationer baade som Person- og Godsbanegaard i Nørre-Sundby. (Afbrydelse). De komme ganske vist over Broen, hvis de opfylde de Betingelser, som i saa Henseende stilles fra Statsbanernes Side.

**Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgekreds):** Ja, jeg skal tillade mig at gøre nogle Bemærkninger i Anledning af de Udtalelser, som ere fremkomne fra den højtærede Minister. Naar den højtærede Minister mente, at Vurderingen af den Grund, som Aalborg By skulde afgive til Statsbanerne, var for højt ansat, tror jeg at kunne paastaa, at jeg kender saa meget til Forholdene deroppe, at den Vurdering, jeg har foretaget, ikke er for høj. Hvis Forholdene stillede sig saaledes, at dette Areal kunde sælges til privat Bebyggelse, tror jeg nok, at det Beløb, som jeg har anført, vilde indkomme. Hvis der fra Mi-